

Canados International Canados 86

S

di Corradino Corbò

Torna alla ribalta uno dei modelli che hanno segnato la storia di uno dei più famosi cantieri italiani. Si tratta di una raffinata rivisitazione che rispetta la tradizione e introduce quanto di meglio esiste, al momento, sotto il profilo tecnologico.



Con oltre mezzo secolo di attività nella costruzione di unità militari e da diporto, dapprima come Cooperativa Navale di Ostia, i cantieri Canados possono oggi permettersi il lusso di riproporre, rivisitandoli, i modelli che ne hanno segnato la storia. E' un'operazione delicata, quasi filologica, dal momento che deve offrire tutti gli elementi della classicità originaria, aggiungendovi tuttavia ciò che l'attualità - tecnologica e architettonica - impone. Nel caso specifico del Canados 86', fondamentale è stato il contributo dello studio Salvagni Architetti, che ha avuto il difficile compito di interpretare le esigenze dell'armatore, trasformandole in un dettagliato progetto di interni. Lo scafo è slanciato, come si conviene a un planante puro, con i pattini che si incurvano elegantemente al di sopra del bagnasciuga fino a lambire il dritto di prua; la poppa, spiovente, mantiene l'originaria simmetria, con le due scale laterali di collegamento con la piattaforma balneare a comando idraulico, discretamente aggettante proprio per permettere la migliore utilizzazione del suo movimento di immersione/



Canados International
Canados 86



Canados International Canados 86

emersione. Più modificato appare il layout del fly, considerato come il fiore all'occhiello del nuovo allestimento: uno spazio eccezionalmente ampio, che si sviluppa per oltre metà del ponte di coperta, andando a costituire il principale ambiente esterno da vivere tanto in navigazione quanto durante le soste in porto o in rada. La stessa sensazione di ampiezza si prova accedendo al living open-space interno che, quasi sulla prosecuzione del pozzetto, è stato pensato per otto ospiti: tante, infatti, sono le sedute del bel divano a "L" posto in prossimità dell'ingresso e tanti sono i posti al tavolo da pranzo, collocato poco oltre, sullo stesso lato dritto. La scelta di posizionare questi elementi dalla stessa parte è estremamente importante per l'effetto che se ne ricava in termini di praticabilità dell'ambiente: basti pensare che sul lato opposto, il sinistro, il pagliolato è libero e regolare praticamente per tutta la lunghezza compresa tra il portello d'ingresso dal pozzetto e la plancia. Il numero otto si ripropone anche nel quartiere delle cabine, su quota inferiore, dove quattro alloggi - tutti dotati di servizi privati - sono allestiti nelle funzioni di armatoriale (praticamente una suite, a mezzanave), Vip (a prua), e doppia con letti gemelli (due cabine identiche per superficie e attrezzature, ma speculari). Due, infine, gli alloggi per l'equipaggio, con accesso autonomo dalla coperta: una per il comandante (cuccetta singola) e una per i marinai (due cuccette a castello). Per ciò che riguarda le prestazioni, i dati sono più che eloquenti: con una coppia di Caterpillar da 1.800 HP ciascuno, il Canados 86' tocca agevolmente la notevole velocità di 33 nodi, che diventano 29 a regime di crociera, quando l'autonomia risulta di 450 miglia.

Per ulteriori informazioni: Canados International; via dell'Idroscalo 182; 00121 Roma; tel. 06 56339732; fax 06 56037581; sito web: www.canados.com - e-mail: info@canados.com.



SCHEDA TECNICA

Progetto: Ufficio tecnico cantiere (scafo e strutture) / Studio Salvagni Architetti (interni) - Materiale: vetroresina single-skin per i fondi; sandwich per le murate, le pontature e la sovrastruttura - Lunghezza fuori tutto: m 26,48 - Larghezza massima: m 6,40 - Altezza massima: m 7,90 - Dislocamento a secco: kg 63.000 - Dislocamento a pieno carico: kg 75.000 - Immersione alle eliche: m 2,00 - Motorizzazione: 2x1.800 HP Caterpillar C32 Acert - Trasmissione: linea d'asse - Invertitori: ZF 2050 V - Eliche: Dextra - Velocità massima: 33 nodi - Velocità di crociera: 29 nodi - Autonomia a velocità di crociera: 450 miglia - Riserva carburante: litri 9.000 - Generatori: 2x27 kW Onan - Impianto di condizionamento: Condaria 120.000 Btu - Cabine per ospiti: 4 - Cabine equipaggio: 2.