

Prezzo base
e della barca provata
Euro 650.000
Iva esclusa

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	4,0	--	--	--
1200	8,7	13	1,5	703
1800	12,3	39	3,2	331
2200	18,8	60	3,2	329
2800	27,7	93	3,4	313
3200	33,5	126	3,8	278
3540	38,5	156	4,0	258

MOTORI: Volvo Penta D6 2x400
I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Un modello dal un look spiccatamente glamour ma ciò non deve far pensare di trovarsi di fronte a una "barca da rada".

Daycruiser o tender per megayacht? Qualsiasi siano le motivazioni per il suo acquisto, non cambia il fatto che ci troviamo di fronte a una barca progettata e costruita per navigare, e bene. Ma andiamo con ordine, parlando prima del mezzo e poi delle sue qualità nautiche. Il design firmato Marco Casali segue una tendenza decisamente glamour ed è pensato per un uso prevalentemente giornaliero, nonostante la presenza di una cabina con toilette separate che ha perlopiù lo scopo di offrire un ricovero occasionale. All'esterno il pozzetto rappresenta il fulcro della vita di bordo, dove gli ospiti, tra numerose sedute e cuscinerie, possono organizzare il loro tempo libero tra relax, momenti di convivio, bagni di sole, tuffi in mare e cocktail party. A prua ci saremmo aspettati un'altra cuscineria prendisole ma ci si può sempre organizzare con dei teli da mare. Tornando alla cabina, l'ambiente è sicuramente di alto livello in quanto a finiture e materiali ma il letto - o divano - diagonale presente sull'unità provata non ci sembra ideale per lunghi soggiorni, e le sue dimensioni sono consigliabili a una coppia affiatata. Il locale toilette invece è ben dimensionato ed è dotato di box doccia separato. Accendiamo i motori. La posizione di guida è corretta, la strumentazione del Glass Cockpit oltre a essere molto bella è anche ben leggibile, la visuale sull'orizzonte è a 360 gradi. I due Volvo Penta D6 da 400 HP con trasmissioni DuoProp bastano per superare i 38 nodi di velocità massima, un po' meno dei 41 dichiarati ma trattandosi della prima unità varata è normale che ci siano ancora dei dettagli da affinare. La barca naviga bene, la sua solidità strutturale e il suo peso le permettono di affrontare il mare, anche quello agitato delle scie, in sicurezza e con passaggi morbidi che difficilmente scompongono il suo assetto. Anche in accostata il comportamento è sincero e, nonostante le nostre manovre al limite dello spericolato, la barca non accenna a sbavature. In sintesi, per prestazioni, stabilità e sensazioni al timone sembra di condurre una barca di dimensioni maggiori.

CANADOS Gladiator 428

 di Daniele Carnevali - Impresione di navigazione n. 1694





La prova

CONDIZIONI - Vento: quasi assente - Mare: poco mosso - Carichi liquidi: 700 litri carburante; 90 litri acqua - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 14,5 nodi @ 1.900 giri/min - Velocità massima: 38,5 nodi @ 3.540 giri/min - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 32 nodi - Fattore di planata: 2,66 (elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 20 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,90 (1,95 nel locale bagno) - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,65

Costruzione e allestimento

Materiali: opera viva in sandwich di balsa laminata con tessuto quadriassale; opera morta in sandwich di balsa, gli esterni sono verniciati in gelcoat vinilestere e lo scafo con tinte personalizzate Dupont. La sovrastruttura è in sandwich di Airex laminato con resina vinilestere - Tipo di stratificazione: il primi strati a mano, il resto in fusione sottovuoto. - Geometria della carena: a "V" variabile - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali -



Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 13,04
Lunghezza scafo	m 11,94
Lunghezza al galleggiamento	m 10,35
Larghezza massima	m 4,19
Immersione alle eliche	m 0,75-1,05
Dislocamento a vuoto	kg 8.500
Dislocamento a pieno carico	kg 10.850
Portata omologata	12/16
Totale posti letto	2
Motorizzazione	
della prova	Volvo Penta D6
Potenza complessiva	2 x 400 HP
Tipo di trasmissione	piele poppiero DuoProp

Peso totale motori con invertitori	kg 2 x 785
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati	10,62:1
Prestazioni dichiarate: velocità massima	41 nodi;
velocità di crociera	36 nodi; autonomia 350 miglia
Capacità serbatoio carburante	1.050 litri
Capacità serbatoio acqua	300 litri
Altre motorizzazioni	2x550 HP Cummins QSB6.7 con trasmissioni di superficie Top System TS 55
Dotazioni di serie principali:	power inverter 3.000W-12V/220V; trim elettroidraulico; boiler 40 litri; caricabatterie; impianto automatico antincendio in sala macchine; bow thruster 75 kgf; ancora 20 kg con 40 metri

di catena da 8 mm; Salpincora Maxwell RC8-8; calpestio in Flexiteek; Volvo Penta Crystal Cockpit 16" con Garmin GSD 24, Garmin B60 e autopilota; Garmin 300I VHF; Volvo Penta Joystick; Fusion Sound System.

Optional: colore scafo a scelta tra 16 tinte appositamente realizzate da Dupont; colore personalizzabile del Flexiteek.

Progetto: Marco Casali - Too Design
Costruttore: Cantieri di Ostia srl; via dell'Idroscalo 252, 00121 Roma; tel. 06 88379494, fax 06 88379495; www.canados.com - info@canados.com

Categoria di progettazione CE B/C
Prezzo della barca provata 650.000 IVA esclusa

Attrezzature di prua: verricello Maxwell RC-8, ancora da 20 kg e due bitte a scomparsa; 2 bitte a scomparsa a mezzanave - **Attrezzature di poppa:** 2 bitte a scomparsa - Plancetta poppiera: fissa, palo per lo sci nautico removibile in acciaio AISI 316 e scaletta da bagno in fibra di carbonio removibile.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: bitte a scomparsa di ottima qualità; salpincora nascosto alla vista.

Allestimento del pozzetto: comode sedute, accogliente zona pranzo, grande prendisole. Tutto quello che serve agli amanti delle attività balneari.

Trattamento antisdrucciolo: esteticamente pregevole il Flexiteek assolve egregiamente anche a questa funzione.

Vani di carico: in numero adeguato e capienti.

Ergonomia della plancia: buona sia da seduti sia da eretti, i comandi del Glass Cockpit sono tutti a portata di mano.

Visuale dalla plancia: ovviamente a 360°.

Articolazione degli interni: open space con locale toilette separato.

Finitura: di elevata qualità.

Cucina: monoblocco esterno con piastra a due fuochi e frigorifero.

Toilette: ampia e con doccia separata.

Sala macchine (ambiente): organizzato con cura. Grazie al portellone apribile, lo spazio abbonda anche in altezza.

Risposta timone: pronta ed efficace a tutte le andature.

Stabilità direzionale: molto buona.

Raggio di accostata: corto.

Stabilità in accostata: agendo sul timone con "cattiveria" la barca si inclina senza mai assumere assetti estremi.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima. Grazie al joystick non si sente neanche l'esigenza del bow thruster.