

# Riva 56 Rivale

 di Martino Motti

Impressione di navigazione n. 1695

Prezzo base  
Euro 1.760.000  
Iva esclusa  
franco cantiere

*La 56 Rivale rappresenta la continuità nella tradizione Riva con una forte evoluzione tecnologica e la consueta qualità dei materiali: una barca sempre inconfondibile.*

Non è certo una novità che le imbarcazioni Riva siano emblema di grande eleganza e sportività, ma il 56 Rivale in particolare ha linee così sinuose e nello stesso tempo aggressive che ridisegna il concetto stesso di eleganza. Come di consueto sono i particolari a fare la differenza: il 56 Rivale sfoggia un parabrezza continuo in cristallo rifinito in acciaio che è un'opera d'arte, vetrate continue a filo scafo e una verniciatura metallizzata molto charmant. Senza contare i prendisole e la selleria realizzati con cura artigianale. Tecnologicamente molto avanzata la barca è gestita da un sistema integrato digitale Boeing di design, completo di chiavi con transponder che abilita elettronicamente l'accensione e funge naturalmente da antifurto. La plancia di comando è volutamente molto compatta anche per l'evoluzione tecnologica della strumentazione condensata in soli due pannelli. Il pannello elettronico del quadro è completamente configurabile per visualizzare i dati a piacere, la plancia

risulta quindi estremamente pulita sfoggiando solo il cartografico e il pannello strumenti di forma allungata. Arricchisce la dotazione una serie di pulsanti di bella foggia per le utenze. Il bimini di copertura del pozzetto è nascosto, quando chiuso, sotto portelli che corrono lungo il parabrezza, è ad apertura automatica

e in pochi secondi è capace di coprire quasi interamente il pozzetto. Al suo fianco è posizionato un divano arrotondato, una sorta di chaise longue che prosegue idealmente la zona pranzo posta più a poppa. Sono molte le sedute a disposizione degli ospiti, così come sono ampi gli spazi dedicati al camminamento, segno della vocazione festaiola della barca. Il layout sottocoperta prevede tre ambienti distinti: una dinette centrale, una cabina matrimoniale a prua e una armatoriale matrimoniale a poppa. I due bagni sono entrambi con box doccia separato e una buona superficie utile. Ottime altezze, sapiente illuminazione e materiali di pregio creano un'atmosfera raffinata e accogliente. Anche qui si notano particolari di pregio, le prese sono nascoste nel mobilio, la chiusura della cucina è a scomparsa per lasciare libera la finestra, il portellone del frigo è dotato di porta-bicchieri e bottiglie. È presente anche un day toilet in più per gli ospiti. La cabina doppia a due letti sovrapposti per l'equipaggio è a richiesta. Alla prova su un mare appena mosso da onde intorno al metro, la barca si è dimostrata piuttosto agile nonostante la notevole massa, con una carena morbida e marina che le garantisce ottime prestazioni su qualunque mare.



## La prova

CONDIZIONI - Vento: 15 nodi - Mare: 2; 1 metro di onda - Carichi liquidi: 2/4 gasolio, 4/4 acqua - Persone: 9 - Stato dell'opera viva: discreto.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 12,0 a 1.230 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 12,0 a 1.200 giri/min - Velocità massima: nodi 36,9 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 31,0 - Fattore di planata: 3,075 (elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,00x2,80 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,24 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,95 - Altezza sala macchine: m 165 - Larghezza minima passavanti: m 0,26.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	7,1	12	1,7	1597
800	9,2	30	3,3	828
1000	10,4	60	5,8	468
1200	11,7	110	9,4	287
1400	15,5	160	10,3	261
1600	19,7	226	11,5	235
1800	25,7	300	11,7	231
2000	30,7	375	12,2	221
2200	35,2	440	12,5	216
2340	36,9	476	12,9	209

MOTORI: 2 x 1200 HP Man V8

I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



## Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 17,27
Lunghezza scafo	m 17,16
Larghezza massima	m 4,74
Immersione alle eliche	m 1,45
Dislocamento a vuoto	kg 27.000
Dislocamento a pieno carico	kg 31.000
Portata omologata	10 persone
Totale posti letto	4+2
Motorizzazione della prova	2 x 1200 HP MAN V8
Potenza complessiva	2.400 HP
Tipo di trasmissione	V-Drive
Peso totale motori con invertitori	kg 4.000

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 11,25  
 Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 38; velocità di crociera nodi 34; consumo a velocità di crociera litri/h 300; autonomia ore 9  
 Capacità serbatoio carburante 2.700 litri  
 Capacità serbatoio acqua 400 litri  
 Altre motorizzazioni 2 x 1000 HP Man V8  
 Optional: layout 3 cabine, motorizzazione 2 x 1200 HP Man, generatore Onan 17,5 kW, stabilizzatore Gyro, aria condizionata super tropical, mobilio in mogano, scafo verniciato metallizzato Shark Grey,

plancia bagno e scalinata e passavanti in teak con comenti grigi, luci subacquee, elica di poppa elettrica, tendalino di prua meccanico manuale, watermaker da 130 l/h Idromar, battagliole ribassate, upgrade TV 32" con sistema audio, DVD, Apple TV nella cabina Vip, inverter 2500 W.

Progetto: Officina italiana Design per il decor esterni e interni; Gruppo Ferretti Engineering per la parte tecnica

Costruttore: Riva - Ferretti Spa, via Predore 30, 24067, Sarnico (BG) [www.riva-yacht.com](http://www.riva-yacht.com)  
 Categoria di progettazione CE

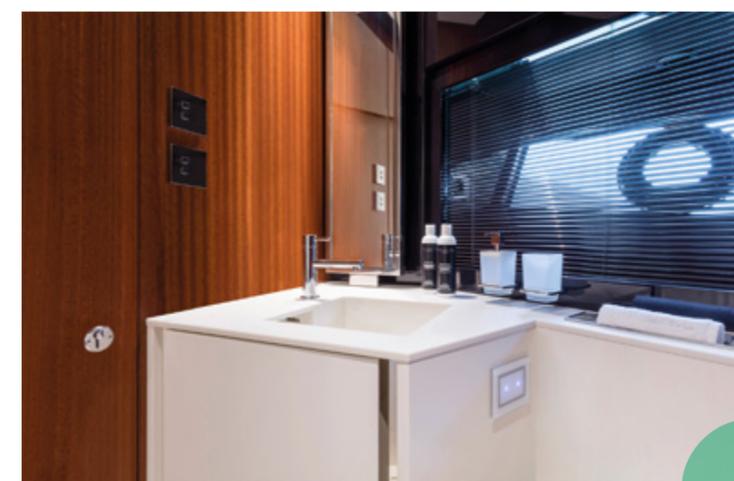
A





## Valutazioni sulla barca provata

- Allestimento tecnico della coperta:** doppio imbarco gasolio, a dx e sx, molto pratico e utile.
- Allestimento del pozzetto:** il grande pozzetto lascia molto spazio in coperta e offre diverse sedute oltre alla zona pranzo.
- Sistemazione zattera autogonfiabile:** sotto il divano del pozzetto.
- Trattamento antisdrucchiolo:** vero teak in coperta.
- Vani di carico:** ancora a prua, due vani parabordi nel prendisole di poppa, garage.
- Ergonomia della plancia:** molto elevata; la posizione di volante, leve e comandi è decisamente ben studiata.
- Visuale dalla plancia:** ottima sempre, anche quando non si è ancora in planata.
- Articolazione degli interni:** ottima, bella divisione degli spazi.
- Finitura:** elevata, con la consueta cura nel dettaglio Riva.
- Cucina:** esterno grill, taglierino e lavello, frigo in un mobile capiente.
- Toilette:** non di grandissime dimensioni ma comode e ben utilizzabili.
- Sala macchine (ambiente):** accesso dal pozzetto in un lazaret, accesso da poppa per impianti idraulici. Ambiente ritagliato intorno ai motori, ma non troppo sacrificato, impianti facilmente raggiungibili.
- Sala macchine (allestimento tecnico):** gli impianti, numerosi, sono sistemati con logica ed ordine.
- Risposta timone:** diretta e leggera, la sterzata non è troppo rapida, giustamente, per questioni di sicurezza.
- Risposta intruder:** buona per regolare l'assetto della barca, non ha pressoché effetto sulla velocità di planata.
- Stabilità direzionale:** ottima.
- Raggio di accostata:** non stretto, giusto per questo tipo di imbarcazioni.
- Stabilità in accostata:** la barca ha imbardate abbastanza accentuate nelle accostate più strette che rendono molto divertente la manovrabilità.
- Manovrabilità in acque ristrette:** ottima anche per la presenza di elica sia di prua sia di poppa.



## Costruzione e allestimento

**Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture):** scafo e coperta in sandwich, con cuore in pvc, vetro + resina vinilestere, portellone e rollbar realizzati in carbonio con contro-stampata. Compartimentazione su moduli e pianale in vetroresina, teak verniciato esterni. Altri materiali di pregio utilizzati sono acciaio, cuoio e mogano lucido per gli interni. - Tipo di stratificazione: infusione - Geometria della carena: "V" drive 17,8° - Elementi di ventilazione (pattini, redan): due pattini e ginocchio - Stabilizzatori: Seakeeper NG5 - Attrezzature di prua: bitte sul trincarino, portellone a traslazione parallela che scopre la zona tecnica con verricello, bitte, gavone per parabordi e vani porta-oggetti - Attrezzature di poppa: doppie bitte, passacavi, un verricello di tonnage per lato, capace garage per un tender Williams 325. - Plancetta poppiera: sommergibile a traslazione lineare, con scala bagno integrata a scomparsa, molto ampia e comoda.

