

Azimut 66

di Corradino Corbò
Impressione di navigazione n. 1651

Prezzo base: Euro 1.750.000 Iva esclusa



Disegnato da Stefano Righini, che lo scorso novembre è stato nominato socio onorario dell'Altagamma Honorary Council, in qualità di "ambasciatore italiano dell'eccellenza creativa", il nuovo Azimut 66 si pone più o meno nel mezzo dell'apprezzata gamma Flybridge, ora articolata in ben undici modelli, da 42 a 100 piedi. Che non si tratti soltanto di una scelta dimensionale da parte del cantiere di Avigliana, è dimostrato da alcune caratteristiche architettoniche che, in un certo senso, ne fanno un modello a sé stante. Per esempio, sul profilo tipicamente Azimut dello scafo, spicca l'eccezionale sviluppo del ponte superiore che, aggettando fino all'estrema poppa, gode di una superficie utile da record. Questa propensione verso gli spazi aperti trova il suo riscontro anche nel quartiere di prua che, articolato in un ampio salotto-prendisole, forma una sorta di ponte portoghese che collega razionalmente i due passavanti laterali. Il divano fronte-marcia che ne fa parte, protetto da un tendalino a scomparsa ed eventualmente dotato di tavolo regolabile (non presente nell'unità provata), crea un ambiente che, con la sua eccellente esposizione, compensa ampiamente la relativa chiusura del pozzetto che, proprio per copertura costituita dal fly, risulta uno spazio senz'altro aperto, ma perfettamente protetto dal sole e dalla pioggia. Se possibile, l'amore di Righini per la luce si rende ancor più evidente negli interni che, godendo di ampie finestrate poste nelle posizioni più convenienti, offrono da qualsiasi punto di qualsiasi ambiente - sopra e sotto coperta - una perfetta visuale sul mare. Di questo importante aspetto gode, ovviamente, anche la plancia interna, moderatamente appartata sul lato dritto del living. Qui, la disposizione dei comandi, degli strumenti e del quadro elettrico, coadiuvata da qualche speciale raffinatezza tecnica, consente una razionale gestione della navigazione. La timoneria elettronica, per esempio, grazie alla capacità di modificare automaticamente la prontezza di risposta in base alla velocità (impostazione che può essere eseguita anche manualmente), rende particolarmente riposante il pilotaggio di uno scafo dalla sorprendente agilità: caratteristica consentita, tra l'altro, dalla perfetta distribuzione dei pesi, che trova un suo punto di forza nella leggera e raffinata struttura in carbonio del fly. Di tutto rispetto le prestazioni velocistiche che, nel corso della prova, abbiamo scoperto essere sensibilmente superiori rispetto a quelle dichiarate: nonostante il carico non lontano da quello massimo consentito, abbiamo toccato più volte i 33,3 nodi, a fronte dei 32 indicati nella scheda tecnica.

Un brillante cruiser di costruzione particolarmente raffinata, dotato di superfici esterne da record e di interni ampi e luminosi. Le prestazioni rilevate superano le attese e persino i dati dichiarati dal cantiere.

MOTORI: Caterpillar C18 Acert 2 x 1.150 HP

I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
650	7,3	24	3,28	1.186
1000	10,5	54	5,14	758
1200	12,1	98	8,09	481
1400	14,6	140	9,58	406
1600	18,7	188	10,05	387
1800	22,5	248	11,02	353
2000	26,7	322	12,05	323
2200	30,8	382	12,40	321
2350	33,3	438	13,15	296



INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina prua (masconi)	77 dBA
Cabina centrale dritta doppia	76 dBA
Cabina poppa (armatore)	81 dBA
Quadrato-salone	76 dBA



Scheda tecnica

- ▶ Progetto: Stefano Righini (concept ed esterni) / Carlo Galeazzi (interni)
- ▶ Costruttore: Azimut Yacht, via M. L. King 9/11, 10051 Avigliana (Torino), tel. 011 93161, fax 011 9367270; www.azimutyachts.com
- ▶ Categoria di progettazione CE: A
- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 20,80
- ▶ Lunghezza scafo: m 20,33
- ▶ Larghezza massima: m 5,10
- ▶ Immersione alle eliche: m 1,60
- ▶ Dislocamento a vuoto: kg 33.000
- ▶ Dislocamento a pieno carico: kg 41.600
- ▶ Portata omologata: 14 persone
- ▶ Totale posti letto: 8 + 2
- ▶ Motorizzazione della prova: Caterpillar C18 Acert
- ▶ Potenza complessiva: 2 x 1.150 HP
- ▶ Tipo di trasmissione: V-Drive ZF 500-1A
- ▶ Peso totale motori senza invertitori: 2 x 1950 kg
- ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 14,3 : 1
- ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima 32 nodi; velocità di crociera 28 nodi; consumo a velocità di crociera l/h 340; autonomia 290 miglia
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 3.900 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 1.000 litri
- ▶ Capacità serbatoio acque grigie: 200 litri
- ▶ Capacità serbatoio acque nere: 350 litri
- ▶ Dotazioni standard: attrezzatura da ancoraggio; plancetta di poppa up & down; strumentazione motori; generatore da 7 kW; poltrona pilota con regolazione elettrica; hi-fi; cucina completa; boiler.
- ▶ Optional: a/c Condaria 92.000 btu, Elica di poppa (10KW); Controllo Seakeeper seconda stazione sul Fly; Terza stazione di ormeggi in pozzetto – Rexroth – Bosch Group Marex OS II Type 250 Palmare; Stabilizzatore Seakeeper NG16; Pacchetto di luci luxury; Pacchetto Raymarine Gold, Platinum o Silver.

La prova

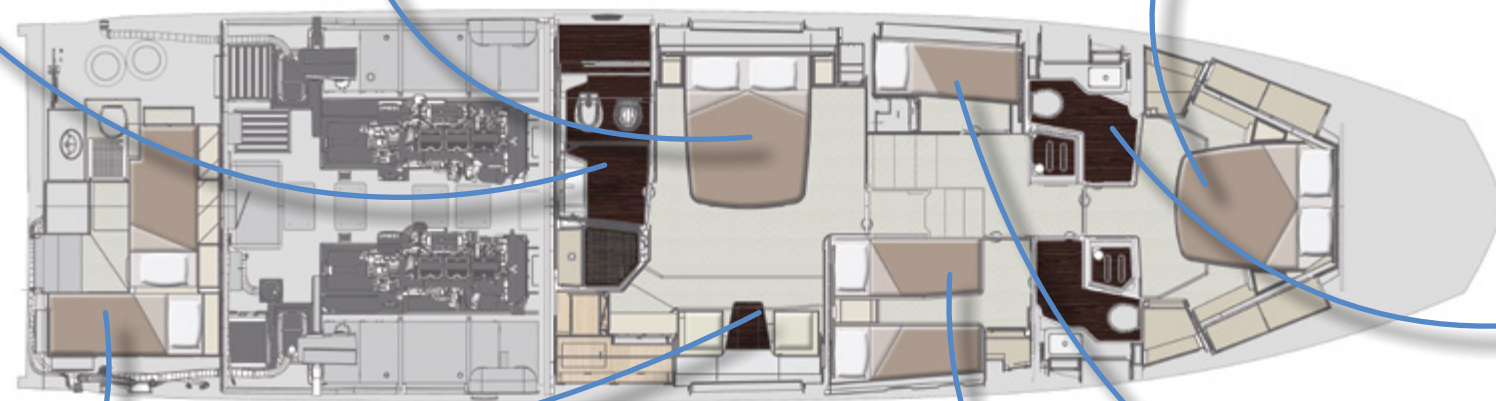
CONDIZIONI - Vento: 1 - Mare: 1 - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 8 - Stato dell'opera viva: buono.
 RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 15 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 14 nodi - Velocità massima: 33,3 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 28 nodi - Fattore di planata: 2,22 (normale).
 MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 12 - Area flying-bridge: mq 27 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,02 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,85

- Altezza alla timoneria interna: m 1,98 - Altezza sala macchine: m 1,28 - Larghezza minima passavanti: m 0,30.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): scafo e coperta in vtr; fly in carbonio - Tipo di stratificazione: infusione sottovuoto (resina vinilestere) - Geometria della carena: a V (deadrise 17 gradi) - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Attrezzature di prua: salpancora da 2000 W, ancora Delta da 40 kg, 2 bitte - Attrezzature di poppa: 2 verricelli da tonnellaggio, 2 bitte, 2 passacavi - Plancetta poppiera: tender lift (per battello fino a m 3,25).





Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: ottimo, per razionalità generale e qualità dei componenti.
Allestimento del pozzetto: articolato, ben attrezzato per la vita di bordo.
Sistemazione zattera autogonfiabile: diversi alloggiamenti dedicabili, tutti ben protetti, pratici e funzionali.
Trattamento antisdrucchio: classico teak a filarotti. Efficace ed elegante.
Vani di carico: capienti, ben distribuiti e di facile accesso.
Ergonomia della plancia: ottima sia per la posizione eretta sia da seduti.
Visuale dalla plancia: ottima in tutte le direzioni.
Flying-bridge: ambiente eccezionalmente ampio e ben attrezzato.
Articolazione degli interni: gradevolmente movimentata ma pur sempre razionale.
Finitura: ottima anche nei punti poco in vista.
Cucina: a vista e ben inserita nel living, ne ricava luce a aria.
Toilette: comode e ben attrezzate, godono di buona aerazione e illuminazione naturale.
Locale equipaggio: comoda cabina doppia con letti a "L" e servizi privati.
Accesso da poppa.
Sala macchine (ambiente): volume ampio e ben aerato che consente di raggiungere senza difficoltà i vari organi.
Sala macchine (allestimento tecnico): impiantistica di alto livello, sia per la qualità dei vari dispositivi sia per l'ottima realizzazione.



Risposta timone: particolarmente pronta ed efficace, modulata dal sistema elettronico.
Risposta flap: nella norma.
Stabilità direzionale: ottima a tutte le velocità.
Raggio di accostata: notevolmente stretto, con moderato sbandamento.
Stabilità in accostata: ottima a qualsiasi raggio e a tutte le velocità.
Manovrabilità in acque ristrette: ottima anche senza l'aiuto del joystick, che comunque rende tutto molto facile e intuitivo.

