

AZIMUT YACHTS

# Atlantis



di Corradino Corbò - Impresione di navigazione n. 1714

Prezzo base  
Euro 700.000  
Iva esclusa



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,7	6	1,05	1.368
1000	8,4	17	2,02	711
1200	9,5	27	2,84	506
1400	10,6	48	4,52	318
1600	11,4	71	6,22	231
1800	14,0	92	6,57	219
2000	17,0	118	6,94	207
2200	21,2	136	6,41	224
2400	24,8	160	6,45	223
2600	28,0	198	7,07	203
2800	31,8	227	7,13	201
2900	33,5	242	7,22	199

**MOTORI:** Volvo Penta IPS800 2 x 600 HP  
I dati sono stati rilevati con Display Multifunzione Raymarine e centralina Volvo Penta. Essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



quale è stata disegnata l'articolazione delle altre due cabine ospiti, che condividono una toilette: una vip sul lato dritto, con letti componibili, e una più "disinvolta" a sinistra, con letti a castello. Nel bel mezzo, il quadrato, appunto, con cucina a murata. Meraviglia, a questo punto, che si sia riusciti a ricavare un garage capace di alloggiare un tender di taglia 325, senza penalizzare più di tanto la sala macchine che, riservata a una coppia di Volvo Penta IPS800 da 600 HP, soffre invece di un accesso dal pozzetto assai complicato, per il quale, infatti, è già prevista l'opportuna modifica. Trattandosi di uno scafo nato espressamente per la propulsione

Chi ha seguito la positiva evoluzione che la gamma Azimut ha percorso nell'arco degli ultimi dieci anni sa bene che gran parte del merito va a Marco Biaggi e Filippo Salvetti. Stavolta, di fronte al nuovo Atlantis 51, presentato in anteprima allo scorso salone di Düsseldorf, possiamo dire che i titolari dello studio Neo Design si sono addirittura superati, creando un motoryacht che rende perfettamente credibili gli slogan più avventati. Tra questi, il più interessante è senz'altro quello che riguarda l'abitabilità fuori del comune, poiché in uno scafo di impostazione open, lungo circa quindici metri, ricavare sottocoperta tre comode cabine e due toilette intorno a un accogliente quadrato-living non è per nulla cosa facile, soprattutto se si tiene conto che l'area esterna non ne fa le spese, risultando, al contrario, tra le più ampie e meglio organizzate della categoria. Ovviamente, poiché il volume è una grandezza che non si può inventare dal nulla, il "segreto" va ricercato altrove. Lo troviamo, in particolare, nella scelta di collocare la cabina armatoriale - con il suo vano studio e la sua toilette privata - a prua, rinunciando alla classica soluzione "full beam" a mezzanave, al posto della

**Un open puro ma con interni da cruiser: sembra uno slogan scontato ma, in realtà, corrisponde perfettamente al risultato ottenuto da Neo Design su uno scafo di "appena" quindici metri.**

azimutale ed essendo dotato del joystick di manovra, l'Atlantis 51 si muove a lento moto con estrema agilità, consentendo spostamenti altrimenti difficili se non impossibili con l'utilizzo dei soli comandi monoleva. In accelerazione, soprattutto per la contenuta stellatura della carena, il passaggio tra gli assetti risulta quasi impercettibile, pur garantendo una stabilità direzionale davvero notevole, nonostante la spiccata sensibilità del timone. In accostata, a tutte le velocità, lo sbandamento - cioè l'inclinazione laterale - è comprensibilmente contenuto e, in ogni caso, tale da non sottoporre i passeggeri a fastidiosi squilibri. Tutto ciò, unito a un livello di rumorosità alquanto basso in tutti gli ambienti, porta al risultato di un comfort di navigazione decisamente elevato.



Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 16,18
Lunghezza scafo	m 14,47
Larghezza massima	m 4,55
Immersione alle eliche	m 1,30
Dislocamento a vuoto	kg 17.900
Dislocamento a pieno carico	kg 22.000
Portata omologata persone	12
Totale posti letto	6
Motorizzazione della prova	Volvo Penta D8-IPS800

Potenza complessiva	2 x 600 HP
Tipo di trasmissione	pod IPS
Peso totale motori con invertitori	2 x 1.410 kg
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati	14,91 : 1
Prestazioni dichiarate: velocità massima	35 nodi;
velocità di crociera	30 nodi
Capacità serbatoi carburante	1.440 litri
Capacità serbatoi acqua	450 litri

Capacità serbatoio acque nere (se installato):	140 lt
Altre motorizzazioni	no
Progetto:	Neo Design/Biaggi e Salvetti (concept, esterni e interni)
Costruttore:	Azimut Yachts, via M. L. King 9/11, 10051 Avigliana (Torino), tel.011 93161, fax 011 9367270; www.azimutyachts.com
Categoria di progettazione CE	B





INTENSITÀ DEL RUMORE  
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

**RUMOROSITÀ**      **A VELOCITÀ  
DI CROCIERA**

Cabina prua	71 dBA
Cabina centrale	74 dBA
Quadrato - salone	76 dBA



## La prova

**CONDIZIONI** - Vento: forza 3 - Mare: 3 - Carichi liquidi: 4/4 - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: mediocre.

**RILEVAZIONI** - Velocità minima di planata (correttori d'assetto a zero): 16 nodi - Velocità minima di planata (correttori d'assetto estesi): 15,5 nodi - Velocità massima: 33,5 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 28,3 nodi - Fattore di planata: 2,09 (normale).

**MISURAZIONI** - Area pozzetto: mq 6,40 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,97 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,73 - Altezza alla timoneria interna: m 1,97 - Altezza sala macchine: m 1,60 - Larghezza minima passavanti: m 0,25 - Garage: per Williams 325.

## Costruzione e allestimento

**Materiali** (scafo, coperta, sovrastrutture): vetroresina piena - **Tipo di stratificazione:** infusione sottovuoto - **Geometria della carena:** a V (deadrise 13,6 gradi) - **Elementi di ventilazione:** pattini longitudinali - **Attrezzature di prua:** 1 verricello salpancora Quick; 2 bitte; 2 bitte a mezzanave - **Attrezzature di poppa:** 2 bitte; 2 verricelli da tonnellaggio - **Plancetta poppiera:** up&down.



## Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta:** adeguato alla classe dell'imbarcazione.

**Allestimento del pozzetto:** articolato e ben attrezzato per la vita di bordo; ottimo il corridoio di collegamento con la plancetta di poppa.

**Sistemazione zattera autogonfiabile:** vano apposito sotto il divano a U del pozzetto.

**Trattamento antisdruciuolo:** Esthec con effetto a filarotti, molto efficace, facile da pulire, poco soggetto al riscaldamento grazie alla colorazione grigio chiaro.

**Vani di carico:** adeguati alla tipologia dell'imbarcazione.

**Ergonomia della plancia:** eccellente sia per la posizione eretta sia da seduti.

**Visuale dalla plancia:** eccellente in tutte le direzioni purché lo scafo sia in perfetto assetto, altrimenti la direzione verso prua può risultare leggermente penalizzata per un timoniere non particolarmente alto.

**Articolazione degli interni:** è sicuramente uno dei punti forti dell'allestimento, in quanto prevede tre cabine comode, due toilette e un quadrato sufficientemente ampio con cucina a vista.

**Finitura:** ottima, soprattutto se si tiene conto che l'unità provata è la numero uno della produzione.

**Cucina:** vano razionale e ben attrezzato, armonicamente inserito nel quadrato. **Toilette:** sufficientemente comode e ben attrezzate, godono di buona aerazione e illuminazione naturale.

**Sala macchine (ambiente):** nell'unità provata, l'accesso è assai scomodo; ne è prevista la modifica radicale fin da quella successiva. L'interno è discretamente ampio e praticabile.

**Sala macchine (allestimento tecnico):** impiantistica di alto livello, sia per la qualità dei vari dispositivi sia per la realizzazione.

**Risposta timone:** pronta ed efficace, tipica della trasmissione Ips.

**Risposta correttori d'assetto:** ottima per rapidità ed efficacia.

**Stabilità direzionale:** eccellente a tutte le velocità.

**Raggio di accostata:** stretto, con sbandamento (inclinazione laterale) moderato.

**Stabilità in accostata:** ottima a qualsiasi raggio e a tutte le velocità.

**Manovrabilità in acque ristrette:** il joystick rende tutto molto facile e intuitivo.