

# AZIMUT YACHTS AZIMUT 43 S

Testo e foto di Lino Pastorelli



Il cantiere di Avigliana amplia la gamma delle sue barche sportive, la serie "S", comprendente i modelli 62, 68, 86, con questo open di 43 piedi presentato allo scorso Salone di Genova. Il progetto di Stefano Righini coniuga ragguardevoli spazi interni, movimentati da finestrate anche asimmetriche, a una linea esterna aggressiva e solare, dove il "family feeling" è richiamato dalla finestra quadra a murata comune a tutti gli "S", dalle pinne specchiate inverse sulla tuga, dal top terminante con le caratteristiche code, dalla fascia color bordeaux. All'interno è netta la separazione tra zona notte e il living giorno: il décor di Carlo Galeazzi, sobrio e contemporaneo, unisce armoniosamente i tessuti naturali chiari e luminosi alle tonalità scure del legno wengé utilizzato per mobili, pannelli, pavimenti. Ad accentuare la sensazione di ariosità del

salone contribuisce il top apribile elettricamente. La squadratura della prua, poco avvertibile nelle foto in navigazione, contribuisce ad ampliare la volumetria interna della cabina armatoriale e l'area di utilizzo sul ponte. La vera novità del 43S è però nel cuore della barca, nel propulsore, cioè l'adozione del sistema Volvo Penta IPS comprensivo di motore, riduttore/invertitore, piede girevole con eliche traenti e timoneria integrata. I vantaggi sono in una maggior compattezza d'insieme, velocità di montaggio, resa e quindi bassi consumi; a fronte stanno variazioni non minime dell'inclinazione in virata e la necessità di una fine regolazione dei flap per l'assetto ottimale; in ogni caso il 43S è una barca divertente da portare, sia in navigazione che in porto, dove con le eliche orientabili l'ormeggio segue un po' le regole di un parcheggio terrestre.

## SCHEDA TECNICA

Progettista: design interno ed esterno, Stefano Righini; décor interni, Carlo Galeazzi; carena, Sydac e U.T. Azimut - Costruttore: Azimut-Benetti; via M. L. King, 9-11; 10051 Avigliana (TO); tel. 011 93161; fax 011 9367270; sito web [www.azimutyachts.net](http://www.azimutyachts.net); e-mail [proffice@azimutyachts.net](mailto:proffice@azimutyachts.net) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 13,37 - Lunghezza di omologazione: m 12,43 - Larghezza massima: m 4,29 - Immersione sotto le eliche: m 1,15 - Dislocamento a vuoto: kg 12.900; a pieno carico: kg 15.500 - Portata omologata: 10 persone -

Totale posti letto: 4+2 (opzionali) - Motorizzazione: 2x370 HP Volvo Penta D6-500 IPS - Potenza complessiva installata: 740 HP - Potenza fiscale complessiva: 78 CV - Peso totale motori con invertitori: kg 1.584 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 17,43 - Tipo di trasmissione: IPS Volvo - Velocità massima dichiarata: 33,3 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 29 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 120 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: 242 nm - Capacità serbatoio carburante: litri 1.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 500 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 465.000,00 + IVA.





Plancetta poppiera: accessibile con cancelletto dal cockpit, ha un meccanismo che permette di abbassarla sotto il livello acqua e varare così un tender fino a m 2,50; la portata è di kg 400 e ospita una scaletta bagno a scomparsa; la passerella a cui si accede dal pozzetto con due scalini è lunga m 2,66.

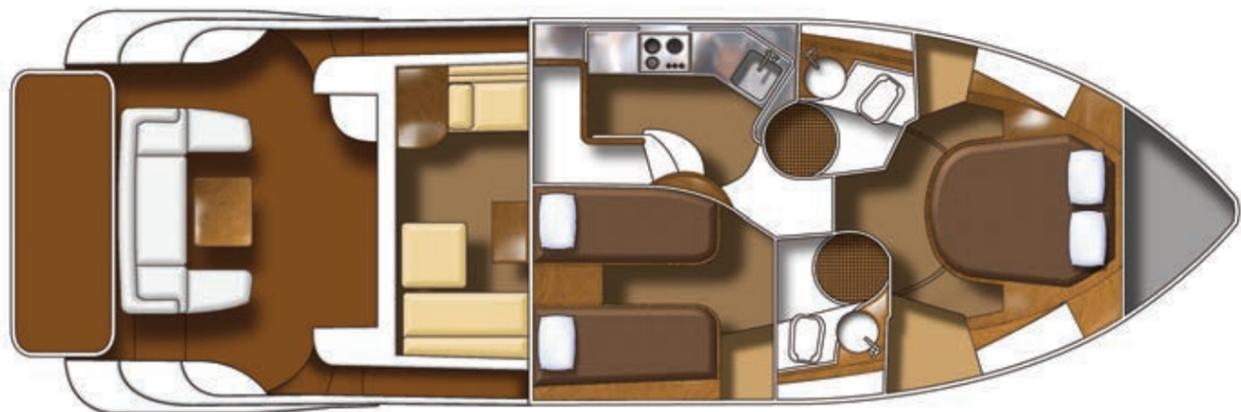
INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: a prua si trova la cabina armatore con letto matrimoniale e sottostanti cassetti, più due armadi e scaffaletti laterali; due finestre fisse a murata e un passo uomo apribile in coperta provvedono a illuminarla; il bagno privato ha spazio doccia con box tondo in plexiglas di buona dimensione, wc elettrico, lavabo con vasca in cristallo, armadietto con specchiera e prende luce direttamente dalla plancia tramite un ciellino trasparente opaco; dal disimpegno si accede al secondo bagno, simile a quello padronale ma meno luminoso e alla cabina ospiti; questa, situata sotto la timone-

ria-salone ha altezza d'uomo solo nell'area di calpestio, due letti gemelli, armadio, cassetti; sul ponte inferiore si trova anche la cucina, mentre sul main deck il salone con top apribile ha la dinette con tavolo sollevabile elettricamente, divano e doppia poltroncina contrapposta; il divano opzionalmente può essere un divano-letto da due posti - Posto di pilotaggio: rialzato, con doppia seduta a schienale regolabile, ha una plancia con strumenti analogici per temperatura acqua, pressione olio, contagiri, contaore, angolo di barra, livello nafta, acqua, tridata, radar, GPS, autopilota, quadri Volvo Penta per il controllo motori, contometri catena, comando elica di prua, indicatori flap - Zona carteggio: sul piano in plexiglas a sinistra della plancia - Zona cucina: è dotata di tre fuochi elettroceramici con fermapentola, cappa aspirante, lavello, frigo da 130 litri, piano lavoro inox, pensili.

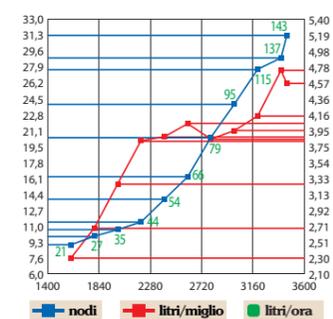
ACCESSORI - Dotazioni di serie: trasmissione Inboard Performance

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: carena a V accentuato con pattini di sustentamento e deadrise di 14° - Costruzione e strutture: scafo in vetroresina laminata con la tecnica dell'in-fusione, monolitica nell'opera viva e sandwich per le fiancate; utilizzo di resine vinilestere negli strati esterni in funzione antiosmosi e poliestere per il restante processo; particolarmente rinforzata è la carena attorno alla zona di uscita della trasmissione IPS per permettere al piede di saltare in caso di urto senza sfondare lo scafo (una sorta di fusibile); paratie in sandwich di compensato marino e foam - Coperta: in sandwich di vetroresina e foam - Zona di prua: musone con ancora da kg 21 e 75 metri di catena con gavone autodrenante e verricello 1.000 W/24 V, portaparabordi inox alla battagliaiola, prendisole doppio - Pozzetto: in teak con divano a U e tavolo trasformabile in prendisole, due ripostigli laterali e spazio a parete per pompa manuale -



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	9,1	21	2,31	433
1800	10,0	27	2,70	370
2000	10,7	35	3,27	306
2200	11,5	44	3,83	261
2400	13,9	54	3,88	257
2600	16,3	66	4,05	247
2800	20,5	79	3,85	259
3000	24,0	95	3,96	253
3200	27,7	115	4,15	241
3400	28,9	137	4,74	211
3450	31,3	143	4,57	219



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

System, plancetta di poppa, fascia bordeaux sullo scafo, comandi elettronici motori, contometri catena - Optional: Decor Charme, cuscini prendisole prua, tende salone, pozzetto in teak, teak plancetta bagno, luci manovra prua, Raymarine E120, Fishfinder DSM 300, Raymarine antenna 48 nm, DB generatore Kohler 13 kW, aria condizionata tropicale BTU 40.000, elica direzionale, filtri racor doppi, filtro racor semplice, cassaforte in cabina armatore, portaparabordi in acciaio inox, frigorifero 130 litri + freezer 50 litri, frigorifero in pozzetto, copertura lavelli in teak, sofà salone versione letto apribile, lampada da tavola Galeazzi design, alimentatore automatico per frigo, 2 set asciugamani con marchio, set pentole, impianto incendio automatico, portine di sbarco laterali.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 15 nodi rafficato - Mare: poco mosso. PRESTAZIONI RILEVATE (con pieno di acqua e gasolio e 5 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 8,6 secondi - Velocità minima di planata: 13,4 nodi a 2.300 giri/min - Velocità massima: 31,3 nodi a 3.450 giri/min - Velocità di crociera: 27,5 a 3.170 giri/min. VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: buona; per la natura stessa dell'IPS, in virata la barca inclina parecchio - Risposta timoneria: il sistema di timoneria elettronica Volvo Penta integrato nell'IPS ha una risposta decisa ed è molto evolutiva; un dispositivo limita l'angolo di virata del complesso elica/timone in modo proporzionale alla velocità - Posto guida: per l'assetto dell'IPS occorre dare qualche grado di flap per avere la barca orizzontale e una visibilità accettabile - Manovrabilità di approdo: buona, quasi automobilistica, occorre adattarsi al sistema IPS.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: l'area living del poz-

zetto è riparata dal prolungamento del tetto e ha un divano con tavolo trasformabile in prendisole; anche a prua, vi è un secondo prendisole - Interni: molta attenzione al décor firmato Carlo Galeazzi in tessuti naturali e legno wengè; pur negli spazi un pò ridotti del ponte inferiore la disposizione di bagni e cabine ha una buona privacy - Comfort passeggeri: l'ambiente ospita comodamente 4 persone; per i casi di emergenza altre due nel divano letto (opzionale) del salone - Zona cucina: di buona funzionalità - Servizi: comodi, con wc elettrici e vano doccia separato in un box tondo di buone dimensioni; quello armatoriale è anche molto luminoso - Accessibilità e funzionalità vano motori: la compattezza del vano motori obbliga ad avere ben tre portelloni di accesso; dal salone, in pozzetto (da qui si controllano i livelli) e sotto il divano di poppa da dove si accede anche alle trasmissioni - Quadro e impiantistiche elettriche: presa da banchina, generatore (opzionale), quadri in sala macchine e plancia; gruppo batterie 24 V/150 Ah per i servizi, 24 V/150 Ah per i motori, caricabatterie da banchina 50 A, caricabatterie da generatore 10 A.

