

 **Azimut Yachts**

AZIMUT 47

Testo e foto di Andrea Bergamini

Azimut arricchisce la già ampia gamma dei suoi modelli flying bridge con questo 47', un'imbarcazione che si fa ammirare pur rimanendo sobria ed elegante. Soluzioni estetiche finalizzate a rendere agili i tratti e funzionali le soluzioni adottate, rappresentano il punto di forza di questo nuovo yacht. Uno su tutti, le caratteristiche finestrature

Posizionamento nella fascia dimensionale media per uno yacht che ha nelle linee moderne e in alcune interessanti soluzioni sottocoperta le sue doti migliori.

laterali a farfalla in murata che, a fronte di superfici di apertura generose, permettono alla luce di penetrare copiosa sottocoperta e, in ogni cabina, contribuiscono a enfatizzare la piacevole sensazione del contatto visivo con l'ambiente marino circostante. La nostra prova si è svolta in una giornata di mare calmo, ma abbiamo potuto comunque constatare l'efficienza di una carena che è apparsa stabile e, considerata la tipologia della barca, abbastanza performante. Ben congegnato il layout interno, che permette di avere tre cabine doppie separate, una cambusa molto ampia e un grande salone comunicante con il pozzetto. Ci ha colpito favorevolmente la disposizione della zona cambusa, collocata nel ponte inferiore a centro barca e illuminata dall'ampio parabrezza soprastante. Come accennato in apertura le cabine godono di una luminosità inu-

suale grazie alla forma degli oblò (passateci il termine, anche se ci pare certamente riduttivo considerarli tali) e sono caratterizzate da alcune soluzioni molto pratiche, come ad esempio l'ampio gavone/armadio sotto il materasso della cabina di prua o il letto scorrevole della cabina di dritta che all'occorrenza diventa matrimoniale. Anche il salone risulta assai movimentato, con più spazi conviviali per gli ospiti e addirittura un tavolino ben posizionato specularmente alla postazione di comando, idoneo ad essere utilizzato per il carteggio. L'Azimut 47 va a coprire un settore di mercato molto affollato dalla concorrenza ma, viste le eccellenti credenziali e le soluzioni progettuali adottate, crediamo sia in grado di ritagliarsi in brevissimo tempo i favori di una clientela esigente e selezionata.

Impressione di navigazione n. 1229



Scheda tecnica

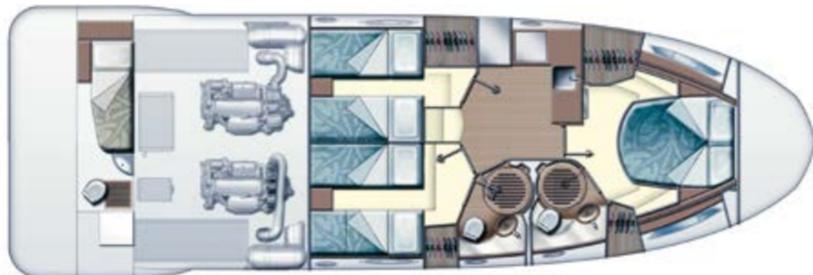
Progettista: exterior styling, Stefano Righini; interior decorator, Carlo Galeazzi - Costruttore: Azimut Yachts; via M. L. King, 9/11; 10051 Avigliana (TO); tel. 011 93161; fax 011 9367270; tel. 0363 976388; fax 976766; sito web www.azimutyachts.com; e-mail marketing@azimutyachts.net - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 14,46 - Lunghezza di omologazione: m 14,30 - Larghezza massima: m 4,75 - Altezza dalla linea di galleggiamento: m 3,77 - Immersione sotto le eliche: m 1,35 - Dislocamento a vuoto: kg 16.100; a pieno carico: kg 19.300 - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x575 HP Caterpillar C9 - Potenza complessiva installata: HP 1.150 - Peso totale motori con invertitori: kg 2.150 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,00 - Tipo di trasmissione: V-Drive - Velocità massima dichiarata: nodi 31 - Velocità di crociera: nodi 26 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 160 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 325 - Capacità serbatoio carburante: litri 2.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 590 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 650.000,00 + IVA.





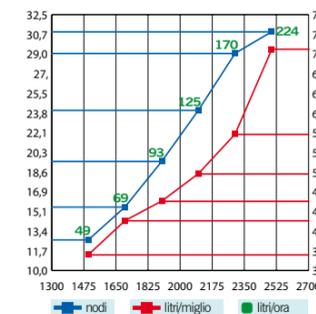
Caratteristiche costruttive

Carena: planante in GRP con deadrise di 14° a poppa e 19° al mezzo. Pattini di sostentamento longitudinali. Eliche a 4 pale - Costruzione e strutture: in fibra di vetro con impiego di tessuti multiassiali. Procedimento di stratificazione in infusione. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isoftalico. Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich sulle murate, sul fondo e sulle sovrastrutture. Paratie della sala motori anti-collisione di prua realizzate con sandwich strutturale di legno. Impiego di resina DCPD per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture e resine vinilestere per gli strati esterni. In base a queste caratteristiche la barca è garantita 5 anni contro l'osmosi - Coperta: 2 bitte intermedie (una per lato); mancorrenti ton-di inox; bottazzo in acciaio inox e PVC ad alta resistenza all'impatto; finestratura in cristallo temprato; luci di navigazione; 2 imbarchi gasolio con copertura di protezione; imbarco acqua dolce a vista; presa per scarico serbatoio acque nere a vista su camminamento - Flying bridge: accesso al fly dall'esterno tramite scala in vetroresina; apertura di accesso ad anta; passauomo in alluminio; posizionamento zattera gonfiabile sul flying bridge; calpestio antiscivolo; tavolo con frigo e barbecue; plancia di comando con poltrona per pilota - Zona di prua: verricello 1.000 W, barbotin e campana di tonnage; comandi verricello;



ancora Delta kg 25; 75 metri di catena su musone prodiero; alloggiamento catena ancora con drenaggio in gavone a prua; lavacatena; musone ancora in acciaio inox; 2 tergi-lavavetri elettrici; 2 bitte in inox; cuscini prendisole a prua; portello passauomo - Pozzetto: porta di accesso al salone in cristallo temperato; prendisole pozzetto in vetroresina con discesa alla cabina marinaio da panca pozzetto; doccia con acqua calda e fredda; passerella elettroidraulica inox; passacavi poppieri in acciaio inox integrati; 2 bitte in acciaio inossidabile; cuscini su panca pozzetto e prendisole; luci nel cielino pozzetto; luci segnalpasso sui gradini della scaletta di accesso alla piattaforma e sugli accessi ai camminamenti laterali - Plancetta poppiera: in teak, dotata di 2 luci laterali; scaletta bagno inox a scomparsa; portello in acciaio di accesso al pozzetto. INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: salone con diverse aree dedicate agli ospiti. Nel ponte inferiore è posizionata la cambusa nel disimpegno tra le cabine

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1500	12,7	49	3,86	518
1700	15,6	69	4,42	452
1900	19,6	93	4,74	422
2100	24,1	125	5,19	386
2300	29,1	170	5,84	342
2500	31,0	224	7,23	277



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di ingresso in planata: 11 secondi - Velocità minima di planata: 12,7 nodi a 1.500 giri/min - Velocità di crociera: 24,1 nodi a 2.100 giri/min - Velocità massima: 31 nodi a 2.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: lo yacht è stabile e fornisce l'impressione di grande sicurezza - Risposta timoneria e flap: virata leggermente ritardata ma precisa. Flap poco influenti sul già ottimo assetto dello scafo - Posto guida: in posizione predominante, rialzato rispetto al livello del salone. Visibilità ottima - Manovrabilità di approccio: docile e ben direzionabile ai bassi regimi.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: pozzetto assai godibile perché riparato dal prolungamento del flying bridge; passavanti ben protetti. Grande e confortevole il prendisole prodiero. Razionale l'accesso al fly tramite scaletta con gradini adeguatamente larghi e profondi, così come comodo risulta raggiungere la plancia poppiera - Flying bridge: organizzato in maniera originale, con il prendisole verso prua, situato a dritta a fianco della plancia di comando; divaneria a C a poppavia con mobile centrale doppia funzione (cucina e tavolo) - Interni: molto buona la gestione dello spazio a bordo. Salone con più aree conviviali e piani di calpestio generosi. Piacevoli i materiali e i rivestimenti utilizzati per gli arredi e le finiture. Cabine spaziose dotate di accorgimenti particolari per lo sfruttamento dello spazio - Comfort passeggeri: le 3 cabine separate offrono adeguata privacy per 6 ospiti - Zona carteggio: possibilità di usufruire di svariate soluzioni con l'utilizzo di più piani d'appoggio - Zona cucina: a nostro parere il vero "pezzo forte" della barca. Posizionata a centro barca, nel ponte inferiore, sfrutta una volumetria inusuale per yacht di queste dimensioni. Illuminata dal parabrezza, gode di una posizione e di una volumetria davvero ottima - Servizi: entrambi dotati di doccia separata con box tondo, miscelatore termostatico e carabottino in legno. Particolare il lavabo in vetro freddo color Cognac - Accessibilità e funzionalità vano motori: accesso comodo. Discreto lo spazio di manovra intorno ai motori - Quadro e impiantistiche elettriche: in linea con la qualità dell'imbarcazione. Utilizzo di interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità.



ospiti di poppa e la cabina armatoriale di prua. Entrambi i bagni sono sulla dritta dello yacht - Posto di pilotaggio: a dritta, nel salone, dotato di divanetto a due posti - Zona carteggio: parecchi i piani utilizzabili - Zona cucina: illuminazione naturale da cielino attraverso ampia vetratura (da parabrezza). Piano cottura in vetroceramica a 3 piastre con fermapentole inox (3 fuochi); forno a microonde; piano di lavoro con un lavello; miscelatore acqua calda e fredda; cappa aspirante; frigo da 190 litri. ACCESSORI - Standard: mezzo marinaio; 6 parabordi; cuscineria; teli copri-finestrature; set piatti, bicchieri e posate per 8 persone; set pentole in acciaio inox; cime per ormeggio - Optional: cabina marinaio; aria condizionata e ventilazione; impianto antincendio/lavaggio ponte ad acqua di mare con 6 metri di manichetta e pistola a spruzzo; 2 luci stagne sommerse a led; bimini-top sul fly; lavastoviglie; icemaker; camminamenti, pozzetto e plancia poppiera in teak.