

AZIMUT 58 FLYBRIDGE

Testo e foto di Martino Motti

Impressione di navigazione n. 1265

Linee arrotondate ma aggressive, come quelle delle onde del mare, segnano il design degli esterni. Grandi finestrate creano un contatto particolare e piacevole con l'ambiente circostante, dal salone, dalla cabina armatoriale o dal fly la vista sul mare è sempre superba. Le tecnologie costruttive all'avanguardia, sempre in evoluzione e in continuo miglioramento, permettono ad

Azimut di superare ogni volta sé stesso; il design curato e i materiali di buon livello completano il quadro. Gli interni, volutamente chiari sia nelle essenze sia nei tessuti, sono luminosi e freschi e mai monotoni, perché alcuni elementi strutturali sono verniciati con una speciale vernice di color marrone. Anche le cabine sono ampie e ariose, una buona soluzione è data dalla cabi-

Tecnologico e d'auto-re, l'Azimut 58 si è fatto notare all'ultimo Salone di Genova e certamente non solo per il colore verde brillante dello scafo...

na di prua che ha i due letti singoli incernierati alla testa, così che possano ruotare per diventare doppio letto a V o

matrimoniale centrale. Le linee d'acqua sono ben studiate, tanto che le prestazioni risultano buone con consumi contenuti. All'esterno una soluzione degna di nota è anche la plancetta poppiera, che può ospitare un tender o una moto d'acqua. Tramite con un comando idraulico la plancia può scendere sotto il pelo dell'acqua, in modo o da permettere un facile varo e alaggio dei tender. In assenza di tender la si può utilizzare come wetbar semisommerso.



Scheda tecnica

Progettista: exterior styling Stefano Righini, interior decorator arch. Carlo Galeazzi, engineering studio tecnico Azimut - Costruttore: Azimut; via Martin Luther King, 9/11; 10051 Avigliana (TO); tel. 011 93161; fax 011 9316677-9367270; sito web www.azimutyachts.net; e-mail proffice@azimutyachts.net - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 17,88 - Lunghezza scafo: m 17,41 - Larghezza massima: m 5,02 - Altezza di costruzione al galleggiamento: m 6,00 - Immersione alle eliche: m 1,374 - Dislocamento a vuoto: kg 23.500; a pieno carico: kg 28.800 - Portata

omologata: 14 persone - Totale posti letto: 6+2+1 - Motorizzazione: 2x800 HP Man R6 - Potenza complessiva installata: 1.600 HP - Peso totale motori con inverteri: kg 2.950 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,69 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 250 a 2.100 giri/min - Autonomia a velocità di crociera: miglia 315 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2.800 - Capacità serbatoio acqua: litri 650 - Trasportabilità su strada: carico eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.200.000,00 + IVA, franco Avigliana.





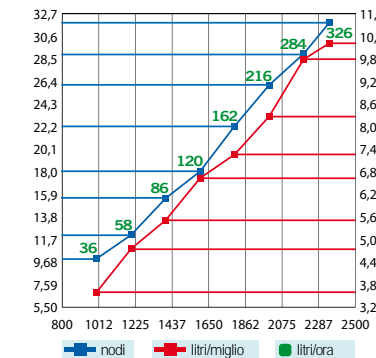
Caratteristiche costruttive

Carena: in vetroresina a V profondo con un deadrise di 15,5° a poppa e 23,5° al centro. Pattini di sostentamento disegnano i lati della carena come anche i due spray rails. La vetroresina è realizzata impiegando tessuti multiassiali a legante in polvere. Stratificazione ottenuta per infusione. Il gelcoat è applicato a spruzzo ed è di tipo neopentilico-isoftalico. Lo scafo ha parti realizzate in sandwich con anima in PVC espanso - Costruzione e strutture: le strutture sono in sandwich di vetroresina con cuore in espanso di PVC. La paratia anticollisione di prua e la sala macchine sono in sandwich con cuore in legno. Per gli interni e le sovrastrutture è stata impiegata resina DCPD, resine vinil-estere invece per gli esterni dello scafo - Coperta: in sandwich con anima in PVC espanso, ha zone di passaggio e calpestio in teak piuttosto comode; i passavanti pur non essendo estremamente larghi sono agevoli da percorrere per via della battagliola leggermente aggettante all'infuori. Il fly è decisamente ampio e offre una zona relax verso poppa attrezzabile con sdraio o con garage per il tender, una zona con divano e tavolo in teak apribile, un mobile sul lato opposto con frigo, congelatore, lavello e barbecue. Più verso prua la plancia comando e, sulla dritta, un bel prendisole. La zona fly è coperta da un hard top ed è la prima volta che su una barca di queste dimensioni Azimut monta un hard top rigido - Zona di prua: caratterizzata da una forma più squadrata del normale, in modo da dare molto più spazio sottocoperta, agevolare il passaggio in prua, regalare alla barca una galleggiabilità prodiere maggiore e creare molto spazio sul tughino



con prendisole. Le attrezzature di ormeggio sono a vista - Pozzetto: un ambiente all'aperto ma coperto da un tetto strutturale costituito dal fly. La zona è arredata con un divano a 4 posti a murata di poppa, con cabina marinaio sottostante, giardinetti attrezzati con mobili che sostengono le bitte e i verricelli di tonneggio con anta per riporre cime e attrezzature d'ormeggio. Ai due lati del divano, sulla dritta, due gradini portano verso la passerella idraulica a scomparsa o alla plancia bagno, a sinistra, gradini portano direttamente alla plancia bagno. Due alette strutturali ai lati della tuga

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	10,0	36	3,60	778
1200	12,2	58	4,75	589
1400	15,6	86	5,51	508
1600	18,1	120	6,63	422
1800	22,3	162	7,26	385
2000	26,1	216	8,27	338
2200	29,0	284	9,79	286
2350	31,9	326	10,22	274



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



contengono gavoni e sulla sinistra la scala per accedere al fly - Plancetta poppiera: strutturale, con la parte maggiore che s'immerge utilizzando un sistema idraulico. Ai

navigazione; un sedile doppio completa la dotazione e un parabrezza deflette il flusso di aria sopra il guidatore.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: il salone è il primo ambiente che si incontra all'accesso dal pozzetto. Sulla sinistra, dopo una grande vetrata apribile, troviamo un importante divano a L con letto sottostante e mobiletto di servizio, di fronte un divano più piccolo lineare contornato

da due mobiletti. Il televisore montato su una staffa girevole è perennemente a vista. Due gradini portano alla zona pranzo, dove un divano a C in tessuto e pelle contorna un tavolo in rovere decapato e cuoio. Sulla sinistra della zona pranzo c'è la zona cucina, con un bancone in vetroresina che crea divisorio e che ospita diversi cassetti e stipetti per riporre stoviglie con un doppio cassetto dal design piacevole e la cambusa. Il bancone, con piano in Granulon, ha un lavello incassato in acciaio, una zona scolapiatti, sul lato corto la piastra elettrica di cottura in vetroceramica a 3 fuochi con lavastoviglie sottostante, a murata un mobile lungo con stesso piano contiene un congelatore, un frigorifero e il forno a microonde. Il resto dello spazio sotto i banconi è costituito da stipetti per riporre tutto quello che necessita in cucina. Stipetti sono sistemati sopra i ban-



suoi lati, sportelli permettono di riporre oggetti diversi e la doccia con acqua calda e fredda è sistemata sulla sinistra. La scaletta bagno è a scomparsa - Posto di pilotaggio: console di guida centrale, un mobile articolato in vetroresina bicolore avorio e marrone con inserti in cuoio ospita sui diversi piani la strumentazione dei motori, degli impianti e due cartografici Raymarine E120, autopilota 6002, Tridata St6002, Flap BCS, Manette Rexroth, VHF R240, Il volante regolabile in acciaio e legno è centrale, le monoleve sono situate sulla dritta. Un poggiatesta garantisce una comoda seduta sulla poltrona di guida regolabile elettricamente. Sulla dritta è sistemato il piano di carteggio con ribalta che ospita un piccolo quadro elettrico per il comando di diverse utenze di fronte a un divanetto in pelle a due posti. Sul fly la plancia è costituita da un cruscotto in vetroresina in cui sono incassati i vari strumenti dei motori e per la

conconi. Più in prua la plancia comando. Sulla sinistra della plancia una scala porta nella zona notte; in questa zona, a parete, uno stipetto nasconde una lavatrice. Arrivati in un piccolo disimpegno, sulla dritta troviamo la cabina armatoriale con letto matrimoniale obliquo, comodini con abat-jour sui lati, un armadio, una cassetiera e TV soprastante a parete, un grande mobile toilette ufficio con piano a ribalta che scopre una zona vanity con specchio per signore e altri tre cassetti. Due sono le finestrate oscurate da tende veneziane. Verso poppa il bagno, dove un lavello soprapiano in vetro freddo, una specie di resina marrone, è sorretto da un mobiletto in vetroresina e legno, sulla sinistra un wc vacuflush e un bidet. Il box doccia rimane dietro la porta di accesso, è molto ampio, con pavimento in rovere decapato e seduta dello stesso materiale. A sinistra del disimpegno di accesso, tre gradini in salita portano alle cabi-

ne ospiti, sulla destra quella doppia a due letti affiancati, armadio, comodino e oblò; in prua la ospiti doppia a due letti a V che hanno la possibilità di ruotare con testa a fulcro per diventare matrimoniale centrale, con comodino, cassetti, stipetti e armadi. A soffitto un portello scorrevole scopre un passauomo con tendina zanzariera. La cabina è equipaggiata con I-Boat, sistema che permette di leggere gli I-pod musicali. Il bagno è in comune tra questa cabina e il corridoio e presenta un lavello in vetro freddo, una specie di resina marrone su mobile in legno e vetroresina, un wc vacuflush e un box doccia circolare con pavimento in rovere decapato.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: scala in teak al fly, frigo e lavello nel divano di guida sul fly, volante inox regolabile, conta-catena, radio CD stagna con tre+ due altoparlanti sul fly, tavolo pranzo sul fly, VHF, bitte a mezzanave, passerella idraulica a vista, sbarco acque nere, ancora delta kg 25 con 75 metri di catena da mm 10, verricello Aries 1.700 W, tre tergi-lavavetri, cuscini prendisole di prua, antivegetativa, plancetta tenderlift portata max kg 450, scaletta bagno inox/teak, doccia acqua calda fredda pozzetto, luci subacquee, sedile guida a un posto regolabile, desk computer, timone inox laccato, idroguida, strumentazione motori e comandi utenze in plancia, tende a pacchetto salone, mobile destro in rovere decapé, radio CD con altoparlanti, predisposizione impianto TV, TV LCD 32", moquette negli interni, piano di cottura in vetroceramica tre fuochi, forno a microonde con grill, piano di lavoro in Granulon, due lavelli inox, cappa di aspirazione, frigo 130 litri, freezer 56 litri, calpestio cucina in rovere decapé, fascia giro letto armatore in pelle con cassaforte, armadi con interni in cedro naturale, vanity, predisposizione TV da 20 a 30", finestre apribili, pavimenti bagni in rovere decapé, mobili interni in rovere decapé, generatore 5 kW, prese banchina, due caricabatteria, tre pompe di sentina automatiche, due pompe di sentina manuali, impianto di emergenza di sentina utilizzando il raffreddamento dei motori come pompa, boiler da 60 litri, impianto acque grigie con serbatoio da 103 litri, impianto acque nere con serbatoio da 376 litri e pompa maceratrice, timoneria elettro-idraulica con pala in nibril, elica in nibril, 2 flaps idraulici, impianto antincendio sala macchine, 8 parabordi, cuscineria, copri-finestrature a rete, set stoviglie, cime di ormeggio - Optional: camminamenti in teak, barbecue, tendalino o hard top sul fly, roll bar in vetroresina con supporto antenne, teak sul fly, icemaker sul fly, portaparabordi, winch di tonnellaggio a poppa, comando stern thruster, joystick di manovra, icemaker nel salone, lavastoviglie, tagliere in teak, lavasciuga nella discesa scala, bidet bagno armatore, cabina marinaio con bagnetto, tinta miele opaco per i mobili, desalinizzatore, gruetta idraulica da kg 250, aria condizionata da 72.000 BTU + 5.000 marinaio.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATO NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	74,2 dBA	54,3 dBA
CABINA DI PRUA (tra masconi e mezzanave)	82,1 dBA	55,3 dBA
CABINA CENTRALE (sotto)	76,6 dBA	54,7 dBA
CABINA DI POPPA (sotto)	78,8 dBA	54,5 dBA
SALONE (al centro)	75,2 dBA	52,7 dBA



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 17/20 - Mare: forza 3.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 2.100 litri di gasolio, 200 di acqua e 5 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 12 secondi - Velocità minima di planata: nodi 10,5 a 1.100 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la barca si comporta bene, l'acqua viene sparata lontano, segno che la prua è sufficientemente scavata. Il passaggio sull'onda è abbastanza morbido, l'onda corta e dura del vento produce colpi di carena lievi e sommessi. La manovrabilità è discreta. La timoneria è un po' rigida ma diretta. La virata stretta è possibile secondo raggi di circa 100 metri. La scorrevolezza della carena è sufficiente. La stabilità laterale è buona - Posti guida: confortevole e spazioso quello interno, offre comoda seduta su poltrona con ottima visuale intorno. Razionale la disposizione della strumentazione. Comodo e parimenti spazioso quello situato sul fly, dove naturalmente si può godere di una visibilità migliore.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben percorribile anche per i passavanti che risultano comodi e ben protetti da battagliola e tientibene. Numerosi i tientibene sparsi per la barca - Interni:

confortevoli e ben studiati, numerosi i tientibene nei punti nevralgici, gli spigoli del mobilio sono arrotondati o addirittura imbottiti in cuoio. Piacevoli i colori caldi del beige, dell'avorio e del marrone cuoio. I legni degli interni sono tutti in rovere decapato verniciato a poro aperto. Numerosi i pannelli o i rivestimenti dei mobili in cuoio. Molto buono lo sfruttamento dello spazio attraverso il sapiente utilizzo dei volumi e la creazione di stipetti e vani ovunque - Comfort passeggeri: aria condizionata, riscaldamento, I-Boat per interfacciare l'I-pod alla barca e sistema Hi-Fi, TV LCD, interni degli armadi in cedro profumato - Zona cucina: concentrata ma spaziosa, accurato lo studio degli spazi e della disposizione degli elementi. Piacevole il fatto che sia inserita nell'ambiente ma leggermente separata dal bancone. Servizi: i bagni sono notevolmente ampi e comodi, quello armatoriale ha un ottimo box doccia - Accessibilità e funzionalità vano motore: un grande portello a centro pozzetto permette un comodo accesso attraverso una scala. La sala macchine è ampia e abbastanza alta anche per la manutenzione e parecchio spazio è dedicato anche agli impianti - Quadro e impiantistiche elettriche: i due quadri principali si trovano in sala macchine e in plancia, gestiscono la bassa tensione. Quelli della rete 220 V sono uno in cucina e uno nella cabina marinaio. Un pannello emergenze è nel pozzetto.

