

AZIMUT 38 FLY

di Lino Pastorelli

Impressione di navigazione n. 1379



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	4,7	3,8	0,81	1361
1000	7,1	10,4	1,46	751
1500	9,2	32,6	3,54	310
2000	13,0	75,0	5,77	191
2500	21,9	112,0	5,11	215
3000	29,3	148,0	5,05	218
3050	30,6	154,0	5,03	219

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Scheda tecnica

Progettista: Azimut Yachts; Exterior styling Stefano Righini; Interior design Carlo Galeazzi; Linee d'acqua M. Peters - Costruttore: Azimut Yachts; via M. L. King, 9/11; 10051 Avigliana (TO); Italia; tel. 011 93161; fax 011 9367270; sito web www.azimutyachts.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 12 - Lunghezza scafo: m 11,80 - Larghezza massima: m 4 - Altezza di costruzione al galleggiamento: m 3,65 - Immersione alle eliche: m 1,12 - Dislocamento a vuoto: kg 10.600; a pieno carico: kg 12.400 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4/5 - Motorizzazioni standard a scelta: 2x355 HP Cummins QSB 5.9 o eventuale settaggio degli stessi a 2x380 HP - Motorizzazione della prova: 2x355 HP Cummins QSB 5.9 - Potenza complessiva installata: 710 HP - Peso totale motori con inverteri: kg 1.396 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,93 - Tipo di trasmissione: V-Drive con linea d'asse - Velocità massima dichiarata: 32 nodi - Velocità di crociera: 26 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 98 litri/h - Autonomia dichiarata a velocità di crociera: circa 290 nm - Capacità serbatoio carburante: 1.100 litri - Capacità serbatoio acqua: 400 litri - Trasportabilità su strada: smontando il rollbar, carico eccezionale con scorta - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 320.000,00 + IVA.

Sono particolarmente interessanti la visita e il test di questo piccolo fly in quanto è un progetto "figlio della crisi" e si può valutare quanto incidano l'esperienza costruttiva e commerciale di un cantiere come Azimut per riuscire a mantenere un rapporto ottimale tra prezzo e qualità con buona attenzione ai consumi. Intanto qui sullo stampo di base si riescono a costruire due differenti tipologie di scafi senza modifiche strutturali sostanziali, condividendo elementi comuni (piattaforme di cabine, cucina, salone, plancia) oltre alla sala motori dove gli stessi propulsori possono essere settati per le differenti esigenze: più vivaci per l'open sportivo 40 S, più tranquille per il 38 Fly, oggetto della prova. La laminazione, realizzata tradizionalmente, è eseguita dal partner turco di Azimut seguendo ovviamente le specifiche italiane e con l'uso dei materiali che permettono i consueti 5 anni di garanzia antiosmosi; anche la trasmissione scelta, classica e collaudata, permette economia di costi e sicurezza di prestazioni.

Un fly dove si è concentrata tutto l'esperienza di Azimut per contenere costi, pesi e consumi, ottimizzando il rapporto tra qualità e prezzo.

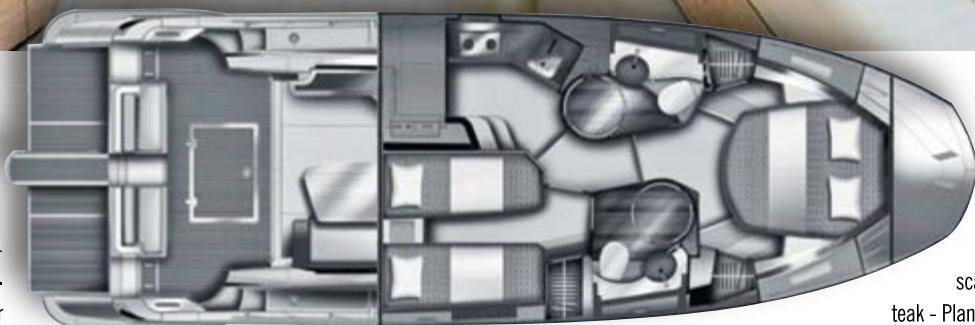
Interessante è anche l'adozione di un sistema di gestione in digital switching delle utenze tramite AMX Proteo, che consente un'oculato programma di risparmio energetico: ad esempio, la funzione soft start oppure interlock start, che evita l'avvio simultaneo e in regime massimo dei vari motori, impedendo picchi di assorbimento. Qual è un vantaggio immediato? Che è sufficiente un gruppo da 7 kW invece che da 9 kW, con relativo risparmio di quintali di peso, combustibile e così via. Anche il rapporto di interconnessione tra Vessel View, generatore e GPS chartplotter, ottimizza ogni consumo sulla base delle esigenze contingenti. Insomma, "entry level" sì, ma assolutamente non sprovveduti, i due "piccoli" di Azimut. La prova del 38 Fly ha evidenziato un comportamento marino e disinvolto a cui probabilmente non è estranea la mano di M. Peters, designer dei fisherman Cabo, e un buon livello di abitabilità che, unito al family feeling creato da materiali e design, dà un immediato senso di appartenenza alla flotta di Avigliana.





Caratteristiche costruttive

Carena: progetto di M.Peters planante ad angolo variabile, con tunnel deadrise di 17,9° - Costruzione e strutture: laminazione tradizionale e monolitica per l'opera viva, sandwich per fiancate e sovrastrutture. Utilizzo di resine vinilestere in esterno e ortoftaliche-isoftaliche per le strutture Coperta: in sandwich di VTR e resina poliestere - Zona di prua: musone ancora con verricello in coperta, gavone catena con lavaggio, pulpito inox, passavomo da cabina di prua, prendisole con cuscineria e piccolo tientibene - Flying bridge: seduta anteriore, postazione guida con sedile ribaltabile per la guida in piedi e ripetitori di elettronica di navigazione e strumenti motore in console, comandi motore e joystick di manovra, divano posteriore con settore centrale mobile per differenti assetti prendisole, gavoni, frigo, tavolino a ribalta sotto il mancorrente di discesa, spazio per la



zattera - Pozzetto: divanetto di poppa gavatato con apertura centrale di accesso alla passerella, quattro gavoni a parete, scala fly in teak e inox con pedata sagomata, due scalini di accesso al passavanti, teak - Plancetta poppiera: vi si accede dal cancelletto sulla dritta, con scala bagno a scomparsa e passerella/gruetta per varo tender; doccia calda/fredda a lato scala di accesso - Posto di pilotaggio: in postazione rialzata sulla dritta del salone, con finestrata apribile lateralmente e piccolo boccaporto verso il fly, poltrona due posti, ripostiglio, display Vessel View per il controllo dei motori Cummins (giri, pressioni, tensioni, consumi ecc.) e dei vari parametri di bordo, tridata, Raymarine C140, comandi e indicatori flap.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: i mobili sono realizzati in compensato impiallacciato rovere decapé, i tessuti naturali e sintetici. Le superfici delle porte, molto lineari, sono valorizzate da maniglie di nuovo design; divano, seduta guida, giro letto e dettagli in pelle - Cabina armatore a prua, con letto matrimoniale, testa letto in tessuto, giro letto in pelle, luci lettura Led, oblò apribili, armadio appendiabiti, gavone sotto letto con doppio accesso. Il bagno ha pavimento in teak, lavabo in "vetro freddo" (resina trasparente), vano con specchio scorrevole, box doccia separato tondo con faro integrato e lucernario verso il main deck, wc marino elettrico con maceratore. La cabina ospiti di dritta con



letti gemelli ha una open view bipartita con cristallo composito da 14 mm e un oblò apribile, armadio appendiabiti con interno in cedro, comodino con ripostiglio, cassetto e gavone di stivaggio a pavimento, Il bagno, simile a quello armatoriale come dotazione, ha un calpestio più ampio e manca il lucernario; è comunque presente un oblò apribile. Un portello a pagliolo nel disimpegno permette una facile ispezione o sostituzione della vasca acque grigie dove, per gravità, vengono convogliate le acque di risulta. La cucina, in fondo alla scala di accesso al sottocoperta, è dotata di pavimento in rovere, piano in resina (derivato dai modelli maggiori), lavello inox con mixer e acqua pretermoistatata, microonde, frigo/freezer da 130 litri, armadietti, cassette a chiusura frazionata dedicati a posate ecc., oblò apribile. Nel salone, sulla dritta, un divano a L è opzionalmente trasformabile in letto e con il tavolo apribile in legno/cristallo, trasportabile all'esterno quando necessita, rappresenta la dinette/living; contrapposto troviamo un mobile con vani dedicati per il vasellame e altro, l'uscita dell'aria condizionata e lo spazio per il TV esterno.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: legno sul pavimento cucina - Optional: gruppo elettrogeno

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
TIMONERIA	79 dBA	52 dBA
SALONE	79 dBA	51 dBA
CABINA ARMATORIALE	77 dBA	41 dBA
POZZETTO	86 dBA	54 dBA

morbidò dell'onda - Risposta timoneria e flap: buona, la barca vira decisa e inclina parecchio; occorre un po' di flap ai regimi medio-bassi per avere un'assetto ottimale - Posto guida: buona visibilità ed ergonomia della console, si deve guidare seduti - Visibilità: buona con la barca in assetto orizzontale - Manovrabilità di approdo: buona, il joystick coordina bow thruster e motori per una manovra ottimale. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Zattera di salvataggio: sul flying bridge - Coperta: passavanti protetti dal solo mancorrente, scalini di salita un po' alti ma con tientibene - Pozzetto: protetto dal fly e con un comodo accesso alla passerella - Flying bridge: la particolare scala con scalini asimmetrici permette una discreta comodità di accesso pur



risparmiando spazio; sopra, buoni spazi per sun bathing e relax - Interni: confortevoli, con un buon livello di privacy (2 bagni) e discreta ergonomia; tientibene sufficienti, silenziosità migliorabile - Comfort passeggeri: buono per 4 persone - Zona cucina: manca una cappa ma si apre l'oblò; dotazione bastevole per piccole crociere - Servizi: spaziosi e comodi - Accessibilità e funzionalità vano motori: da un portellone in pozzetto, con spazi sufficienti alle ispezioni e controlli; isolamento acustico migliorabile - Quadro e impiantistica elettrica: per un'ottimizzazione dei consumi il sistema AMX Proteo controlla parametri e gestione delle utenze con switching digitale su linea BUS, display in zona cucina e ripetitori di allarmi sulla console; generatore 4 o 7 kW, presa da banchina 220 V / 30 A, caricabatterie 50 A / 24 V, batterie servizi 4x24 V / 90 Ah, batterie motore 2x24 V / 90 Ah, quadro di controllo manuale per gli switc del sistema Proteo in cabina ospiti con pannello.

da 4 o 7 kW, aria condizionata da 32 kBTU (necessità del generatore da 7 kW), riscaldamento, bow thruster, joystick di manovra, TV, elettronica di navigazione (package con Raymarine 140C o 120C), teak in coperta, plancia e pozzetto.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carburante: 3/4 - Acqua: 1/2 - Persone a bordo: 3 - Vento: assente - Mare: leggera onda lunga.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità minima di planata: circa 13 nodi a 2.000 giri/min - Velocità massima: 30,6 nodi a 3.050 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: buona, con passaggio assai