



Scheda tecnica

- Progetto: Azimut Yachts; Exterior Styling Stefano Righini; Interior design Carlo Galeazza
- Costruttore: Azimut Yachts; via M.L. King, 9/11; 10051 Avigliana (TO); tel. 011 93161; fax 011 9367270; sito web www.azimutyachts.com
- Categoria di progettazione CE: A
- Lunghezza f.t.: m 22,32
- Lunghezza scafo: m 21,95 -
- Larghezza massima: m 5,61 -
- Altezza di costruzione al galleggiamento: m 5,58
- Immersione alle eliche: m 2,40
- Dislocamento a vuoto: kg 36.600; a pieno carico: kg 46.000
- Portata omologata: 16 persone
- Totale posti letto: 6+2
- Motorizzazione della prova: 2x1.800 HP MAN CR V12
- Potenza complessiva installata: 3.600 HP

- Peso totale motori con invertitori: kg 5.430
- Rapporto dislocamento

- a vuoto dell'imbarcazione
- potenza motori installati: kg/HP 10,17
- Tipo di trasmissione: linea d'asse
- Prestazioni dichiarate: velocità massima 39 nodi velocità di crociera 34 nodi consumo a velocità di crociera 480 litri/h
- Autonomia a velocità di crociera: 340 nm
- Capacità serbatoio carburante: 4.800 litri
- Capacità serbatoio acqua: 1.100 litri
- Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 2.800.000 + IVA.

di Lino Pastorelli - Impressione di navigazione n. 1402  **Azimut Yachts**

AZIMUT 72 S

Azimut ha presentato ai recenti saloni questo nuovo 72 S portando a ben sette modelli la sua S-Range, i filanti scafi rossi e bianchi dalla grafica di squalo e dalle open view quadrettate. In realtà questi yacht hanno certamente aspetto e prestazioni più da coupé che da berlina, ma l'obiettivo del cantiere piemontese non sono certo solo le performances sportive. Una volta a bordo, si realizza che eleganza, soluzioni, materiali non si discostano assolutamente dal family feeling percepibile sui svariati superyacht e fly del Gruppo, solamente sono proposti con una visione, diciamo, più informale, più solare, per l'appunto, più "open", sia nel cockpit che si sposa armoniosamente con il luminoso salone dal top apribile sia sul ponte alto, un fly che non è un fly ma neppure un semplice posto di comando alto, sia nelle varie soluzioni dei lussuosi interni dove privacy e convivialità

Collaudata tecnica costruttiva e sofisticazione tecnologica per questa elegante sintesi del know-how di Azimut.

concedono lunghe permanenze in crociera con tutti i comfort. Il 72S ci ha impressionato anche per il massiccio quantitativo di elettronica utilizzato, ad esempio, oltre alla consueta domotica e a ogni servocomando del caso, sul fly, da una postazione a metà via tra Guerre Stellari e la poltrona del dentista, il driver può comandare con un solo joystick proporzionale, è ovviamente sparito il timone tradizionale, ogni momento della navigazione e dell'ormeggio. Tutto è molto easy: Easy Handling, Easy Cruising, Easy Docking ecc. e un grande schermo visualizza ogni parametro di bordo e di navigazione. Divertente davvero, anche se poi sotto questa patina di playstation sul mare si nasconde una barca dalla costruzione robusta e sofisticata e di buone prestazioni: abbiamo infatti raggiunto e oltrepassato senza sforzo, navigando confortevolmente, i 39 nodi dichiarati dal cantiere.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	10,9	48	4,40	1090
1000	12,8	100	7,81	614
1200	16,1	150	9,32	515
1400	21,2	224	10,57	454
1600	25,4	294	11,57	415
1800	30,6	398	13,01	369
2000	34,0	504	14,82	324
2200	37,1	600	16,17	297
2340	39,2	678	17,29	278

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Azimut Yacht **AZIMUT 72 S**



Caratteristiche costruttive

Carena: planante con semitunnel; deadrise di 16,9° a poppa e 21,2° a mezza carena - Costruzione e strutture: utilizzo di tessuti in VTR e resina vinilestere infusa con rinforzi strutturali in carbonio; sandwich in PVC per le fiancate, coperta e strutture. Per ottimizzare la leggerezza di tuga, portellone garage e porta stagna del salone si è impiegato un tessuto di vetro-carbonio - Zona di prua: pulpito, gavone a doppia apertura con 100 metri di catena, lancia antincendio, verricello 2,5 kW con comandi e tamburo scoperto, bitte e passacavi inox, prendisole con tientibene laterali - Flying bridge: accesso dal cockpit con scala teak-inox, area pilotaggio con poltrona mono-posto regolabile con poggiatesta, joystick di manovra ad azione proporzionale (ormeggio e navigazione), schermo utilizzabile in modalità vessel view o Raymarine, tastiera numerica comando, comandi flap. Lateralmente un divano a C contorna un piccolo tavolo trasformabile, a proravia c'è un prendisole e posteriormente trovano posto due chaise longue



- Pozzetto: riparato in parte dal fly e in parte da un tendalino estensibile elettrico, ha un divano a C trasformabile in prendisole abbassando il tavolino, l'accesso alla passerella/garage sulla dritta, alla cabina marinaio a sinistra, stazioni di ormeggio complete, due gavoni a murata su ogni lato, uscite sbarco laterali a murata, teak a pavimento. Un mobile ospita il grill con apertura elettrica, lavello, frigo e icemaker - Plancetta poppiera: in teak, abbassabile, con accesso al garage dove un tender di m 3,20 è gestito con gruetta; scala bagno, doccia calda/fredda, presa d'acqua, luci sub - Posto di pilotaggio: sulla sinistra, in area rialzata con due sedute regolabili, porta stagna contrapposta, timone regolabile,

manette elettroniche, comandi a joystick sia per manovra che per tergicristalli e flap. Doppio schermo Raymarine con tastiera comando, quadri motori MAN, display vessel view per tutti i parametri di bordo, pannello emergenze. INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: realizzati in legno Zebrano e pelli Bufalo Bianca o Anilina, sottocoperta un disimpegno dà accesso alle cabine ospiti, proprietario e cucina. Tutte le porte hanno pannelli bifacciali retroilluminati a Led. La cabina di prua ha letto matrimoniale, passauomo, armadio appendiabiti interno cedro, cassetiera sottoletto, stipetti, oblò apribili. Il bagno è dotato di spazio doccia in box separato, lavabo in cristallo su top in legno laccato, wc Tecma. Un bagno simile, ma con doppio ingresso anche dall'esterno per l'utilizzo di day toilet è in comunicazione con la cabina a letti gemelli, situata sul lato di sinistra, dotata di pavimento in moquette, doppio oblò apribile, armadio appendiabiti, storage sottoletto, stipi. Nel disimpegno è anche ospitata in un apposito vano la lavasciuga biancheria. A centro barca l'armatoriale a tutto baglio ha un

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI	
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
TIMONERIA	73 dBA
SALONE	76 dBA
CABINA ARMATORIALE	79 dBA
POZZETTO	86 dBA

letto matrimoniale testa a poppa, cabina armadio, comodini, cassetiera, libreria, comò, angolo dinette con vanity, un oblò apribile e open view quadrate. Il bagno ha box separato con doccia multigetto e cromoterapia, wc Tecma, doppio lavabo, oblò apribile, aspiratore. La cucina, con mobili inox di Boffi, è in locale separato con porta scorrevole, vicino alla scala di accesso al sottocoperta. La dotazione comprende una piastra a induzione 4 fuochi, doppio lavello inox, frigo, freezer, winecooler, cappa aspirante, un paio di oblò apribili, lavastoviglie, forno combinato. Sul main deck il salone ha una porta cristallo-inox completamente apribile per creare un open space con il pozzetto, la zona living ha divani contrapposti, tavolo da the, pouf, tende elettriche alle finestre laterali e normali all'ingresso. Un TV 42" fisso è posizionato in modo da essere visto sia dall'interno che dal divano in pozzetto ed è integrato al sistema home theatre. La dinette è su un livello leggermente più alto con tavolo da 6-8 posti, poltroncine Frau e top sovrastante, apribile elettricamente, ha una schermatura anti UV. Questa zona ha una TV a scomparsa da 24" e nei





Azimut Yacht



AZIMUT 72 S



Le impressioni

mobili laterali vi sono sedi dedicate per vasellame e cristalleria. La porta stagna di uscita sul passavanti è in carbonio con meccanismo di blocco/sblocco elettrico. A poppa si trova l'alloggio marinai con accesso esterno, a fianco del divano pozzetto, oltre a un locale tecnico. Lo skipper ha la cabina con bagnetto/doccia/wc e nell'anticamera un divano si può trasformare in letto supplementare.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: elica di prua elettrica 15,5 HP, joystick vari di manovra, porta stagna laterale, lavasciuga biancheria, cucina Boffi inox, elettronica di navigazione Raymarine G150 con 1 display, elettronica navigazione fly, aria condizionata 127 KBTU in ogni ambiente, passerella idraulica - Optional: sistema di travaso nafta per l'auto-balance, teak sul fly, presa d'acqua banchina, tendalino elettrico, impianto TV satellitare e home theatre, TV 24" area pranzo, lavatrice, asciugatrice, bidet armatore, desalinizzatore, 1 generatore supplementare da 20 kW, 1 display supplementare Raymarine in plancia, antincendio Seafire FD 1300M, telecamera a circuito chiuso.



CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10 nodi da Nord - Mare: leggera onda lunga - Carburante: 3/4 - Acqua: 1/2 - Persone: 5.

PRESTAZIONI RILEVATE- Velocità minima di planata: 21 nodi a 1.500 giri/min - Velocità massima: 39,2 nodi a 2.340 giri/min .

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: buon passaggio sull'onda, senza impatti e con scia pulita - Risposta timoneria e flap: virata non molto stretta per la tipologia di scafo; il sistema Easy Cruising, lavorando in automatico sui giri motore consente però di diminuire ulteriormente il raggio della curva. L'assetto è ben controllato in automatico con l'Auto-balance che sincronizza l'opera dei flap con lo spostamento del gasolio nei due serbatoi - Posto guida: buona visuale sull'orizzonte di navigazione con comandi e strumentazione ben disposti; divertente e innovativa la postazione sul fly - Visibilità: buona in ogni direzione - Manovrabilità di approdo: buona, le velocità in porto sono ridotte dalla trolling valve idraulica.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Zattera di salvataggio: sul flying - Coperta: buona percorribilità e protezione; mancorrenti perimetrali alti e ben disposti - Pozzetto: riparato da fly e tendalino crea un notevole open space con il salone; il TV 42" è visibile anche da seduti sul divano di poppa - Flying bridge: più che un posto guida alto, meno di un fly tradizionale, ha comunque tutto per condividere momenti di relax mentre lo skipper si diverte con la console di guida - Interni: abbastanza tradizionali, separano le varie aree di attività coniugando privacy e convivialità quando è il caso. I tintibene non

abbondano e i principi dell'ergonomia sono generalmente osservati salvo qualche spigolo vivo - Comfort passeggeri: buono per 6-7 persone in crociera; piuttosto curata l'insonorizzazione dei vari ambienti - Zona cucina: di buona funzionalità (aerazione, oblò, fermapentole, piano di lavoro, storage ecc.) e con importante dotazione per un uso "pesante" - Servizi: di buone dimensioni e funzionalità; aspiratori nei bagni Vip e armatore - Accessibilità e funzionalità vano motori: accesso dal locale tecnico di poppa, razionale disposizione dell'impiantistica, buoni spazi di controllo e lavoro - Quadro e impiantistica elettrica: due prese da banchina 50 A-220 V, due generatori (uno è opzionale) da 20 kW, 8 batterie 24 V servizi e 4 per motori (totale 540 Ah), batterie 12 V per i gruppi, quadro principale 24 V e 230 V nel locale tecnico di poppa, quadro utenze 12 V, 24 V, 220 V situato in plancia.