

Prezzo base
Euro 280.000
+ IVA



Scheda tecnica

- Progetto: Officina Italiana Design, AYT, Centro Stile Ferretti
- Costruttore: Riva; via Predore 30; 24067 Sarnico (BG); tel. 035 910202; fax 035 911059; e mail info@riva-yacht.com; sito web www.riva-yacht.com
- Categoria di progettazione CE: B
- Materiali di costruzione: scafo e coperta in vetroresina biassiale con resina vinilestere, laminazione per infusione
- Lunghezza massima f.t.: m 8,24
- Larghezza massima: m 2,50
- Immersione sotto le eliche: m 0,88
- Peso a vuoto: kg 2.650
- Peso a pieno carico: kg 3.550
- Portata omologata persone: 6
- Potenza massima applicabile: 1x320 HP Mercruiser 377 DTS MAG 320 V8, benzina 6,2 litri, con piede poppiero Bravo III
- Motorizzazione della prova: 1x320 HP Yanmar 8LV diesel, con piede poppiero Yanmar ZT 370 duoprop
- Tipo di trasmissione: EFB
- Peso totale motori: kg 450
- Velocità massima dichiarata: nodi 40 (con 1x320 HP Yanmar 8LV)
- Capacità serbatoio carburante: litri 330
- Capacità serbatoio acqua: litri 80
- Trasportabilità su strada: carrellabile.
- Prezzo base: Euro 280.000 + IVA

La prova

CONDIZIONI - Vento: 10/12 nodi - Lago: calmo - Carichi liquidi: 4/4 - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 13,9 nodi a 2.200 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 13,4 nodi - Velocità massima: 40,2 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 34 nodi - Fattore di planata: 3,0 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: cm 162x242 - Prendisole di prua: cm 200x138 - Passaggio centrale tra i sedili: cm 43 - Larghezza sedile guida: cm 59 - Larghezza sedile poppa: cm 156.



RIVA ISEO 27

Testo e foto Luca Sordelli - A bordo n. 1237

Un runabout moderno e tecnologico, ma dal sapore classico. Una barca fatta per regalare emozioni alla guida, ma anche semplicemente guardandola, ammirandola in banchina. Le linee sono eleganti, ma muscolose, così come le ha definite il suo designer, Mauro Micheli dell'Officina Italiana. Ha una prua dritta che richiama quelle dell'Ariston, una tipica, sensuale, "poppa Riva". Il modello della prova era motorizzato con uno Yanmar EFB diesel da 320 HP, in alternativa ci sono un altro diesel da 280 o un benzina Mercruiser da 320 HP. Dal 2012 saranno disponibili anche una versione ibrida e una con idrogetto, pensata per l'utilizzo come tender. La barca, larga 2,50 metri è in linea di massima carrellabile, anche se il peso complessivo richiede mezzi trainanti decisamente muscolosi. Le sensazioni alla guida sono esaltanti, per una barca brillante, agile e quasi sovramotorizzata (basta solo prenderci la mano). L'angolo di carena a prua piuttosto accentuato, garanzia

Piccola, bella e affascinante. Ha la difficile missione di bissare, dieci anni dopo, il successo dell'Aquariva, reinterpretando in chiave moderna il fascino dei vecchi motoscafi di Sarnico.

di un buon passo sull'onda, si allunga abbastanza verso centro barca e questo regala delle belle "pieghe" nelle accostate più strette. Con lo Yanmar da 320 HP la velocità di punta è stata di 40,2 nodi, e si viaggia in crociera a una media di 34/35 nel totale comfort. Alzando un po' le manette e scendendo a 32 nodi sembra veramente, per l'assenza di vibrazioni e la silenziosità, di essere fermi (la barca è omologata in categoria B, cosa rara su scafi di queste dimensioni). Tra le cose che rendono unico l'Iseo segnaliamo l'incredibile capote a scomparsa che in poco più di 20" va a coprire l'intero pozzetto (alternativa al normale tendalino), l'intelligente docking system per l'iPad nel cruscotto e la qualità dei materiali utilizzati. L'Iseo 27 costerà, di base, 280.000 Euro più IVA. Al momento della prova i prezzi non erano ancora definitivi, e non possiamo darvi il prezzo reale della barca, compresi gli optional. Ma a se vorrete anche la capote, dovrete aggiungere ancora, circa, altri 40.000.

di un buon passo sull'onda, si allunga abbastanza verso centro barca e questo regala delle belle "pieghe" nelle accostate più strette. Con lo Yanmar da 320 HP la velocità di punta è stata di 40,2 nodi, e si viaggia in crociera a una media di 34/35 nel totale comfort. Alzando un po' le manette e scendendo a 32 nodi sembra veramente, per l'assenza di vibrazioni e la silenziosità, di essere fermi (la barca è omologata in categoria B, cosa rara su scafi di queste dimensioni). Tra le cose che rendono unico l'Iseo segnaliamo l'incredibile capote a scomparsa che in poco più di 20" va a coprire l'intero pozzetto (alternativa al normale tendalino), l'intelligente docking system per l'iPad nel cruscotto e la qualità dei materiali utilizzati. L'Iseo 27 costerà, di base, 280.000 Euro più IVA. Al momento della prova i prezzi non erano ancora definitivi, e non possiamo darvi il prezzo reale della barca, compresi gli optional. Ma a se vorrete anche la capote, dovrete aggiungere ancora, circa, altri 40.000.

Valutazioni (da 1 a 5)

- Allestimento tecnico della coperta: ●●●● Nella media.
 Ottimo, la ricerca estetica non ha rubato nulla alla funzionalità. Finitura: ●●●●●
 Che dire, perfetta.
 Allestimento del pozzetto: ●●●● Vani di carico: ●●●●
 Ottimo. Vale lo stesso discorso della coperta. Unico appunto: il sedile del pilota, visto il "caratterino" della barca, è troppo poco avvolgente. Ottimi, per un runabout da gita in giornata anche troppi.
 Ergonomia della plancia: ●●●● Ottima anche lei. Peccato solo che non si sia pensato a leve meno moderne, non guastava qualcosa dallo stile più retrò.
 Ci sono piaciuti i tanti e robusti tientibene. Visuale dalla plancia: ●●●●
 Trattamento antisdrucchiolo: ●●●

- Ci ripetiamo, ma non c'è alternativa: ottima. Sala macchine: ●●●●
 Ampia, ben organizzata. Impressionante la robustezza del pistone per l'apertura. Risposta timone: ●●●●
 Tenetevi forte e divertitevi. Risposta flaps e/o trim: ●●●●
 Anche troppa. Attuatori rapidissimi, si rischia di perdere il filo, vista anche l'assenza degli indicatori di livello. Raggio di accostata: ●●●●

Ottimo, anche a velocità massima. Stabilità in accostata: ●●●
 Una carena con un angolo di prua notevole, i tanti cavalli e i flaps molto reattivi se in mani inesperte trasformano le accostate in vere "pieghe".
 Manovrabilità in acque ristrette: ●●●
 La barca è piccola, ma i limiti del monomotore restano. Tra gli optional c'è l'elica di prua. Una volta impensabile su un otto metri, ora tutti se l'aspettano.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	6,0
1500	7,7
2000	13,6
2500	23,3
3000	29,0
3500	35,0
3.800	40,2

