

L'ammiraglia open di casa Riva è il perfetto connubio tra eleganza senza tempo e modernità, praticità ed elevate prestazioni.



Riva **63' VIRTUS**

Ciò che colpisce immediatamente è il design di coperta, molto spazioso e solare con ottimo rapporto tra sedute, cuscinerie prendisole e camminamenti. Il risultato è un'imbarcazione di pregio intelligentemente disegnata e dall'ottima vivibilità. I camminamenti, per esempio, sono larghi e ottimamente percorribili anche per la presenza della battagliola di protezione aggettante. La pratica ed ergonomica soluzione del divano che scorre leggero su guide per accostarsi al tavolo pranzo apribile permette di variare a piacimento l'assetto del pozzetto, senza compromettere la sua percorribilità. Infatti il percorso è largo e comodo sia che il divano resti a murata o che venga accostato al tavolo. Al centro del pozzetto svetta un alberetto in vetroresina dalla foggia molto moderna che sorregge le antenne dei diversi apparati: è un tocco di stile e di modernità che non disturba assolutamente la pulizia di linee dell'imbarcazione. L'ombreggiatura del pozzetto, necessaria alle nostre latitudini, è affidata a un tendalino idraulico di grandi dimensioni che seompare completamente a comando in un gavone a proravia della timoneria. La plancia di comando è posta al centro e permette comunque buone manovre, perché la visibilità è totale, anche per via della sua posizione leggermente sopraelevata. Gli interni sono molto ampi, ad eccezione della terza cabina che, per scelta, è rimasta un po' più sacrificata a vantaggio delle dimensioni del quadrato e delle altre due cabine. I bagni, sebbene non siano proprio spaziosi, hanno un buon disegno e sono assolutamente ben vivibili anche in navigazione.

Prezzo base
Euro 2.100.000 + IVA
franco cantiere

di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1514

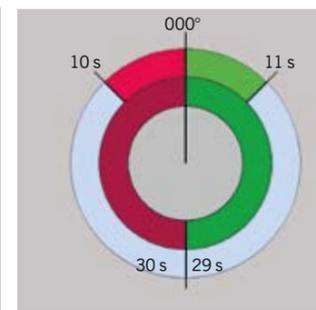


Scheda tecnica

- Progetto: carena e meccanica AYT, design esterni e architettura Officina Italia Design Mauro Micheli, design interni Centro Stile Ferretti.
- Costruttore: Riva-Ferretti; via Predore 30; 24067 Sarnico (BG); sito web www.riva-yacht.com
- Categoria di progettazione CE: A
- Lunghezza massima f.t.: m 19,57
- Lunghezza scafo: m 19,03
- Larghezza massima: m 4,80
- Immersione alle eliche: m 1,60
- Dislocamento a vuoto: kg 27.700
- Dislocamento a pieno carico: kg 32.300
- Portata omologata persone: 12
- Totale posti letto: 6
- Motorizzazione della prova: 2x1.360 HP V12 Man
- Potenza complessiva: 2.720 HP
- Tipo di trasmissione: linea d'asse diretta
- Peso totale motori con invertitori: kg 4.400
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,18
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 40,5; velocità di crociera nodi 35; consumo a velocità di crociera litri/ora 439; autonomia a velocità di crociera 255 nm
- Capacità serbatoio carburante: litri 3.200
- Capacità serbatoio acqua: litri 660
- Dotazioni standard: antenna gps, VHF e TV, tromba, prendisole di prua, elica di prua, faro, garage, passerella elettroidraulica, portellone idraulico garage, scaletta bagno elettroidraulica, alaggio tender con verricello, tendalino elettroidraulico, antivegetativa, verricello tonneggio poppa, verricello salpancore, altoparlanti stagni, cappe di copertura, divano scorrevole, mobile bar con lavello e frigo, teak in coperta, prendisole poppa, computer di bordo, contometri catena, GPS plotter colori, pilota automatico, VHF con DSC, impianto Hi-Fi salone, TV 32", microonde, frigo e congelatore, lavastoviglie, TV e Hi-Fi cabine, cabina equipaggio
- Optional: colore Metallic Charcoal, ponte in teak, compresa plancetta, camminamenti e prua, tendalino di prua, configurazione per mercato americano, luci subacquee a led, grill in pozzetto Gaggenau, battagliola bassa, cuscinerie esterne tessuto Mambo, moquette interna Louis de Portere, predisposizione per lavasciuga.
- Prezzo della barca provata: Euro 2.443.175 + IVA franco cantiere

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	9,6	44	4,58	698
1000	11,3	91	8,05	397
1200	14,6	140	9,59	334
1400	19,5	188	9,64	332
1600	25,7	250	9,73	329
1800	30,5	314	10,29	311
2000	35,0	394	11,26	284
2200	38,5	474	12,31	260
2320	40,6	536	13,20	242

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Il grafico sopra, indica (in secondi e decimi) i tempi evolutivi dello scafo, a velocità di crociera, necessari a compiere un'accostata di 45 gradi e una di 180 gradi (a sinistra e a dritta), a seguito di una rapida azione di timone, come di fronte a un ostacolo improvviso. Le rilevazioni sono influenzate dallo stato del mare.



Costruzione e allestimento

Materiali: fondo monolitico, fiancate in sandwich. Utilizzo di tappeti unidirezionali e biassiali a seconda dei punti di sforzo, resina vinilestere all'esterno, isoftalica nel resto - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: monoedrica deadrise 17°, con semitunnel - Elementi di ventilazione: due pattini per parte più ginocchio - Attrezzature di prua: verricello ancora, bitte e passacavi inox - Attrezzature di poppa: doppie bitte inox, passacavi e verricello di tonneggio nascosti nelle murate, bitte a scomparsa sulla plancia bagno - Plancetta poppiera: si solleva insieme al portellone del garage. Rulli e verricello per alaggio tender Avon m 3,20 max.

Riva 63' VIRTUS

La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 7 - Mare: 2
 - Carichi liquidi: 1/2 gasolio, 1/2 acqua -
 Persone: 6 - Stato dell'opera viva: buono.
 RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 12,7 nodi a 1.150 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 12,4 nodi a 1.080 giri/min - Velocità massima: 40,6 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 35,5 nodi - Fattore di planata: 3,19 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).
 MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,75x3,75 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,03 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,90 - Altezza sala macchine: m 1,70 massima - Larghezza minima passavanti: m 0,22



Riva 63' VIRTUS

Una cabina matrimoniale con bagno è in prua, a mezzanave il quadrato con cucina, un bagno, una cabina a due letti incrociati e l'armatoriale con bagno a poppa.



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●●

Ottima dotazione di attrezzature.

Allestimento del pozzetto: ●●●●●

Trasformabile velocemente, è super attrezzato.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●●

Sono due, sotto uno dei divani del pozzetto, a filo pavimento ma difficili da gettare in mare.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●●

Ponte in teak ovunque, moquette negli interni.

Vani di carico: ●●●●●

Sotto il divano nel pozzetto, a prua con scomparti per parabordi, per le cime sotto il prendisole.

Ergonomia della plancia: ●●●●●

Ben disposta, comoda nelle dimensioni e nella disposizione degli elementi.

Visuale dalla plancia: ●●●●●

Ottima a 360° da posizione eretta, leggermente limitata a bassi regimi da seduti.

Articolazione degli interni: ●●●●●

Molto spaziosi e vivibili, paiono di barche più grandi.

Finitura: ●●●●●

Grande cura nei dettagli anche nei punti più nascosti, ottimi materiali.

Cucina: ●●●●●

Lineare e di ottime dimensioni.

Toilette: ●●●●●

Non molto ampie, ma assolutamente ben vivibili anche in navigazione.

Locali equipaggio: ●●●●●

L'ambiente non è vasto ma offre letto, lavello, wc e zona doccia centrale.

Sala macchine (ambiente): ●●●●●

La presenza del garage e del locale equipaggio

condiziona le dimensioni.

Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●●

Nulla da eccepire, gli impianti sono ordinati, ben cablati e studiati nella disposizione e utilizzo.

Risposta timone: ●●●●●

Trattasi di barca performante e sportiva,

lo sterzo è volutamente duro ma giustamente attivo.

Risposta flaps: ●●●●●

La barca ha di base un ottimo assetto, i flaps servono per trovare la regolazione fine delle masse.

Stabilità direzionale: ●●●●●

La carena è davvero centrata, bastano i flaps per guidarla in crociera.

Raggio di accostata: ●●●●●

246 metri a dritta e 229 a sinistra, buono per una barca di queste caratteristiche.

Stabilità in accostata: ●●●●●

Anche la stabilità in accostata è notevole.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Le eliche ben distanziate e il bow thruster molto attivo favoriscono manovre perfette.

