

Testo e foto di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1557

La grande crociera è la sua vocazione, la sua carena marina non si spaventa davanti a mari agitati, il carattere allegro e ospitale è adatto ad accogliere in comodità i suoi ospiti.

Scheda tecnica

Progetto: Azimut Yachts, concept e design esterno di Cor D. Rover, interiors di Azimut Style Department, carena disegnata in collaborazione con lo studio Dixon Yacht Design • Costruttore: Azimut Yachts, via M.L. King, 9/11, 10051 Avigliana (TO), customer@azimutbenettigroup.com; www.azimutyachts.it • Categoria di progettazione CE: A • Lunghezza massima f.t.: m 16,74 • Lunghezza scafo: m 14,34 • Larghezza massima: m 4,70 • Immersione alle eliche: m 1,01 • Dislocamento a vuoto: kg 22.600 • Dislocamento a pieno carico: kg 26.000 • Portata omologata persone: 12 • Totale posti letto: 6/7 + 1 equipaggio • Motorizzazione della prova: 2 x 500 HP Cummins QSC 8.3 • Potenza complessiva: 1.000 HP • Tipo di trasmissione: V-Drive e linea d'asse • Peso totale motori con invertitori: kg 2.000 • Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 22,6 • Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 21; velocità di crociera nodi 8-16; consumo a velocità di crociera litri/h 25-105; autonomia ore 128-30,47 • Capacità serbatoio carburante: litri 3.200 • Capacità serbatoio acqua: litri 700 • Altre motorizzazioni: n.c. • Dotazioni standard: timoneria idraulica, flap elettro-idraulici, alberetto attrezzato con antenne VHF, TV, GPS e doccia, mobile lavello sul fly, ancora Delta kg 25 con m 75 di catena, verricello 1500 W, plancia bagno sommersibile idraulica, microonde, piano cottura vetroceramica, frigo con congelatore, lavastoviglie, impianto TV salone e cabina armatore, WC Tecma, generatore Emi 3,5 kW, strumentazione Raymarine Bronzo per fly e postazione interna, 2 filtri Racor gasolio motori, 1 filtro Racor gasolio generatore, boiler 60 litri, 2 casse acque nere per un totale di 450 litri e maceratore, una cassa da 225 litri per acque grigie. • Optional: generatore 17 kW, aria condizionata, doppi Filtri Racor per motori, bow thruster, Racor filtro per generatore, joystick Xenta, impianto antincendio automatico, impianto lavaggio ponte e catena, verricelli elettrici pozzetto, faro orientabile elettrico, porte accesso laterale, presa acqua banchina, Decor Exclusive (tessuti e materiali interni), elettrodomestici completi Miele, contametri catena (plancia e fly).

Prezzo base:
Euro 860.000 + IVA franco cantiere
Prezzo della barca provata:
Euro 944.350 + IVA franco cantiere

MAGELLANO 53

Concepito per la vita all'aperto il Magellano 53 è dotato di ampi spazi esterni e quindi grandi possibilità di vivere la barca per prendere il sole, cenare o rilassarsi all'aperto. Altrettanto al coperto, con passaggi, superfici e soprattutto volumi che sono davvero notevoli. Il salone è completamente vetrato con finestre elettricamente apribili laterali; da una parte una zona divani è dotata di tavolo elettrico regolabile con apertura a petali, dall'altra la plancia di guida, mentre la cucina è posta all'ingresso. La cucina è a "L" e dotata di

lavello e piano di lavoro nascosto sotto un piano a ribalta che, una volta chiuso, rende il colpo d'occhio molto più "ordinato". Un frigo di grandi dimensioni è posto di fronte. Una scala porta sottocoperta: è ripida ma abbastanza comoda da percorrere, un disimpegno permette l'accesso al bagno day toilet in comune con la cabina di prua, sulla dritta è posizionata una cabina tecnica per lo storage di oggetti. Per la lunga crociera è uno spazio decisamente utile sia per la cambusa sia per tutto il necessario alla comoda vita di bor-

do. Come optional la si può richiedere allestita come quarta cabina ospiti. Le cabine sono ricercate nella disposizione e negli allestimenti: specchi alle pareti e finestrature fisse e apribili rendono luminosi e più ampi gli ambienti. La cabina armatore a poppa ha il letto posto in obliquo, soluzione da me particolarmente apprezzata per l'ottimizzazione degli spazi e l'estetica movimentata e più moderna. I bagni, sebbene siano comodi e non sacrificati, potrebbero essere un po' più ampi, ragionando sempre nell'ottica della grande crociera e

del lungo vivere a bordo. La cabina del marinaio a poppa sembra essere ben vivibile e luminosa. Alla prova, la barca ha rivelato una carena molto morbida e marina, concepita per rendere al meglio con mare di prua. Certamente ideale e consigliabile il Seakeeper, lo stabilizzatore che aumenta enormemente il comfort di bordo. Nelle accostate molto strette, nell'ordine dei 170 metri di diametro, l'imbardata si mantiene molto limitata, anche per via del sistema di regolazione flap automatico.





Costruzione e allestimento

Materiali: la carena è laminata in pieno; le fiancate dello scafo, la coperta e le sovrastrutture sono realizzate in sandwich di vetroresina con cuore in PVC ad alta densità - Tipo di stratificazione: in infusione con utilizzo di resina vinilestere - Geometria della carena: semi-dislocante Dual Mode. E' la stessa carena del Magellano 50 allungata per poter allestire la cabina marinaio - Elementi di ventilazione (pattini, redan): un ginocchio per fiancata - Stabilizzatori: Seakeeper funzionante sia a zero-speed sia in navigazione - Attrezzature di prua: la zona prodiera è attrezzata con doppie bitte inox di adeguata dimensione, occhi di cubia con passacavi rotanti, verricello sul ponte a vista con campana per cime, gavone molto profondo e sdoppiato - Attrezzature di poppa: ai due giardinetti troviamo bitte inox, passacavo su piastrone unico inox e verricelli di tonnage da ambedue i lati. Sono presenti anche due tasche raccogli cima, un po' piccole - Plancetta poppiera: ampia e pontata in teak, una parte è fissa, una è sommergibile per l'alaggio di un tender.



I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA		AUTONOMIA miglia
		CONSUMO		
		litri/ora	litri/miglio	
600	4,8	3,6	0,8	4.266
800	6,5	7,0	1,1	2.971
1000	7,3	11,0	1,5	2.123
1200	8,6	20,2	2,3	1.362
1400	9,9	32,8	3,3	965
1600	10,7	54,6	5,1	627
1800	11,6	75,2	6,5	493
2000	13,1	103,7	7,9	404
2200	16,1	126,7	7,9	406
2400	18,9	151,4	8,0	399
2600	21,6	179,8	8,3	384
2630	23,1	193,0	8,4	383



La prova

CONDIZIONI - Vento: 16 nodi - Mare: 3/4 onda fino a un metro - Carichi liquidi: 1/2 gasolio, 3/4 acqua - Persone: 9 - Stato dell'opera viva: discreto.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 11,2 a 1.830 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 10,8 a 1.740 giri/min - Velocità massima: nodi 23,1 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 18,5 a 2.370 giri/min - Fattore di planata: 2,06 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 4,00x3,80 - Altezza massima interna (zone

transitabili): m 2,00 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,86 - Altezza alla timoneria interna: m 1,98 - Altezza sala macchine: m 1,50 - Larghezza minima passavanti: m 0,30 - Eliche Ecomet 4 pale da mm 686.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	72,6 dBA	53,9 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	70,6 dBA	53,9 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	72 dBA	52,6 dBA
CABINA POPPA	78,9 dBA	54,2 dBA
CABINA MARINAIO	79,1 dBA	61,2 dBA



All'esterno un pozzetto attrezzato e un salotto di prua completano il grande fly-bridge. All'interno il salone con zona pranzo, cucina e timoneria accompagnano tre cabine, due bagni e un pratico locale storage. A poppa c'è una cabina per il marinaio.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è molto ben attrezzata, concepita per un uso intenso e oceanico, ci sono bitte anche a mezzanave e portelli di accesso laterali.

Allestimento del pozzetto: pozzetto molto ben attrezzato, con divano e tavolo fisso, mobile con barbecue e lavello, ice maker.

Sistemazione zattera autogonfiabile: è dedicato uno spazio sul fly nella parte di poppa.

Trattamento antisdrucchiolo: diamantatura classica senza cuspidi, ben grappante e non fastidiosa a piedi nudi.

Vani di carico: notevoli sia nelle dimensioni sia nel numero, sistemati nei punti dove sono necessari.

Ergonomia della plancia: sia la plancia interna sia quella esterna sono ben studiate, buona la disposizione degli strumenti.

Visuale dalla plancia: molto buona con limitati angoli ciechi.

Flying-bridge: eccezionalmente ampio in rapporto alle misure dello scafo. Articolato e ben attrezzato.

Articolazione degli interni: comodi da percorrere gli spazi, un po' strette le porte, ottima disposizione degli ambienti.

Finitura: piuttosto buona anche nei punti nascosti.



Sala macchine (allestimento tecnico): ben congegnato e disposto, gli impianti sono ordinati e costruiti con cura.

Risposta timone: molto buona, il movimento è morbido e diretto.

Risposta flap: attivi e ben funzionali.

Stabilità direzionale: la barca risulta molto centrata e stabile.

Raggio di accostata: molto stretto, inusuale per una carena come questa, intorno agli 85 metri.

Stabilità in accostata: decisamente stabile.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima, anche per la presenza del joystick.

Cucina: a "L", all'ingresso del salone, di buone dimensioni, non invasiva e dotata di buoni piani di lavoro.

Toilette: ben vivibili anche in navigazione, ma non molto ampie.

Locali equipaggio: di buone dimensioni, finestrato e con spazio bagno studiato all'ingresso. Un po' rumoroso con il generatore acceso.

Sala macchine (ambiente): dal volume di ottime dimensioni, possiede una buona altezza e possibilità di raggiungere facilmente tutti gli impianti.

