



Riva Rivamare

La nuova icona Riva

Lo scorso 29 giugno, in occasione di una conferenza organizzata presso lo stabilimento Riva di Sarnico, l'iconico cantiere italiano, appartenente al Gruppo Ferretti, ha presentato in anteprima il suo nuovo Rivamare, atteso al debutto ufficiale al Cannes Yachting Festival di settembre. Caratterizzato da uno stile elegante senza tempo, Rivamare, nato dalla collaborazione tra Officina Italiana Design, Direzione Engineering Ferretti Group e Comitato Strategico di Prodotto, punta a diventare il naturale erede di altri modelli storici del brand, quali l'Aquariva e l'Aquarama, dai quali riprende il layout open runabout. "Abbiamo vissuto con emozione la concezione, progettazione e costruzione del nuovo straordinario Rivamare" - racconta l'Avvocato Alberto Galassi, Amministratore Delegato Ferretti Group. "Un capolavoro che ha preso forma nel nostro splendido Cantiere di Sarnico, completamente rinnovato, con una linea produttiva riservata in esclusiva al nuovo modello, che continua il sogno di Carlo Riva: costruire sempre la barca più bella. Il nuovo motoscafo è il degno erede di capolavori come Aquariva Super e, prima ancora, Aquarama: unisce lo stile e il fascino di questi modelli leggendari alle innovazioni tecnologiche più avanzate, e offre la massima cura di ogni dettaglio, comfort e spazi inediti per imbarcazioni di questo piedaggio". Rivamare, dunque, è un riuscito amalgama tra classico e contemporaneo, tra le linee seducenti che ristilizzano quelle del passato e le colorazioni di nuova generazione come l'Ice White e l'esclusivo London Grey, tra la grande vetrata in cristallo vetrato a doppia curvatura e la coperta rivestita in mogano lucido, tra la potente strumentazione di navigazione e la



Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 11,88 - Lunghezza di costruzione: m 11,72 - Lunghezza al galleggiamento: m 10,10 - Larghezza massima: m 3,50 - Immersione: m 1,16 - Dislocamento a secco: kg 9.000 - Dislocamento a pieno carico: kg 11.500 - Riserva carburante: litri 1.000 - Riserva acqua: litri 330 - Motorizzazione: 2x400 HP Volvo Penta D6 Duoprop DPH - Velocità massima dichiarata: 40 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 31 nodi - Autonomia alla velocità di crociera: nm 280 - Categoria CE: B.



coppia di fari per l'ormeggio, omaggio alla tradizione Riva, così come il carter in lega di alluminio cromato che sorregge la tromba di segnalazione. Elementi del passato dunque, ma anche innovazioni che sono entrate a far parte della tradizione Riva e dell'intero Gruppo Ferretti, come il portellone di poppa che, aprendosi a ribalta, permette di creare una beach area di grandi dimensioni che esalta il carattere mediterraneo di questa barca, che offre anche due prendisoli poppieri e un living con divano a "C", tavolo ribaltabile e mobile per la preparazione dei cocktail. Gli interni sono eleganti, più voluminosi di quanto ci si possa aspettare, e sono organizzati in un grande open space con living prodiero convertibile in matrimoniale e cucina accessoriata, mentre in un locale separato troviamo il bagno con doccia. Finiture e rivestimenti sono ovviamente di ottima qualità, con tessuti e pellami di prima scelta ed essenze personalizzabili. Sulle prime sei unità gli interni sono in mogano lucido, in seguito la scelta standard sarà il rigatino bianco verniciato. La motorizzazione è affidata a una coppia di Volvo Penta D6 400 DPH con controllo integrato dell'assetto tramite gestione trim piedi e interceptor. Rivamare raggiunge i 40 nodi di velocità massima e i 31 di crociera, e il suo sistema integrato con joystick si completa delle funzionalità docking mode per l'ormeggio e, optional, la driving mode per la guida esclusiva con il joystick.

Per info: www.riva-yacht.com

Gian Marco Lari

