

■ **Novità**

Riva 76' Bahamas

Doppia anima

Allo scorso Cannes Yachting Festival, l'iconico brand Riva ha presentato il suo nuovo 76' Bahamas, versione convertibile del 76' Perseo. Nato sull'esperienza maturata la scorsa stagione con gli 88' Domino Super e 88' Florida, versioni coupé e convertibile dello stesso scafo, Riva ha deciso di realizzare una versione aperta del suo 76' dotandolo del sistema brevettato C-Top, col quale è possibile passare da open a coupé in breve tempo per adattare la configurazione della barca a seconda delle esigenze e

del clima. Come tutti gli altri modelli della famiglia Riva, anche questo nuovo yacht nasce dalla matita di Officina Italiana Design, lo studio di Mauro Micheli e Sergio Beretta che collabora a stretto contatto con il Comitato Strategico di Prodotto, con il Dipartimento Marketing e con la Direzione Engineering del Gruppo Ferretti. Su questo nuovo modello rimangono invariati gli schemi tecnici del Perseo, come il layout della cabina marinaio con accesso indipendente e i sistemi di varo e alaggio del tender con spiaggetta sommergibile. Totalmente nuova è invece l'organizzazione del pozzetto e della plancia, così come l'allestimento del-

la suite armatoriale e, in generale, il décor degli interni. Nel grande pozzetto troviamo un sun pad rivolto verso la plancetta, chaise longue e un divano a ridosso dei camminamenti laterali e una lounge centrale abbinata alla zona pranzo con divano a "L" e tavolo, e al mobile cucina. Il C-Top in carbonio si aziona elettroidraulicamente tramite un comodo pulsante. In posizione di riposo è collocato a prora mentre una volta aperto e agganciato al parabrezza, scopre un living al riparo da occhi indiscreti. Sottocoperta il layout propone un'area centrale con dinette e cucina separata più tre cabine, con la suite armatoriale full beam a centro barca,

una ospiti a letti separati e una vip di prua, tutte con bagno interno. La motorizzazione prevede una coppia di MAN V12 da 1.550 HP l'uno in linea d'asse, la stessa del Perseo, con eliche VIP a passo regolabile. Lo yacht raggiunge una velocità stimata di 32 nodi che salgono a 37 se si opta per i più potenti MAN V12 da 1.800 HP. Su richiesta si può avere anche uno stabilizzatore Seakeeper NG16. Esteticamente, il Riva 76' Bahamas riprende gli ultimi stilemi del brand come lo scafo in Shark Grey con dettagli a contrasto Bright Black.

Info: www.riva-yacht.com

Giovanni Berruti



Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 23,25 - Larghezza: m 5,75 - Pescaggio: m 1,98 - Dislocamento a pieno carico: kg 60.500 - Riserva carburante: 5.600 litri - Riserva acqua: 840 litri - Motorizzazione: 2x1.550 HP MAN V12 1550 - Velocità massima dichiarata: 32 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 28 nodi - Autonomia: nm 315 - Ospiti: 16.

