

■ per Saperne di Più

Evinrude E-Tec G2, il ritorno del Due Tempi

di Marco Troccoli

Nel 1909 sul lago Okauchee nel Wisconsin, Ole Evinrude creò non solamente il motore fuoribordo, ma anche un'industria che ancora oggi continua a proporre innovativi modelli come quelli della nuova serie E-Tec G2. Okauchee, nome indigeno di un piccolo bacino nei pressi di Milwaukee, era infatti la sua residenza estiva nonché il luogo che ispirò il suo spirito di innovazione, attraverso il quale diede alla luce il brand Evinrude che dopo oltre un secolo continua a esistere e prosperare. Questa romantica storia, infatti, inizia nel corso di un picnic su una delle isolette di questo piccolo specchio d'acqua dolce, in un afoso giorno d'estate del lontano 1906, quando Bess Cary esprime al suo fidanzato Ole Evinrude un desiderio: avere del gelato. Mentre il fedele Ole cercava di soddisfare il capriccio della sua amata, realizzò che ci sarebbe stato un modo migliore e più veloce di attraversare le acque del lago e raggiungere le sue rive e così inventò il motore fuoribordo. Nel corso degli anni successivi, Ole perfezionò il design della sua creazione fino a iniziarne la commercializzazione nel 1909. Oggi, il lago Okauchee è diventato il luogo in cui si svolgono le prove di tutti i motori marini Evinrude con la sua gamma di fuoribordo da 3,5 fino a 300 cavalli.

BRP in generale

Bombardier Recreational Products (BRP) è la holding attualmente global leader nel design, sviluppo, produzione, distribuzione e marketing di "powersports vehicles" e sistemi di propulsione marina. Il suo portfolio di marchi include dalle motoslitte Ski-Doo e Lynx, alle moto d'acqua Sea-Doo, i veicoli all-terrain e roadster Can-Am, i motori marini Evinrude e i sistemi idrogetto derivati Rotax, altro marchio leader nella produzione di motori per kart, motociclismo e velivoli da turismo. BRP, attiva in oltre 100 paesi, dichiara un fatturato di oltre 3,8 miliardi di dollari canadesi e un impiego di 7600 risorse umane. È dunque una divisione del colosso Bombardier, fondato nel 1942 da Joseph Armand Bombardier, ed è oggi uno dei quattro maggiori produttori aeronautici del mondo, il primo di business-jet commercializzati con i marchi Canadair e Learjet. È inoltre tra le primissime industrie mondiali per impiego di forza lavoro e la prima nella costruzione di veicoli rompighiaccio, spazzaneve, macchinari da lavoro per i ghiacci, trivelle e veicoli militari. L'azienda ha costruito gran parte delle metropolitane del mondo, fra cui quella di Montreal (dove ha sede l'azienda) e la DLR di Londra.

Tra i big ecco i nuovi "fratelli minori"

Alla fine di giugno Evinrude ha lanciato alcuni nuovi modelli ampliando la nuova



gamma E-TEC G2 con potenze 150, 175 e 200 cavalli, questi sono derivati da fratelli maggiori 200 H.O. (High Output) e 300 H.O., lanciati nel 2014. L'introduzione di potenze di fascia intermedia nel mondo del due tempi denota la volontà della holding canadese di allargare il target di utenza dei propri prodotti. Con questa nuova serie di motori marini, Evinrude dichiara di aver trovato la formula per la combustione più completa e dunque pulita, sviluppando ancora una volta il 2 tempi anziché il 4 tempi come oggi fanno le altre case produttrici. Il nuovo Evinrude E-TEC G2, secondo gli ingegneri della casa è in grado di tollerare fino al 30% in più di torsione, di contenere fino al 15% i consumi e di contenere le emissioni nocive fino al 75% rispetto ai concorrenti 4 tempi. Inoltre, grazie ai "lobi laterali" intercambiabili della calandra, i motori sono perfettamente adattabili al look della barca sulla quale vengono installati.

"La nostra tecnologia Evinrude E-TEC G2



è ora lo standard di riferimento per i motori fuoribordo,” dichiara Alain Villemure, vicepresidente e general manager di BRP Marine Propulsion Systems division. “Con l’espansione di questa vincente linea di modelli di potenza inferiore, ancora più clienti potranno beneficiare delle straordinarie performance dell’Evinrude E-TEC G2, e su qualsiasi tipo di barca, la rivoluzione è qui.”

Disponibili con timone Integrated Dynamic Power Steering e regolatore intelligente i-Trim, i nuovi modelli G2 permettono alla barca grande maneggevolezza e ottima performance a tutti i regimi e con qualsiasi condizione di mare. Il meccanismo di sterzo nella sezione centrale del motore ha un’attrezzatura semplificata che rende lo specchio di poppa molto lineare. I modelli 150 cavalli sono disponibili anche con un supporto da 20 pollici TRAC+, sempre con i-Trim, per coloro che vogliono contenere il peso senza usufruire dell’Integrated Power Steering.

La nuova serie G2 non necessita di alcun periodo di rodaggio e con la funzione di rimessaggio automatico “winterization” diviene uno dei motori più facili da mantenere, inoltre è coperto da un’impareggiabile garanzia di 5 anni che include la corrosione fino a 500 ore e 5 anni di vita. In aggiunta alla nuova linea G2, Evinrude presenterà nel 2017 il nuovo entry-level 60 H.O. disponibile sia nella configurazione con supporto da 20 pollici e sia da 25. Questo modello offrirà probabilmente tra i migliori risultati in termini di performance nella sua fascia, seppure in Italia non molto tenuta in considerazione.

Evinrude E-Link virtual dashboard offre un monitoraggio diretto sulla strumentazione del motore da qualsiasi dispositivo mobile

Innovativa alternativa alla tradizionale strumentazione che condivide i dati attraverso NMEA 2000 via Wi-Fi con qualsiasi dispositivo iOS o Android, in qualunque punto della barca ci si trovi. Grazie all’Evinrude E-Link mirrors sono disponibili sul proprio smartphone informazioni e dati sulla navigazione come: giri del motore, posizione del trim, livello olio, livello carburante, voltaggio batteria, profondità, due differenti contamiglia che calcolano i rapporti tra distanze, consumi, velocità massima e media. Secondo Villemure, “ora i diportisti possono avere tutte le in-



formazioni di cui hanno bisogno proprio nel palmo della loro mano”, anche sulla barca equipaggiata con fuoribordo.

Evinrude e la ricerca di soluzioni ecosostenibili

Evinrude ha inoltre annunciato la sua partnership con l’università Wisconsin-Milwaukee’s School of Freshwater Sciences, per lo sviluppo di una ricerca sull’eco-sostenibilità dei suoi motori che mette anche a disposizione due borse di ricerca da 5,000 dollari americani all’anno per gli studenti laureati in questa struttura. I fondi saranno devoluti a coloro che svolgeranno ricerca nell’ambito della protezione e preservazione del mondo acquatico. Recentemente, ha inoltre donato fuoribordo per motorizzare due delle imbarcazioni della scuola. “The School of Freshwater Sciences” dell’università del Wisconsin-Milwaukee è un’importante istituzione negli Stati Uniti interamente dedicata allo studio delle acque dolci e dunque la maggiore nella regione dei grandi laghi. Fondata nel 2009 sull’eredità di una ricerca iniziata cinquant’anni prima in collaborazione con il Center for Great Lakes Studies, dispone del più grande sistema di studio delle acque dolci del mondo.

La divisione sistemi di propulsione BRP riceve certificato di eccellenza per i suoi 15 anni di ricerca nel trattamento delle acque

BRP ha inoltre investito in metodi per la conservazione delle acque e per minimizzare il processo di dispersione e scarico attraverso progetti di ricerca su sistemi idrici a circuito chiuso utili per testare e verificare motori fuoribordo. Il sistema ideato riduce sostanzialmente il consumo di acqua e ne ottimizza l’impiego e la struttura ha ottenuto nel corso dello scorso anno il prestigioso “Earth Day Award” da parte del Wisconsin Sustainable Business Council.

Inoltre BRP e i dipendenti della branch Québec Canada supportano da alcuni anni la CHUS Foundation attiva nel volontariato e nella raccolta di fondi attraverso trattenute sulla paga e iniziative benefiche come tornei di baseball, di golf e lotterie. Nel 2010, BRP ha dichiarato i proventi di questa attività di raccolta fondi superiore ai 1.300.000 dollari canadesi e di averli impiegati per acquistare apparecchiature all’avanguardia nella lotta al cancro.

Info: www.evinrude.com

