



Tohatsu 8 - Come sottolineato dal suo presidente Isami Hyuga, la casa giapponese è alla costante ricerca della maggiore leggerezza e del più facile utilizzo per tutti i suoi motori, compresi i più piccoli. Ne è la prova il nuovo 8 HP, disponibile nelle versioni con comando a barra o a distanza.

Ciclo: 4 tempi - Potenza: 8 HP - Cilindri: 2 - Cilindrata: 209 cc - Avviamento: manuale o elettrico - Alternatore: 6 A - Peso: kg 38 - Serbatoio carburante: separato - Prezzo (Iva esclusa): Euro 2.005.



Tohatsu 9.8 - Privo della barra di guida e, perciò, più adatto al montaggio sui piccoli tender dotati di timoneria, questo fuoribordo pesa ben 20 chilogrammi in meno rispetto al modello 9.9 che lo ha preceduto. E' disponibile in ben otto versioni, due delle quali con dispositivo trim/tilt.

Ciclo: 4 tempi - Potenza: 9,8 HP - Cilindri: 2 - Cilindrata: 209 cc - Avviamento: manuale o elettrico - Alternatore: 6 A - Peso: kg 38 - Serbatoio carburante: separato - Prezzo (Iva esclusa): Euro 2.237.



Mercury F115 Pro Xs - Un fuoribordo concepito per il lavoro e, perciò, caratterizzato da solidità e affidabilità fuori del comune. La sua barra di guida Big Tiller (opzionale) dispone, oltre che della manopola dell'acceleratore, anche del comando del cambio e del regolatore di assetto integrati.

Ciclo: 4 tempi - Potenza: 115 HP - Cilindri: 4 - Cilindrata: 2.100 cc - Avviamento: elettrico - Alternatore: 35 A - Peso: kg 165 - Prezzo (Iva esclusa): Euro 9.639.



Evinrude E-Tec 150 G2 - Chi cerca le sensazioni forti non può che restare affascinato dalle prestazioni - e diciamo pure, dal suono - di questo V-6 a due tempi, con alimentazione a iniezione diretta, capace di erogare rabbiosamente la sua generosa potenza. Decisamente bello anche il design.

Ciclo: 2 tempi - Potenza: 150 HP - Cilindri: 6 - Cilindrata: 2.744 - Avviamento: elettrico - Alternatore: 50 A - Peso: kg 225 - Prezzo (Iva esclusa): Euro 12.786.