

SALONI D'AUTUNNO - BATTELLI PNEUMATICI

Mv Marine Mito 45 (cabinato) - A un anno esatto dal debutto, l'estetica e la sostanza del Mito 45 hanno segnato un passo avanti grazie all'introduzione di un complesso T-Top che copre la zona di guida e contiene diversi accessori, come la tv a scomparsa e gli speaker dell'hi-fi.

Cantiere: MV Marine (Italia) - Carena: rigida in vtr - Tessuto: Hypalon-neoprene - Lunghezza f.t.: m 13,80 - Larghezza f.t.: m 4,18 - Larghezza interna: m 2,70 - Diametro massimo tubolari: m 0,74 - Compartimenti: 8 - Portata persone: 18 - Motorizzazione: entrofuoribordo Mercruiser - Potenza: 2 x 370 HP - Serbatoio carburante: 1.200 litri - Peso: kg 5.900 - Categoria di progettazione CE: A - Prezzo base: Euro 370.000, Iva esclusa.



Sacs Rebel 47 (cabinato) - Rib cabinato che, per impostazione e tipologia d'uso, fa la concorrenza ai cruiser rigidi, il Rebel 47 dispone di 4 posti letto in due cabine separate e di un'articolata toilette. E' stato disegnato da Christian Grande.

Cantiere: Sacs (Italia) - Carena: rigida in vtr - Tessuto: Hypalon-neoprene - Lunghezza f.t.: m 14,10 - Larghezza f.t.: m 4,48 - Larghezza interna: m 3,75 - Diametro massimo tubolari: m 0,65 - Compartimenti: 8 - Portata persone: 16 - Motorizzazione: entrofuoribordo Mercruiser - Potenza: 2 x 430 HP - Serbatoio carburante: 1.500 litri - Peso: kg 9.000 - Categoria di progettazione CE: - Prezzo base: Euro 465.000, Iva esclusa.



Sea Water Phantom 500 (cabinato) - Nuova ammiraglia della linea Phantom, il SeaWater 500 viene proposto in diverse versioni di allestimento - anche sotto il profilo della propulsione - tutte accomunate da una certa essenzialità e da ampie possibilità di personalizzazione.

Cantiere: SeaWater (Italia) - Carena: rigida in vtr - Tessuto: Hypalon-neoprene - Lunghezza f.t.: m 15,00 - Larghezza f.t.: m 4,50 - Larghezza interna: m 3,00 - Diametro massimo tubolari: m 0,75 - Compartimenti: 10 - Portata persone: 30 - Motorizzazione: entrofuoribordo Mercruiser - Potenza: 2 x 430 - Serbatoio carburante: 1.200 litri - Peso: kg 8.000 - Categoria di progettazione CE: B - Prezzo base: Euro 400.000, Iva esclusa.

SALONI D'AUTUNNO - MOTO D'ACQUA

BRP Sea Doo Spark Trixx

Nasce la versione sportiva della entry level Spark, ora dotata di un nuovo manubrio con montante regolabile che permette di personalizzarne la posizione a seconda delle esigenze, "step wedges" che servono per posizionare correttamente i piedi per eseguire determinate evoluzioni, e il sistema di variazione dell'assetto (VTS) che agevola le manovre spettacolari e permette di gestire l'assetto in navigazione. Troviamo, inoltre, il sistema di frenata e retromarcia iBR, il controllo dell'accelerazione iTC e una inedita, quanto ardita, colorazione.

Lunghezza: m 2,79 - Larghezza: m 1,18 - Peso: kg 192 - Peso: 2 - Carburante: 30 litri - Motorizzazione: Rotax 900 HP ACE.





BRP Sea Doo GTR-X 230

Il modello "X", ossia la gamma delle iperprestazionali, più accessibile. Dotata del motore Rotax sovralimentato da 230 HP, questa due posti nasce per offrire prestazioni entusiasmanti su uno scafo stabile e sicuro. Dotato di sistema Ergolock per una maggiore ergonomia di guida, la GTR-X possiede tutte le tecnologie Sea Doo come l'iBR, il VTS (Variable Trim System) e l'iTC, con il plus dell'indicatore di spinta X completo di tachimetro e cronometro.

Lunghezza: m 3,31 - Larghezza: m 1,23 - Peso: kg 373 - Posti: 2 - Carburante: 60 litri - Motorizzazione: Rotax 1500 HO ACE.



Yamaha WaveRunner EX – EX Sport – EX Deluxe

La nuova serie EX di Yamaha coniuga affidabilità, prestazioni e tecnologia tipiche dei WaveRunner a un costo contenuto. Risultati ottenuti grazie all'adozione del motore tre cilindri TR-1, più piccolo del 40% e più leggero del 20% rispetto ai precedenti 4 cilindri MR-1, dunque anche più parco nei consumi. Tra i tre modelli, l'EX Deluxe è dotato del sistema esclusivo Ride che rende la guida più intuitiva e sicura, grazie anche alla presenza del freno a leva sul manubrio.

Lunghezza: m 3,13 (3,14) - Larghezza: m 1,13 - Peso: kg 262 (265-272) - Posti: 3 - Carburante: 50 litri - Motorizzazione: Yamaha TR-1.



Yamaha WaveRunner GP1800

Il GP1800 è la risposta agli amanti delle prestazioni, un mezzo potentissimo, agile e robusto in grado di rispondere a ogni comando del pilota in modo preciso e istantaneo. Il GP1800 adotta tutti gli ultimi ritrovati tecnologici della casa dei tre diapason, come il sistema Ride, la costruzione in NanoXcel2 e il sistema di sicurezza a distanza Low-RPM Mode.

Lunghezza: m 3,35 - Larghezza: m 1,22 - Peso: kg 349 - Posti: 3 - Carburante: 70 litri - Motorizzazione: 1.812cc SVHO EFI.