

# 28 Sport GT

*Testo e foto di Luca Sordelli  
A bordo n. 1356*

**B**attello versatile, con una coperta funzionale e trasformabile, il 28 è l'ammiraglia della gamma Sport di BWA. Un gommone di "fascia alta" sia per la qualità di materiali e finiture, sia per il notevole studio che emerge dietro molti dettagli della coperta. La trasformabilità della zona sia di prua sia di poppa ha portato ad aver due grandi prendisole (rispettivamente da cm 190 x 195 e cm 185 x 147) e, allo stesso tempo, anche due zone living ampie e fruibili. Buono il disegno della console che nasconde sotto di sé un vano dall'altezza interna da 158 centimetri che è perfetto non solo come locale per stivare qualsiasi oggetto salga a bordo, ma anche per ospitare un wc marino. Nota di merito anche per le abbondanti plancette ai lati del motore che rendono molto facile salire e scendere in acqua.

**Coperta funzionale al 100% per la crociera, ma anche una carena dall'anima grintosa per l'ammiraglia della gamma sportiva del cantiere lombardo. Ottime le prestazioni con il nuovo G2 E-TEC di Evinrude da 250 HP.**

Ottime le sensazioni alla guida sin dai regimi più bassi, con il G2 di Evinrude che ha un'erogazione molto fluida. Bisogna solo abituarsi al diverso suono dell'iniezione E-Tec rispetto a tutto il resto della concorrenza, ma poi i numeri sono di tutto rispetto. Il V6 americano è cattivo nell'estetica quanto efficace in navigazione.

Buona la velocità massima, appena sopra i 40 nodi giocando un po' con il trim, e molto buono anche il comfort a regime di crociera, quando si viaggia a 4.500 giri sui 5.500 disponibili: a 32 nodi si consumano 48 litri/ora, niente male visto che si tratta di un bestione da 3400 centimetri cubi e 238 chilogrammi di peso. Buono anche l'assetto del battello che è un vero gommone, con i tubolari che entrano in azione al momento giusto durante le accostate garantendo sempre un corretto raddrizzamento. Altra nota positiva frutto del giusto feeling barca-motore è l'assoluta impercettibilità del momento di ingresso in planata.



**Prezzo base senza motore: Euro 52.300 IVA esclusa**



## La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Lago: piatto - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero) 10,9 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi) 10,7 nodi - Velocità massima: 40,1 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 36 nodi - Fattore di planata: 3,6; (è il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

## Scheda tecnica

- ❑ Progetto: Ufficio tecnico del cantiere
- ❑ Costruttore: BWA Nautica srl, viale Lombardia, Dresano (MI), tel. 02 9827891; www.bwa.it
- ❑ Categoria di progettazione CE: B
- ❑ Materiali e costruzione: tubolari in neoprene Hypalon; scafo vtr
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 8,45
- ❑ Larghezza massima: m 3,30
- ❑ Larghezza interna: m 2,00
- ❑ Diametro massimo tubolari: cm 65
- ❑ Compartimenti: 6
- ❑ Peso senza motore: kg 1.450
- ❑ Portata omologata persone: 20

- ❑ Potenza massima installabile: 2 x 200
- ❑ Motorizzazione della prova: 1 Evinrude 250 E-TEC G2
- ❑ Potenza complessiva: HP 250
- ❑ Tipo di trasmissione: FB
- ❑ Peso totale motori: kg 238
- ❑ Capacità serbatoio carburante: 365 litri
- ❑ Capacità serbatoio acqua: 72 litri
- ❑ Trasportabilità su strada: sì, con i tubolari sgonfi larghezza massima di m 2,30.
- ❑ Dotazioni standard: console completa con vano spogliatoio, cuciniera completa a cellule chiuse, cruscotto grigio, gavoni di prua a prendisole, musone di prua vtr/innox completo, plancette a poppa

- integrate, pompa di sentina, pannello elettrico, prendisole a poppa con prolunga, prendisole a prua con prolunga, scaletta poppa, serbatoio benzina 365 litri, sedile fronte console.
- ❑ Optional-pack Europa (Euro 3.900) bussola, copricabina, copri seduta pilota maxi, gambe e attacchi per tavolini prua e poppa, impianto luci navigazione, salpancore elettrico e ancora inox, serbatoio acqua con impianto e doccia, seduta piloti maxi con ghiacciaia e cuscino (Euro 3.900).
- ❑ Prezzo della barca provata: Euro 60.100 Iva esclusa.
- ❑ Prezzo motore FB Evinrude E-Tec G2 250: Euro 24.929 Iva inclusa.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO		
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO
		litri/ora
500	1,6	1,1
1000	4,3	2,5
1500	6,8	5,9
2000	7,0	9,4
2500	11,2	12,6
3000	12,9	19,8
3500	17,8	25,6
4000	27,3	38,0
4500	31,8	48,0
5000	36,1	64,0
5500	40,1	78,0

MOTORI: FB Evinrude E-Tec G2 250  
I consumi sono stati rilevati da centraline plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

## Valutazioni sulla barca provata

Allestimento del pozzetto: ottimo, facilmente trasformabile nelle tre versioni: navigazione, pranzo e prendisole.  
Trattamento antisdrucciolo: tradizionale, ricavato nella stampata.  
Finiture: sopra alla media. Materiali solidi e ben applicati.  
Vani di carico: uno dei punti forti di questo rib. In quantità esagerata e il grande vano sotto alla timoneria risolve qualsiasi problema.  
Ergonomia della plancia: strumenti e leva ben posizionati. Efficace la protezione del parabrezza.  
Risposta timone: corretta, è un battello divertente da timonare, ma mai nervoso.  
Risposta trim: reazione adeguata, nella media.  
Raggio di accostata: ottimo, stretto e preciso.  
Stabilità in accostata: tende a "piegare" con un notevole angolo, fino a quando i tubolari cominciano a lavorare. Divertente, ma sempre in controllo.  
Manovrabilità in acque ristrette: il battello è di dimensioni ragionevoli. Anche con il monomotore maneggiarla è piuttosto semplice grazie anche all'innesco docile delle leve.

