



Pershing 5X

Già un successo

Anche se deve essere ancora mostrato in pubblico (la presentazione ufficiale avverrà a settembre in occasione della Private Preview di Ferretti Group a Montecarlo e poi al Cannes Yachting Festival), con sei unità vendute il Pershing 5X è già un successo. Primo modello della “Generazione X”, dove la X, ripresa dal codice aeronautico, indica performance estreme ed evoluzione tecnologica, il Pershing 5X è un progetto nato dalla collaborazione tra Comitato Strategico di Prodotto, Dipartimento Engineering Ferretti Group e l'architetto Fulvio De Simoni, firma storica del brand del Gruppo Ferretti. “Chi sceglie Pershing cerca qualcosa che gli altri yacht non hanno. Sta a noi, ogni volta, soddisfare il suo desiderio di brividi e prestazioni

fuori dall'ordinario”, racconta Stefano de Vivo, Chief Commercial Officer Ferretti Group. “Il nuovo 5X, sorprendente per stile e performance, è il risultato di questa filosofia. E la X descrive il carattere unico di ogni Pershing: lo stesso di chi sceglie i nostri coupè. Al 5X seguiranno altre X, a estendere ulteriormente la gamma e conquistare nuovi appassionati nel Mediterraneo, negli Stati Uniti, dove Pershing è il brand di maggior successo del mercato, in Sudamerica e in Asia-Pacific”. Yacht dal carattere inconfondibile, il nuovo 5X presenta elementi ormai tipici del marchio Pershing, come il pozzetto lateralmente protetto da due ali aerodinamiche e comunicante con il quadrato interno grazie alla vetrata apribile mutuata dai modelli più grandi. Una soluzione che permette di vivere la barca in ogni condizione climatica. La zona notte si sviluppa lungo il ponte inferiore, dove troviamo una ge-

nerosa suite full beam a centro barca e una Vip prodiera, separate tra loro dalla cucina e dalla dinette, quest'ultima sostituibile su richiesta con una terza cabina ospiti o dalla crew cabin con accesso indipendente. Per quanto riguarda la motorizzazione Pershing propone due opzioni, la prima pensata per chi cerca efficienza e manovrabilità, composta da una coppia di Volvo Penta D11 IPS950 da 725 HP l'uno, e l'altra invece dedicata agli amanti delle emozioni forti e composta da due CAT 12.9 da 1.000 HP con eliche di superficie Top System 75X.

Per info: Pershing, Via J.J. Pershing 1/3, 61037 Mondolfo (PU), tel. 0721 956211, fax 0721 956290; www.pershing-yacht.com

Gian Marco Lari

Scheda tecnica

Lunghezza ft.: m 16,51 - Lunghezza scafo: m 15,37 - Lunghezza al galleggiamento: m 12,93 - Larghezza: m 4,38 - Pescaggio: m 41,35 - Dislocamento a vuoto: kg 20.860 - Dislocamento a pieno carico: kg 25.000 - Riserva carburante: 2.200 litri - Riserva acqua: 500 litri - Portata persone: 12 - Motorizzazione: 2x725 HP Volvo Penta IPS950; 2x1.000 HP CAT 12.9 - Velocità massima dichiarata: 35; 45 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 30; 41 nodi - Autonomia: nm 285; 290.