

# Salpa Laver 23X



di Roberto Neglia  
A bordo n. 1364

**Prezzo base (senza motori): Euro 38.500 IVA esclusa**

**E**ntrobordo o fuoribordo, tranquillo cruiser o carena performante. E' il Salpa 23x, nuovo modello del cantiere napoletano dopo il 38, che ne ha veramente per tutte le esigenze. La scelta della motorizzazione esterna regala spazio e comodità. Per la soluzione entro-bordo si può optare fra la soluzione a benzina (con il nuovo MerCruiser 4.5L V6), oppure quella diesel. La barca nasce per la crociera, ha linee di carena larghe per garantire stabilità di forma, in navigazione e alla

fonda, e abitabilità interna. L'Evinrude G2 a due tempi da 250 cavalli, con cui abbiamo effettuato la prova, regala al 23x prestazioni brucianti. In 4 secondi siamo

**Una carena sicura, in bella accoppiata con l'Evinrude G2, e grande comodità sia sopra, sia sottocoperta. E' l'ultimo nato del cantiere napoletano.**

in planata e in 10,5 secondi abbiamo raggiunto i 30 nodi. Che sono diventati poco meno di 45 a manetta, una prestazione certamente sovrabbondante. Le performance sono ben supportate dalla barca, ma attenzione a non eccedere nella potenza se non si ha un'adeguata dimestichezza con la guida. Parlando di crociera, sui 23 nodi si rimane sotto i 35 litri di consumo orario, confermando la buona resa degli Evinrude E-Tec G2 (oltre alla possibilità di operare a pieno carico con basse sollecitazioni tipiche di queste cilindrate elevate). Mentre al limite della planata, che si tiene a 2200 giri al minuto, i nodi scendono a 8,4 e i consumi a poco meno di 20 litri l'ora. La scelta del fuoribordo, oltre alle doti di maneggevolezza, contribuisce inoltre a mantenere la barca più leggera, cosa che abbiamo potuto apprezzare solo passando sulle onde di altre scie, visto che la prova si è svolta in condizioni ideali di mare piatto. Anche in queste circostanze la



carena ha dato modo di pensare di comportarsi bene in tutte le condizioni. La linea generale della barca non è particolarmente originale, ma è pulita ed equilibrata, riesce a integrare bene l'importante rollbar e dissimula l'altezza dell'opera morta che dà grande abitabilità agli interni. La costruzione è realizzata in infusione, garanzia di maggiore rigidità e rigidità. Salendo a bordo, per prima cosa si apprezzano le generose plancette, una delle quali è direttamente in comunicazione con la zona prendisole. Quest'ultima si trasforma con una semplice manovra in un'ampia dinette a "C", il cui tavolo può essere smontato. La chaise longue posta lungo la sinistra del pozzetto nasconde il blocco cucina. La postazione di guida è essenziale, bella con la strumentazione interamente digitale e si presenta con la doppia opzione di seduta. Il volante in acciaio inox e pelle nera è di serie. Alcuni dettagli, gli inserti colorati, e le finiture delle cuscinerie sono tutti elementi che mostrano cura nella progettazione e nell'esecuzione. Due tendalini possono proteggere l'intero pozzetto. La prua svasata offre un'ampia superficie calpestabile in coperta, che con la cuscineria (optional) offre un secondo grande prendisole, e regala maggiore larghezza alla cabina di prua. Da rimarcare il grande portellone del gavone tecnico posto al centro del pozzetto, che ha due pistoncini servoassistiti per il semplice sollevamento. Sottocoperta l'ambiente è luminoso, anche grazie al tambuccio semitrasparente. Vi troviamo quattro cuccette, una dinette trasformabile a prua e una disposta per baglio sotto il pozzetto, il volume del bagno è veramente inconsueto per uno scafo di 7,60 metri di lunghezza.



## La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo  
- Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 3 - Stato della carena: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 8,4 - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 13,7 - Entrata in planata: 4 secondi - Velocità massima: nodi 44,7 - Velocità a 3.500 giri: nodi 26,8.



#### MOTORI: Evinrude G2 250 HP

I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA			
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO LITRI/ORA	RUMOROSITA' in cabina dbA
700	2,5	1,1	64
1.000	4,5	3,0	68
1.500	6,6	7,5	70
2.000	7,6	18,0	75
2.500	9,9	20,0	82
3.000	14,5	24,0	79
3.500	26,8	37,0	79
4.000	33,5	51,0	82
4.500	38,0	64,0	82
5.000	43,2	80,0	84
5.510	44,7	-	-

#### Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta:** si è ricercata la massima funzionalità, non è stata trascurata la qualità dei materiali e delle lavorazioni, ma più di tutto colpisce la funzionalità.

**Allestimento del pozzetto:** intelligente e versatile, da segnalare le abbondanti dimensioni del divano di poppa e la facilità di accesso alla scaletta da bagno.

**Posizionamento dei tientibene:** buono sia a prua, sia a poppa.

**Trattamento antisdrucchiolo:** molto buono.

**Finiture:** la percezione della qualità si ha appena si sale a bordo.

**Articolazione degli interni:** dinette trasformabile, bagno separato e letto matrimoniale disposto per baglio sotto il pozzetto.

#### Scheda tecnica

- Progetto: Nautica Salpa
- Costruttore: Nautica Salpa Srl, SP 333, Località Bovenzi 7, 81041 Vitulazio (CE), tel: 0823 622207; info@salpa.com; www.salpa.com
- Categoria di progettazione CE: C, omologata per 7 persone
- Materiali e costruzione: VTR
- Lunghezza massima f.t.: m 7,65
- Lunghezza di omologazione: m 7,33
- Larghezza scafo: m 2,60
- Dislocamento a pieno carico: kg 2.500
- Peso senza motore: kg 1.750
- Motorizzazione: EFB, 1 da 150 a 250 HP
- Motorizzazione della prova: Evinrude G2 250 HP
- Capacità serbatoio carburante: 175 litri
- Capacità serbatoio acqua: 50 litri
- Trasportabilità su strada: si
- Optional: cuscino prendisole di prua, 30 metri di catena e ancora 7,50 chilogrammi, frigo in pozzetto, fornello a gas, wc elettrico, impianto doppia batteria, verricello 500 Watt.

**Vani di carico:** più che abbondanti i gavoni, specialmente nella versione con fuoribordo, intelligenti e ben posizionati i vani porta oggetti.

**Ergonomia della plancia:** buona, con una facile leggibilità degli strumenti e il comodo posizionamento delle manette; poltrona di guida con cuscino ribaltabile per migliorare la visione.

**Visuale dalla plancia:** corretta senza intralci da parte del montante del parabrezza.

**Risposta del timone:** preciso.

**Gavone:** il portellone è molto grande e l'accesso è assolutamente comodo anche grazie ai pistoni che assistono l'apertura; lo spazio è tanto.

**Risposta flap e/o trim:** rapida ed efficace.

**Raggio di accostata:** buona, grazie alla larghezza della carena, e anche in velocità si ha sempre una piacevole sensazione di sicurezza.

**Stabilità direzionale:** eccellente a tutte le velocità.

**Manovrabilità in acque ristrette:** anche con un solo motore la barca si manovra con una notevole facilità.



Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: [www.nautica.it/photo](http://www.nautica.it/photo)