

Saver 750 cabin

Testo e foto di Antonio Bignami
A bordo n. 1383

Con questo 750 Cabin il cantiere Saver propone un accattivante mezzo nautico con molte possibilità di motorizzazione e un'estetica gradevole. Un risultato di rilievo per un cabinato di soli otto metri di lunghezza che permette peraltro una fruibilità completa sia esterna sia interna dove sono stati ricavati quattro posti letto, un blocco cucina

Un mezzo nautico che prevede svariate possibilità di utilizzo anche in base alla motorizzazione scelta, caratterizzato da un'estetica gradevole e un'ottima abitabilità interna ed esterna.

di rara ergonomia e il locale bagno separato, grazie allo sfruttamento razionale degli spazi. L'estetica del 750 Cabin si basa su linee morbide, sulla cura dei dettagli e su un layout che rende gradevole ed equilibrato l'insieme, se poi si aggiungono, come nella nostra prova, la propulsione (prevista fino ad un massimo di 350 HP sia mono sia bimotore) affidata a uno dei nuovi, potenti ed esteticamente innovativi propulsori Evinrude (disponibili con una scelta di 400 combinazioni cromatiche) allora il quadro è completo.

Il fuoribordo della prova E-TEC G2 E250, un V6 a 74° con 3.441 cc di cilindrata, ha dimostrato di non essere solo bello fuori: come tutti i nuovi propulsori Evinrude, l'E250 offre prestazioni straordinarie (fino al 30% in più di coppia), una tecnologia di combustione più pulita con circa il 15% in più di efficienza del carburante e fino al 75% in meno di emissioni. Con una motorizzazione di questo tipo il Saver 750 Cabin ha fornito prestazioni eccellenti: una stabilità, una prontezza di accelerazione e una rumorosità davvero contenuta che ci hanno piacevolmente sorpreso. Progettato per navigare a medio/largo raggio, il 750 Cabin adotta soluzioni perfette per godersi l'imbarcazione: ampio prendisole prodiero, una elegante chaise longue accanto al pilota con cui condividere il piacere della navigazione, pozzetto facilmente trasformabile che può essere sfruttato sia come dinette, con divano a "L" per pranzare all'aperto, sia come prendisole. Un'ultima positiva annotazione per la compatta e funzionale zona di governo, con ergonomica seduta pilota a divanetto che a poppavia ingloba un comodo mobiletto con lavello.



Prezzo base: Euro 33.900 Iva esclusa



Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 7,75
- ▶ Lunghezza carena: m 6,80
- ▶ Larghezza massima: m 2,55
- ▶ Carena: planante con 18° di deadrise
- ▶ Immersione scafo: m 0,75
- ▶ Dislocamento a secco (scafo): kg 2.260
- ▶ Portata omologata: 8 persone
- ▶ Totale posti letto: 4
- ▶ Motorizzazione previste: fino a 2x175 HP / 2x129 kW
- ▶ Motorizzazione della prova: Evinrude E-TEC G2 E250
- ▶ Potenza complessiva: 250 HP (185 kW)
- ▶ Peso del motore: 260 kg
- ▶ Prezzo del motore: 23.500 Euro Iva inclusa
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 270 litri (con estrattore gas)
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 70 litri
- ▶ Trasportabilità su strada: sì
- ▶ Dotazioni di serie: corrimano in acciaio inox, roll bar con luci di navigazione, pompa di sentina, bussola, stacca batteria, autoclave con impianto doccia a poppa, prolunga prendisole di poppa.
- ▶ Optional: elica di prua, faro orientabile elettricamente,

- ▶ impianto serbatoio acque nere con indicatore di livello, impianto stereo 2 o 4 altoparlanti, pozzetto in teak, roll bar abbattibile, timoneria idraulica, verricello salpa ancora 500W/700W.
- ▶ Materiali e costruzione: VTR stratificata a mano
- ▶ Categoria di progettazione CE: C
- ▶ Progetto e costruzione: SAVER, Viale Regione Siciliana 32, Loc.tà Zappardino, 98060 Piraino (ME), tel. 0941 302147; www.saverimbarcazioni.com; saverimbarcazioni@tiscali.it
- ▶ Prezzo della barca provata con motore Evinrude E-TEC G2 E250: Euro 64.850, Iva esclusa.

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Lago: calmo - Carichi liquidi: carburante 150 litri circa - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: 19,2 nodi a 3600 giri - Velocità massima: 38,2 nodi a 5750 giri.

MOTORI: Evinrude E-TEC G2 E250
I consumi sono stati rilevati dalla strumentazione Evinrude e-link. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora
600	5,5	n.r.
1000	6,8	4,0
1500	7,3	6,0
2000	8,0	9,0
2500	12,2	15,4
3000	16,2	18,8
3500	18,2	25,0
3600	19,2	25,4
4000	26,2	33,8
4500	30,2	42,0
5000	33,8	55,5
5500	36,2	64,0
5750	38,2	79,8



Valutazioni sulla barca provata

- Allestimento tecnico della coperta: coperta completa, funzionale e facilmente accessibile.
- Allestimento del pozzetto: il pozzetto propone ottimi spazi e vie di disimpegno, componentistiche di ottimo livello, soprattutto il divano a "L" e il mobile con lavello a poppavia seduta pilota.
- Posizionamento dei tintibene: distribuiti esattamente dove servono e affidabili.
- Articolazione degli interni: gli interni sono estremamente vivibili, 4 posti letto comodi (soprattutto il matrimoniale a prua) e con buona vivibilità. Elegante e compatto il blocco cucina. Locale bagno con buone dimensioni.
- Vani di carico: gavoni con grande capacità sia sotto al matrimoniale di prua sia nella zona del pozzetto.
- Ergonomia della plancia: la zona di governo è compatta e funzionale, con le varie strumentazioni razionalmente disposte. Molto valida la seduta pilota e copilota con divanetto regolabile.
- Visuale dalla plancia: ottima sia in manovra sia in navigazione.
- Risposta del timone: molto precisa e pronta.
- Risposta trim: automatica, di serie nel motore.
- Raggio di accostata: sufficientemente stretto e senza perdite di assetto.
- Stabilità in accostata: ottima.
- Manovrabilità in acque ristrette: perfettamente gestibile.