

Pershing ha festeggiato i suoi primi 30 anni di attività, presentando il progetto della sua nuova ammiraglia Pershing 140, il cui varo è previsto per il 2018. Come nel caso del 122' Mythos di Riva, anche per il Pershing 140 il Gruppo Ferretti ha scelto la costruzione in lega leggera, sfruttando le tecnologie e il know how di CRN, altro brand del Gruppo. Pershing 140 nasce dalla collaborazione tra Comitativ Strategico di Prodotto, dipartimento Engineering Ferretti Group e l'architetto Fulvio De Simoni, fondatore di Italprojects e firma di tutti i modelli Pershing sin dal 1985.

“Questa ammiraglia è fortemente innovativa, come è da sempre nel DNA del marchio”, afferma Fulvio De Simoni. “Al tempo stesso, abbiamo pensato a un cambiamento che fosse il meno invasivo possibile, salvaguardando quegli elementi di design iconici che rendono ogni Pershing inconfondibile sin dal primo sguardo. E proprio questa evoluzione coerente, conforme a una visione della nautica che esprime ogni volta grande originalità, regala a Pershing 140 una cifra stilistica inedita e in linea con una storia di cui sono fiero di far parte”. Il nuovo modello si presenta con un profilo aggressivo e sportivo, capace di trasmettere la sua potenza grazie anche ai volumi dell'area wide body prodiera, ideata per ospitare l'appartamento armatoriale. Il design slanciato è un mix tra soluzioni inedite e stilemi mutuati dal resto della famiglia Pershing, dalle potenze che proteggono il pozzetto alla griglia d'acciaio di chiara ispirazione automobilistica, mentre la carena è un progetto totalmente ex novo, quasi di ispirazione militare. Peculiarità del Pershing 140 sono l'area poppiera dove un piano mezzanino è interconnesso al beach club sottostante, all'upper

deck e alla zona più interna del pozzetto stesso, permettendo la realizzazione di una lounge interna al garage in comunicazione con il beach club a filo dell'acqua, e di un secondo living in pozzetto protetto da sguardi indiscreti.

Per quanto riguarda gli interni, il cantiere lascia ampie possibilità di personalizzazione agli armatori che potranno scegliere il décor insieme ai designer e agli architetti del Gruppo. Il layout della zona giorno prevede un grande open space con living e zona pranzo a proravia del quale troviamo un disimpegno che permette di separare i flussi di bordo tra ospiti ed equipaggio, quindi una sala cinema/play room privata dell'armatore e il suo grande appartamento. Il resto della zona notte ospiti si sviluppa invece sottocoperta dove troviamo quattro suite, di cui tre vip e una a letti singoli.

Il ponte superiore è perfettamente integrato nel profilo generale e protetto nella parte centrale da un hard top, una vera terrazza sul mare arredabile con mobili freestanding, mentre lungo la prora due grandi sun pad accolgono gli amanti della tintarella e una grande lounge a scomparsa permette di rilassarsi lontani da occhi indiscreti. Motoryacht sportivo, in linea con la tradizione del cantiere, il Pershing 140 è disponibile con una coppia di MTU 12V 4000 M93L da 3.460 HP, oppure con i 16V da 4.613 HP o con quattro MTU M94 da 2.600 HP, sempre abbinate a trasmissioni a idrogetto.

Per ulteriori informazioni: Pershing, Via J.J. Pershing 1/3, 61037 Mondolfo (PU), tel. 0721 956211, fax 0721 956290, [www.pershing-yacht.com](http://www.pershing-yacht.com)

