

FERRETTI YACHTS

Ferretti 780



di Corradino Corbò - Impresione di navigazione n. 1689

Prezzo base
con Man 2x1.400 HP
Euro 3.240.000
Iva esclusa

È il nuovo primo gradino della gamma prodotta dal cantiere romagnolo, frutto di una tecnologia costruttiva di avanguardia, interamente sviluppata e applicata all'interno dello stabilimento di Forlì.

Esattamente due anni fa, nel presentare la prova del Ferretti 550, sottolineammo come l'insostituibile sodalizio tra il dipartimento engineering del cantiere forlivese e lo studio Zucon International Project avesse aggiunto un anello importante a quell'evoluzione che, solo pochi mesi dopo, avrebbe fatto un ulteriore passo in avanti con il modello 450. Stavolta, grazie a un ritmo produttivo davvero impressionante, ci troviamo di fronte al terzo modello di questo vertiginoso sviluppo che, nel caso specifico, riguarda la fascia dimensionale fino a ventiquattro metri di lunghezza omologata. Parliamo del Ferretti 780, che, in prima assoluta all'ultimo Yachting Festival di Cannes, ha conseguito un meritato World Yachts Trophy per la categoria Best Interior Design. Sul piano estetico-concettuale, la coerenza progettuale è piena: si tratta ancora una volta di uno scafo che, soprattutto grazie alla lunga vetrata oscurante che lo separa virtualmente dalla sovrastruttura nascondendone i montanti laterali, assume una gradevole nota sportiva. In questo modo, persino il lungo flying-bridge che aggetta verso poppa fino a coprire tutto il pozzetto appare più "leggero" dei suoi circa 40 metri quadrati, parzialmente protetti da un solido hard-top. Ma la vita di bordo all'aria aperta trova un altro punto di grande interesse nel sundeck allestito sul ponte principale, immediatamente a prora della cabina. Qui, un divano a "U" fronte-marcia e un ampio prendisole sono assai godibili in chiave relax sia durante le soste sia in navigazione, offrendo una validissima alternativa rispetto al pozzetto, che appare più adatto come ambiente per il pranzo.

MOTORI: Man 2 x 1550

I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	6,2	16,6	2,67	1.867
1000	10,0	63,4	6,34	788
1200	11,4	108,9	9,55	523
1400	13,0	170,4	13,10	381
1600	15,9	244,0	15,34	325
1800	19,9	325,0	16,33	306
2000	23,2	417,0	17,97	278
2200	26,9	504,0	18,73	266
2350	29,5	607,0	20,57	242



L'aspetto più balneare dell'allestimento è chiaramente costituito dall'ampia plancetta poppiera che, per la presenza di un ingegnoso prendisole-divano ottenibile mediante l'apertura del portellone posteriore, si trasforma in una piccola ma molto confortevole beach-area. Se possibile, questo diffuso mix tra design, ingegnoserità e - perdonate il gioco di parole - ingegnerizzazione, prende ancor più forma negli interni, dove la sobria eleganza che è tipica degli yacht Ferretti si arricchisce di soluzioni particolarmente raffinate ed efficaci, come nel caso dei soffitti a griglia attraverso i quali si propagano in modo omogeneo e discreto le musiche emesse dagli altoparlanti hi-fi, l'aria condizionata e la luce artificiale. Meraviglia poi la visuale panoramica consentita dalle finestrate del living, di ampiezza quasi insospettabile quando osservate dall'esterno eppure così efficaci nel diffondere luce nel salotto e, soprattutto, nella zona pranzo. Lo stesso dicasi per le quattro cabine sottocoperta, tutte servite da ampie finestrate a scafo che inglobano oblò apribili. Insomma, un alto livello di comfort che resta tale anche in navigazione, grazie all'ottimo equi-



librio naturale dello scafo che, stabile in rotta, risponde sempre correttamente alle sollecitazioni del timone: caratteristiche certamente esaltate dalla coppia di Man da 1.550 HP che, montati sulla nostra unità, costituiscono la motorizzazione più potente tra le due disponibili.

Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 24,01
Lunghezza di costruzione	m 22,75
Lunghezza al galleggiamento	m 19,50
Larghezza massima	m 5,80
Immersione alle eliche	m 1,94
Dislocamento a vuoto	kg 56.000
Dislocamento a pieno carico	kg 65.000
Portata omologata	20 persone
Totale posti letto	8 (+2 equipaggio)

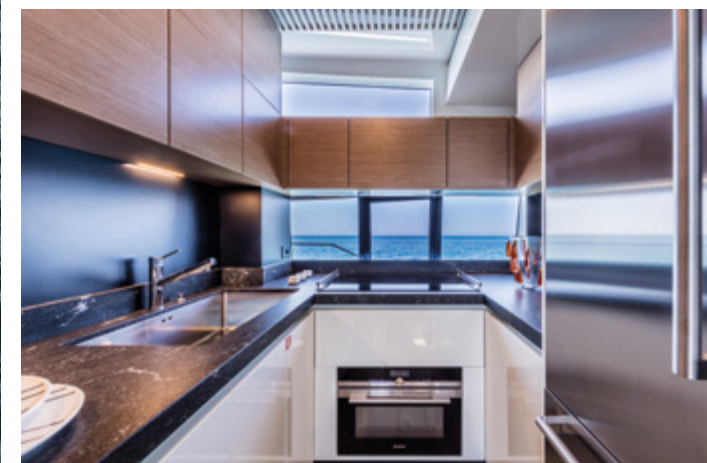
Motorizzazione della prova Man V12 1550 (optional)	
Potenza complessiva	2 x 1.550 HP
Tipo di trasmissione	linea d'asse
Peso totale motori con invertitori	2 x 2.270 kg
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati	18,06 : 1
Prestazioni dichiarate: velocità massima 31 nodi; velocità di crociera 26 nodi	
Capacità serbatoio carburante	5.000 litri

Capacità serbatoio acqua	1.050 litri
Altre motorizzazioni Man V12 2 x 1.400 HP(standard)	
Categoria di progettazione CE	A
Progetto: Studio Zuccon International Project (esterni e interni) e Dipartimento Engineering del Gruppo Ferretti (supervisione)	
Costruttore: Ferretti Yachts, via Ansaldo 9/B, 47122 Forlì (FC), tel. 0543 787511, fax 0543 473069; www.ferretti-yachts.com	



Costruzione e allestimento

Materiali: vetroresina piena (fondi) e a sandwich (murate e coperta); elementi di carbonio - Tipo di stratificazione: infusione sottovuoto - Geometria della carena: a "V" variabile (deadrise 13 gradi) - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Stabilizzatori: Seakeeper giroscopici (optional) - Attrezzature di prua: 2 salpancora Lofrans' 2300/24v; 3 bitte, 2 passacavi, musone di acciaio; ancora Bruce da 50 kg con 125 m di catena - Attrezzature di poppa: 2 Lofrans' 700/24v, 4 bitte, 2 passacavi - Plancetta poppiera: up&down.





INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina prua (vip)	75 dBA
Cabine ospiti	73 dBA
Cabina armatore	72 dBA
Quadrato-salone	75 dBA

Flying-bridge: ambiente eccezionalmente ampio e ben attrezzato, con ampi spazi per una comoda vita di bordo all'aperto.

Articolazione degli interni: semplice, geometrica, razionale.

Finitura: molto buona anche nei punti poco in vista.

Cucina: funzionale ed elegante, è in un locale attiguo al salone, separato da

un'elegante paratia in Marmo di Portovenere. A richiesta può essere allestita nella versione open-space.

Toilette: comode e ben attrezzate, godono di buona aerazione e illuminazione naturale.

Locali equipaggio: una cabina comandante singola e una cabina equipaggio doppia con letti a castello, entrambe dotate di servizi privati. Perfettamente defilate e con accesso diretto dal pozzetto, sono di rara comodità.

Sala macchine (ambiente): volume ampio, con ottima altezza e ben aerato, che consente di raggiungere senza difficoltà i vari organi.

Sala macchine (allestimento tecnico): impiantistica di alto livello, sia per la qualità dei vari dispositivi sia per l'ottima realizzazione.

Risposta timone: ampiamente nei limiti della norma per una motorizzazione doppia in linea d'asse.

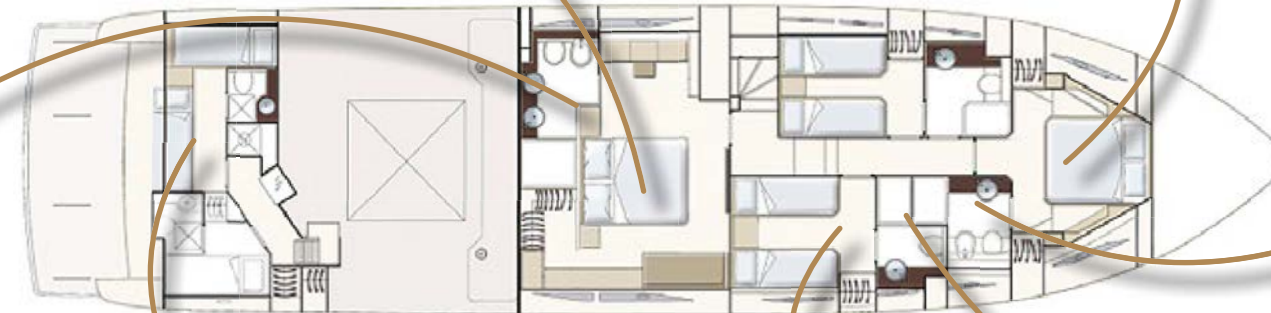
Risposta correttori d'assetto: sufficientemente rapida ed efficace.

Stabilità direzionale: ottima a tutte le velocità.

Raggio di accostata: contenuto, con moderato sbandamento.

Stabilità in accostata: ottima a qualsiasi raggio e a tutte le velocità.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima grazie anche ai thruster. Per le situazioni più difficoltose, si può ricorrere alla stazione di manovra a scomparsa posta in un intercapedine del pozzetto.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 4 - Mare: 3 - Carichi liquidi: 4/4 - Persone: 12 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (correttori di assetto a zero): 14,5 nodi - Velocità minima di planata (correttori di assetto estesi): 14 nodi - Velocità massima: 29,5 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 25,5 nodi - Fattore di planata: 2,03 (normale).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 15 - Area flying-bridge: mq 40 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,50 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,95 - Altezza alla timoneria interna: m 1,95 - Altezza sala macchine: m 1,87 - Larghezza minima passanti: m 0,45.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: eccellente per qualità, quantità e collocazione dei vari elementi.

Allestimento del pozzetto: semplice, lineare, versatile.

Sistemazione zattere autogonfiabili: vano dedicato sotto il divano della plancia sul fly.

Trattamento antisdrucchiolo: classico teak a filarotti, molto efficace. Standard in coperta, optional sul fly.

Vani di carico: capienti, ben distribuiti e di facile accesso.

Ergonomia della plancia: ottima sia per la posizione eretta sia da seduti.

Visuale dalla plancia: ottima in quasi tutte le direzioni; comprensibilmente meno ampia verso poppa.

