

 Ferretti Group

Ferretti 650

di Corradino Corbò
Impressione di navigazione n. 1593



Prezzo base: Euro 1.875.000 Iva esclusa

Secondo step nella scala crescente della gamma Ferretti, il nuovo 650 viene orgogliosamente presentato come uno dei migliori simboli di un nuovo corso: un esemplare che, pur mantenendo intatte tutte le prerogative che hanno reso celebre il cantiere romagnolo, guarda con attenzione ai mercati che stanno nascendo o rinascendo in questa complessa fase economica di transizione verso il

dopo-crisi. Dunque, un cruiser inequivocabilmente Ferretti, tanto nell'estetica quanto nella qualità, ma frutto di una ricerca di marketing che pone oggi, tra i primi obiettivi, quello del valore intrinseco e quello dell'a-

dattabilità alle diverse esigenze. Ecco, perciò, che il 650 viene proposto in alcune varianti che vanno dalla più mediterranea - quella della presente prova - alla più orientale, talmente originale da meritare un nome ben geolocalizzato: TaiHe Ban by Ferretti.

La nostra unità presenta due nuovi dettagli di carattere sostanzialmente estetico: il più evidente è costituito dalla lunga e movimentata struttura che fa apparire come una lunga e sola finestratura quelle che in realtà sono le diverse finestrature dei vari ambienti sottocoperta; la seconda è rappresentata invece da una sorta di ciglia che si staglia sui cristalli laterali, movimentandone l'andamento. Più nella sostanza, tuttavia, va notato il considerevole sviluppo del flying-bridge che, con i suoi venti metri quadrati, può essere considerato un record di superficie per questa fascia dimensionale.

Una volta a bordo, ci si accorge che tutta la coperta è facilmente percorribile, anche perché, all'occorrenza, si trova sempre un buon appiglio per mantenere l'equilibrio. Molto comodo è il passaggio alla plancetta di poppa, la quale, grazie a un ingegnoso sistema su rotaie, può essere movimentata a piacere fino a un'immersione di circa un metro: più che sufficiente a rendere rapido e sicuro l'alaggio/varo del tender.

Gli interni ci accolgono offrendoci una sensazione che permane un po' ovunque, all'interno: la luce naturale. Ciò rende immediatamente gradevole il salone, nel quale si distingue per razionalità il vano cucina, posto in maniera tale da poter servire comodamente sia la zona pranzo propriamente detta, sia il pozzetto, in funzione di bar. Sottocoperta, la bella e ampia cabina armatoriale a tutto baglio, posta

a mezzanave, gode di un'eccellente insonorizzazione, data sia dagli elementi fonoassorbenti che caratterizzano tutto lo scafo, sia dal fatto che, a separarla dalla sala macchine, sono la sua toilette, il grande serbatoio strutturale (anch'esso a tutto baglio), l'alloggio per il marinaio e, ovviamente, tutte le paratie fraposte. Inevitabilmente meno appariscenti, ma comunque assai comode, sono la vip e la cabina con i letti gemelli con i loro servizi privati (quello posto a dritta ha accesso anche dal corridoio).

In navigazione, il Ferretti 650 si dimostra assai agile e brillante, addirittura superando nettamente le prestazioni prudentemente dichiarate dal cantiere. La risposta del timone è sempre immediata, mentre meno evidente (soprattutto per chi non vi è abituato) è quella dei peraltro affidabili interceptor, qui installati al posto dei classici flap.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	6,7	17	2,5	1.458
1000	9,8	58	5,9	625
1200	11,4	93	8,1	453
1400	14,2	142	10,0	369
1600	19,5	181	9,2	398
1800	23,6	245	10,3	356
2000	27,9	325	11,6	317
2200	32,0	395	12,3	299
2350	34,6	440	12,7	290

La prova

CONDIZIONI - Vento: 1 - Mare: 1 - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (interceptor a zero): 14,3 nodi - Velocità minima di planata (interceptor estesi): 14 nodi - Velocità massima: 34,6 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 29 nodi - Fattore di planata: 2,41 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 12 - Area flying-bridge: mq 20 (arredi compresi) - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,06 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,92 - Altezza alla timoneria interna: m 1,85 - Altezza sala macchine: m 1,52 - Larghezza minima passanti: m 0,32.



MOTORI: Caterpillar C18 2 x 1015 HP

I consumi sono stati rilevati dalla centralina di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): vetroresina multiassiale con fondi monolitici; opera morta, coperta e sovrastrutture a sandwich di Airex (PVC) - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: "V" variabile (deadrise 13 gradi a poppa) - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Stabilizzatore: no (giroscopico optional) - Attrezzature di prua: verricello salpancora Lofrans' 1700; ancora Trefoil kg 32 - Attrezzature di poppa: verricelli da tonneggio (optional) - Plancetta poppiera: movimentabile (scende fino a 1 metro di profondità) standard.

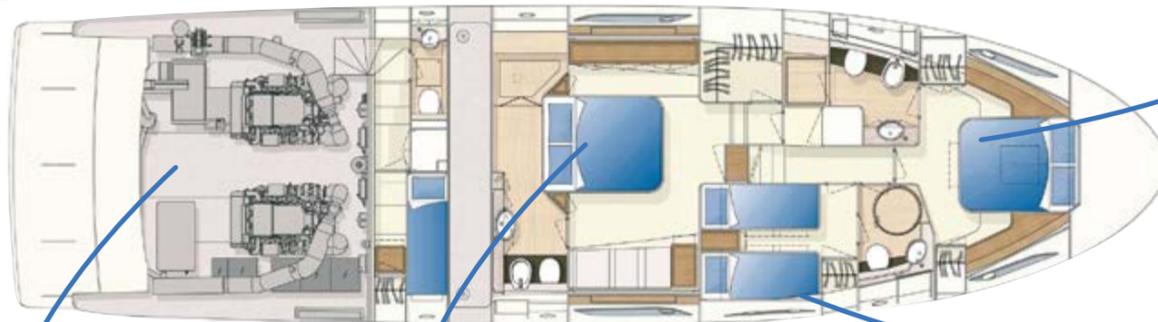
Scheda tecnica

- ❑ Progetto: AYT&D / Studio Zuccon International Project
- ❑ Costruttore: Ferretti Yachts, via Ansaldo 9/B, 47122 Forlì (FC), tel. 0543 787511, fax 0543 473069; www.ferretti.com
- ❑ Categoria di progettazione CE: A
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 19,67
- ❑ Lunghezza scafo: m 18,37
- ❑ Lunghezza al galleggiamento: m 16,26
- ❑ Larghezza massima: m 5,25
- ❑ Immersione alle eliche: m 1,50
- ❑ Dislocamento a vuoto: kg 34.800
- ❑ Dislocamento a pieno carico: kg 41.200
- ❑ Portata omologata: 18 persone
- ❑ Totale posti letto: 6 (+1 equipaggio)
- ❑ Motorizzazione della prova: Caterpillar C18
- ❑ Potenza complessiva: 2 x 1015 HP
- ❑ Tipo di trasmissione: linea d'asse con invertitore ZF e elica a 6 pale
- ❑ Peso totale motori con invertitori: 2 x kg 1.586
- ❑ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 17,1 : 1
- ❑ Prestazioni dichiarate: velocità massima 30 nodi; velocità di crociera 26 nodi; consumo a velocità di crociera l/h 310; autonomia a velocità di crociera miglia 310
- ❑ Capacità serbatoio carburante: 3.700 litri
- ❑ Capacità serbatoio acqua: 530 litri
- ❑ Altre motorizzazioni: Cat 2 x 1150 HP; Man 2 x 1200 HP
- ❑ Dotazioni standard: plancetta poppiera movimentabile.
- ❑ Optional: stabilizzatore; passerella idraulica; verricelli di poppa.
- ❑ Prezzo della barca provata: Euro 2.114.647 Iva esclusa.

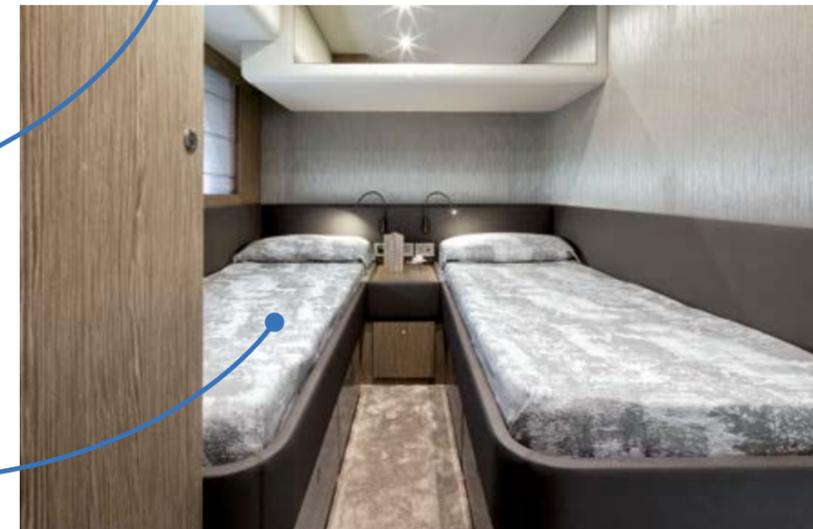




Entrando, a livello della coperta, sulla dritta si trova la cucina, in posizione tale da poter servire agevolmente anche il pozzetto; di fronte, una base a "L". A mezzanave, su quota leggermente superiore, il salotto, con divano a "U" a dritta e divano lineare a sinistra, a prora del quale si trova la timoneria. Sul ponte inferiore, si sviluppa la zona notte: a mezzanave, a tutto baglio, l'armatoriale con letto matrimoniale e la toilette; a dritta, una cabina con letti gemelli e accesso diretto alla toilette (cui si accede anche dal corridoio); a prua, la vip con letto matrimoniale e servizi privati. La cabina del marinaio, con toilette separata, da quella armatoriale, essendo



ha accesso dal pozzetto ed è perfettamente separata posta a poppavia del serbatoio a tutto baglio.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: adeguato alla classe dell'imbarcazione. **Allestimento del pozzetto:** semplice, lineare, versatile.
Sistemazione zattere autogonfiabili: non amiamo le zattere sul fly ma in questo caso sono ben collocate sotto divano poppiere.
Trattamento antisdrucchiolo: buona la superficie a rombi in coperta; ottimi i filarotti di teak in pozzetto e sui gradini.
Vani di carico: capienti, ben distribuiti e di facile accesso.
Ergonomia della plancia: ottimo il pannello degli strumenti. Molto comoda la guida da seduti. Meno (ma facilmente migliorabile) quella in posizione eretta.
Visuale dalla plancia: ottima con il timone al centro; penalizzata verso i lati se lo scafo è in accostata stretta.
Flying-bridge: di eccezionale ampiezza, ben attrezzato.

Articolazione degli interni: gradevolmente movimentata ma pur sempre razionale.
Finitura: molto buona.
Cucina: posizionata in modo da servire razionalmente anche il pozzetto, è elegante e ben attrezzata.
Toilette: adeguate alla tipologia dell'imbarcazione.
Locale equipaggio: abbastanza comodo, con accesso separato dal pozzetto.
Sala macchine (ambiente): volume ampio e ben aerato che consente di raggiungere senza difficoltà i vari organi.
Sala macchine (allestimento tecnico): adeguato alla classe dell'imbarcazione.
Risposta timone: molto buona per una motorizzazione doppia in linea d'asse.
Risposta interceptor: come sempre, con questo genere di dispositivo, risulta meno evidente rispetto a quella dei flap.
Stabilità direzionale: eccellente a tutte le velocità.
Raggio di accostata: notevolmente contenuto, con moderato sbandamento.
Stabilità in accostata: davvero ottima a qualsiasi raggio e a tutte le velocità.
Manovrabilità in acque ristrette: ottima anche senza l'aiuto dei thruster.