

di Corradino Corbò
Impressione di navigazione n. 1611

Scheda tecnica

- ❑ Progetto: Ferretti Group Engineering (carena e propulsione) - Zuccon International Project (sovrastutture e interni).
- ❑ Costruttore: Ferretti Yachts, via Ansaldo 9/B, 47122 Forlì (FC), tel. 0543 787511, fax 0543 473069; www.ferretti.com
- ❑ Categoria di progettazione CE: A
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 16,82
- ❑ Lunghezza scafo: m 16,40
- ❑ Larghezza massima: m 4,82
- ❑ Immersione alle eliche: m 1,51
- ❑ Dislocamento a vuoto: kg 24.860
- ❑ Dislocamento a pieno carico: kg 29.960
- ❑ Portata omologata persone: 14

- ❑ Totale posti letto: 6
- ❑ Motorizzazione della prova: Cummins QSM11 715
- ❑ Potenza complessiva: 2 x 715 HP
- ❑ Tipo di trasmissione: linea d'asse diretta
- ❑ Peso totale motori con invertitori: kg 1.188 x 2
- ❑ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 17,3:1
- ❑ Prestazioni dichiarate: velocità massima 30 nodi; velocità di crociera 26,5 nodi; consumo a velocità di crociera 230 litri/ora; autonomia miglia 300
- ❑ Capacità serbatoio carburante: 2.500 litri
- ❑ Capacità serbatoio acqua: 680 litri
- ❑ Dotazioni standard: complete
- ❑ Optional: stabilizzatore giroscopico Seakeeper; hard-top
- ❑ Prezzo della barca provata: Euro 1.442.413 IVA esclusa.

Risultato della pluridecennale collaborazione tra il dipartimento engineering del gruppo Ferretti e lo studio Zuccon International Project, il nuovo 550 rappresenta l'ultimo anello di una spiccata evoluzione estetica incominciata alcuni anni fa. Perciò ritroviamo, più accentuato, quel taglio virtuale,

Primo passo del previsto ampliamento della gamma prodotta dal cantiere romagnolo verso le misure più contenute, l'innovativo 550 ne costituisce l'attuale entry level.

tra scafo e sovrastruttura, costituito dalla lunga finestratura laterale oscurante che, nascondendo i due montanti centrali, offre l'impressione di una struttura ininterrotta, perfettamente accordata con il parabrezza. Il flying-bridge ne risulta perciò assai alleggerito, dando all'insieme una più marcata impronta sportiva. Ben celato, nella vista laterale, ma sorprendente,

per la sua articolazione che si rivela passeggiando in coperta, è l'allestimento dell'ampia zona di prua: una sorta di sundeck a livello del ponte principale, tutto da godere – come salotto esterno e come prendisole – sia in navigazione, sia durante le soste. Altrettanto non convenzionale è il pozzetto, soprattutto a motivo dello splendido collegamento con il living interno: un passaggio che, una volta spalancato l'ampio portello scorrevole a tre elementi, avviene senza alcun gradino, ostacolo o salto di quota, essendo stato studiato uno speciale sistema di drenaggio che impedisce all'acqua eventualmente presente sul pagliolo esterno di scorrere verso la cabina. Qui, ad accentuare questo senso di continuità, è la prima parte del pavimento, costituita dagli stessi filarotti di teak

per la sua articolazione che si rivela passeggiando in coperta, è l'allestimento dell'ampia zona di prua: una sorta di sundeck a livello del ponte principale, tutto da godere – come salotto esterno e come prendisole – sia in navigazione, sia durante le soste. Altrettanto non convenzionale è il pozzetto, soprattutto a motivo dello splendido collegamento con il living interno: un passaggio che, una volta spalancato l'ampio portello scorrevole a tre elementi, avviene senza alcun gradino, ostacolo o salto di quota, essendo stato studiato uno speciale sistema di drenaggio che impedisce all'acqua eventualmente presente sul pagliolo esterno di scorrere verso la cabina. Qui, ad accentuare questo senso di continuità, è la prima parte del pavimento, costituita dagli stessi filarotti di teak

Prezzo base: Euro 1.190.000 IVA esclusa





piena espressione grazie allo stabilizzatore giroscopico Seakeeper che, applicato come optional nell'unità della nostra prova, è certamente consigliabile in ogni caso. Per quanto riguarda il test, le prestazioni in termini di velocità sono più che soddisfacenti, soprattutto alla luce del fatto che, a tutte le andature, lo scafo mantiene una notevole agilità di manovra e una spiccata stabilità direzionale: insomma, un governo gradevole e rilassante in ogni circostanza.

della coperta. Questa bellissima apertura giova anche alla fruibilità della cucina, che, posta immediatamente sulla dritta entrando, serve altrettanto bene la zona salotto-pranzo del salone e, particolarmente in funzione di bar, il pozzetto.

Sottocoperta, a colpire immediatamente in senso positivo, è la luminosità. Non potrebbe essere altrimenti, visto lo sviluppo delle finestrate a scafo che ben si stagliano sulle fiancate, seguendo armonicamente gli slanci delle estremità. Ma ad accrescere la sensazione di spazio vitale che ne deriva è anche la notevole altezza degli ambienti, mai inferiore - neppure nei punti più critici - al metro e novantadue. In mare, durante la navigazione, tutto questo comfort trova la sua



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	MOTORI SPENTI CON GENERATORE ACCESO
Cabina di prua (ai masconi)	84 dBA	66 dBA
Cabina centrale (mezzanave sotto)	79 dBA	69 dBA
Quadrato-salone (mezzanave coperta)	73 dBA	63 dBA



Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): vetroresina multiassiale - Tipo di stratificazione: infusione (scafo e coperta) - Geometria della carena: a "V" (deadrise 10 gradi) con interceptor - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Stabilizzatori: Seakeeper Gyro - Attrezzature di prua: 1 verricello salpancora Lofrans' 1700 Watt; 2 bitte; 2 passacavi - Attrezzature di poppa: 2 verricelli da tonnage Lofrans' Capstan 700 Watt; 2 bitte; due passacavi - Plancetta poppiera: mobile a comando elettroidraulico.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 2 - Mare: 2 - Carichi liquidi: 4/4 - Persone: 10 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 14,5 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 14 nodi - Velocità massima: 30 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 26 nodi - Fattore di planata: 2,06 (normale).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 8,10 - Area flying-bridge: mq 15,00 comprese sedute e prendisole - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,98 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,92 - Altezza alla timoneria interna: m 1,90 - Altezza sala macchine: m 1,55 - Larghezza minima passavanti: m 0,33.



INTERNI

La configurazione standard prevede, sul ponte principale, un vano cucina-bar, un salotto, una piccola dinette e la timoneria nello stesso ambiente; sul ponte inferiore, una cabina armatoriale a mezzanave, una Vip a prua, una doppia sul lato sinistro. Due toilette standard; tre toilette optional. La cabina marinaio si trova a poppa, con ingresso separato dall'esterno.



MOTORI: Cummins 2 x 715 HP

I consumi sono stati rilevati da centraline plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,9	9,0	1,52	1.638
1000	8,8	27,8	3,15	791
1200	10,3	50,5	4,90	509
1400	11,6	71,0	6,12	408
1600	13,7	99,7	7,27	343
1800	17,3	130,0	7,51	332
2000	21,2	166,7	7,86	317
2200	24,8	211,8	8,54	292
2400	28,7	264,4	9,21	271
2500	30,0	285,7	9,52	262

Valutazioni sulla barca provata

- Allestimento tecnico della coperta:** ottimo per razionalità generale e qualità dei componenti. Sarebbe consigliabile un tintibene lungo la tuga.
- Allestimento del pozzetto:** razionale, completo, ben collegato con il salone.
- Sistemazione zattera autogonfiabile:** diversi vani possibili.
- Trattamento antisdrucchio:** classico teak a filarotti. Efficace ed elegante.
- Vani di carico:** capienti, ben distribuiti e di facile accesso.
- Ergonomia della plancia:** ottima per la posizione eretta. Buona da seduti.
- Visuale dalla plancia:** sempre ottima in avanti e sui lati; in planata, leggermente penalizzata indietro per il naturale appoppamento dello scafo.
- Flying-bridge:** eccezionalmente ampio in rapporto alle misure generali. Articolato e ben attrezzato.
- Articolazione degli interni:** gradevolmente movimentata ma in ogni caso molto razionale.
- Finitura:** ottima anche nei punti poco in vista.
- Cucina:** posta in posizione strategica, in modo tale da servire agevolmente tanto il living quanto il pozzetto.
- Toilette:** comode e ben attrezzate, godono di buona aerazione e illuminazione naturale. Due standard, opzione per una terza.
- Locale equipaggio:** piccolo ma sufficientemente attrezzato, con ingresso separato a poppa.
- Sala macchine (ambiente):** volume sufficientemente ampio con buona aerazione. I vari organi possono essere raggiunti senza grandi difficoltà.
- Sala macchine (allestimento tecnico):** impiantistica di ottimo livello, sia per la qualità dei vari dispositivi sia per l'ottima realizzazione.
- Risposta timone:** pronta ed efficace a tutte le velocità.
- Risposta interceptor:** avvertibile solo alle velocità più elevate.
- Stabilità direzionale:** eccellente a tutte le velocità.
- Raggio di accostata:** contenuto, con moderato sbandamento.
- Stabilità in accostata:** ottima a qualsiasi raggio e a tutte le velocità.
- Manovrabilità in acque ristrette:** ottima.