

FERRETTI YACHTS

960

SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft.: m 29,20 - Lunghezza di costruzione: m 23,98 - Larghezza massima: m 6,72 - Immersione: m 2,20 - Dislocamento: kg 87.000 - Dislocamento a pieno carico: kg 99.000 - Numero massimo persone imbarcabili: 20 - Capacità serbatoio carburante: litri 9.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 1.320 - Motorizzazione standard: 2x2.218 HP MTU M84.

Arriva la nuova ammiraglia Ferretti, un'imbarcazione da diporto che sfiora i trenta metri di lunghezza. Cinque le cabine, con l'armatoriale per la prima volta sul ponte principale, a prua del salone. Non è solo l'ultimo modello nato in casa Ferretti, e non è solamente la nuova ammiraglia. E' qualcosa di più, lo spiega bene il suo progettista, Giovanni Zuccon: "Il 960 è stato concepito come ammiraglia della gamma Ferretti, ma va ricordato che un gamma, di per sé, è una realtà in continuo movimento, un sistema che si evolve costantemente, e che da sempre nella nostra interpretazione è rappresentata dall'idea di evoluzione lenta, ma costante. Un 'ammiraglia non è quindi solo l'espressione di una dimensione maggiore, ma soprattutto rappresenta la sintesi della ricerca più matura e più avanzata ed essere lei stessa fonte di indicazione per il processo di sviluppo futuro". Il 960 spodesta quindi l'881 nel ruolo di più grande della casa di Forlì, verrà prodotto nello stabilimento produttivo del Gruppo a Cattolica e sarà varato in primavera. Tra i primati di questo yacht si può segnare anche quello di essere la più grande imbarcazione da diporto planante omologata CE sotto i 24 metri. Fuori tutto è infatti lunga ben 29,20 metri, ma la lunghezza di costruzione si ferma a 23,98. Il 960 non è quindi una nave da diporto, ma un'imbarcazione, e questo significa in primis non aver l'obbligo di un comandante professionale. Il miracolo è possibile grazie al particolare disegno della poppa che prevede anche un garage parzialmente allagabile, su misura per un jet tender da 4,5 metri di lunghezza. Per essere "solo" un'imbarcazione il nuovo Ferretti può anche godere di una notevole volumetria, grazie anche al notevole baglio da 6,72 metri. Le cabine sono cinque (più quella per l'equipaggio, con cinque posti letto), e per la prima volta su una barca Ferretti una, l'armatoriale, è al "piano superiore", sul main-deck a prua via del salone. Questo anche grazie alla scelta di proporre l'ammiraglia solo nella versione RPH, cioè con la plancia di comando rialzata a livello del ponte del fly, scelta che ha liberato molto spazio proprio all'altezza del ponte principale. Tre le motorizzazioni previste, tutte MTU. Quella standard è con due 16V 2000 da 2.218 HP, che permettono di raggiungere i 27,5 nodi di velocità di punta e i 24 di crociera. Le due versioni alternative prevedono rispettivamente due motori da 2.435 HP, oppure due M94 da 2.638 HP. Con la prima, la velocità di punta tocca i 29 nodi, e 25 di crociera. Con quella più potente, Ferretti 960 RPH può raggiungere i 31 nodi di velocità di punta e i 27 di crociera. Standard il sistema di stabilizzatori ARG (Anti Rolling Gyro).

Per informazioni: Ferretti Yachts; via Ansaldo 5/7; 47122 Forlì; tel. 0543 787511; fax 0543 473069; web: www.ferretti-yachts.com e mail: info@ferretti-yachts.com

Luca Sordelli

