

FERRETTI YACHTS

Superyacht

news

850



Allo scorso Boot di Düsseldorf, Ferretti Yachts ha presentato il progetto del suo nuovo Ferretti 850, il cui primo modello è già in costruzione negli stabilimenti di Cattolica per essere pronto al debutto mondiale in occasione del Cannes Yachting Festival.

Nato dalla collaborazione tra il Comitato Strategico di Prodotto Ferretti Group, il Dipartimento Engineering del Gruppo e lo Studio Zuccon International Project, Ferretti Yachts 850 colpisce per il profilo deciso e aggressivo, con forme e angoli marcati che ne esaltano il dinamismo. Le due finestrate a scafo trapezoidali con obò integrati sono state oggetto di un profondo rinnovamento, a beneficio della luminosità naturale degli interni, e saranno elemento distintivo dei modelli più grandi del brand, mentre per quelli di lunghezza inferiore agli 80 piedi saranno ancora utilizzate le tre vetrate separate. Altro elemento nuovo su questo modello, le cui linee d'acqua sono l'evoluzione dell'apprezzato 80 piedi di Ferretti, è il roll bar del flybridge in tinta Vulcan Grey che fa da sostegno all'hard top, disponibile in due versioni, posto a protezione di una zona arredabile e personalizzabile con moduli freestanding. Oltre al fly, il Ferretti 850 propone una lounge esterna prodiera per il relax in assoluta privacy dove troviamo una dinette con doppia seduta e tavolo ribaltabile più un grande prendisole. Poi c'è sempre il living in pozzetto con divano multifunzionale che fa sia da chaise longue sia da seduta per il tavolo da pranzo, e non manca il sofisticato sistema a ribalta del portellone per la realizzazione di un beach club il cui piano di calpestio può essere immerso per facilitare le operazioni di varo e alaggio del tender Williams 385.

Il ponte principale, una volta entrati accoglie con un open space di 10 metri di lunghezza suddiviso tra salone e zona pranzo, arredati secondo uno stile in linea con le ultime tendenze dell'architettura civile, caratterizzate da un minimalismo discreto e un'essenzialità non severa. L'eleganza contemporanea e metropolitana è accentuata dalle paratie perpendicolari, dalle finestrate quasi a tutta

altezza con tendaggi leggeri e arricciati e dall'utilizzo di arredi freestanding, il tutto impreziosito da elementi di design Minotti. Nel layout europeo, verso prora troviamo una libreria in metallo spazzolato e cubi contenitori in cristallo fumé, e una paratia in materiale ceramico Florim a separare l'open space dalla cucina Ernestomeda. Nella versione americana, invece, la cucina è posta a poppa a servire anche la zona pranzo esterna. Sempre in collaborazione con Minotti, sono state realizzate le suite degli ospiti, tutte sottocoperta, tra cui troviamo una grande armatoriale a tutta larghezza a mezzanave, due ampie VIP e una quarta cabina a letti separati, tutte con il proprio locale bagno privato. Due cabine con letti a castello, servite da un bagno in comune, sono dedicate all'equipaggio e si trovano a prora raggiungibili da un accesso separato. La motorizzazione è affidata a due MAN V12 da 1.800 HP cadauno, che permettono di raggiungere i 29 nodi di velocità massima e i 26 di crociera, mentre per i più esigenti sono disponibili due MAN V12 da 1.900 HP con i quali le prestazioni salgono rispettivamente a 31 e 27 nodi.

Per ulteriori informazioni: Ferretti; Via Ansaldo 7, 47122 Forlì (FC), tel. 0543 787511, fax 0543 473069; www.ferretti-yachts.com

SCHEMA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 26,00 – Lunghezza di costruzione: m 23,98 – Lunghezza al galleggiamento: m 21,59 – Larghezza: m 6,28 – Immersione: m 2,00 – Dislocamento a secco: kg 67.500 – Dislocamento a pieno carico: kg 77.490 – Riserva carburante: litri 6.750 – Riserva acqua: litri 1.320 – Persone trasportabili: 20 – Categoria CE: A – Motorizzazione: 2x1.800 HP MAN V12; 2x1.900 HP MAN V12 – Velocità massima dichiarata: nodi 29; 31 – Velocità di crociera dichiarata: nodi 26; 27 – Autonomia di crociera: nm 310; 305.