



ABSOLUTE 41

Testo e foto di
Antonio Bignami



Absolute 41 è un fast commuter che coniuga in maniera egregia eleganza e sportività e si colloca con autorità in una fascia di mercato difficile, ma proprio per questo ambita, perché la clientela, sempre più esigente ed evoluta, chiede quello che fino a ieri era quasi impensabile. Absolute 41 nasce da una concezione progettuale innovativa, in grado di assicurare elevate prestazioni, con un perfetto mix consumi/performance, manovrabilità ed equilibrio di assetti e di forme. La zona prodiera propone un'accattivante e originale soluzione a V, quasi per contenere prendisole e attrezzature di coperta, il pozzetto raggruppa a sinistra le componentistiche living (divano a U con tavolo a pruvia e ampio prendisole a poppavia) mentre a dritta troviamo la sportivissima plancia di governo. Anche la zona di poppa è realizzata in modo da non interrompere l'armonia d'insieme, mentre davvero sorprendente è lo spazio ricavato per il garage poppiero, a cui si accede mediante il sollevamento elettroidraulico del prendisole. Sottocoperta ritroviamo lo stile e la filosofia progettuale Absolute: non parliamo soltanto delle finiture e dei dettagli, dove si vedono espe-

rienza, gusto e professionalità, ma anche delle compartimentazioni, degli spazi comuni, delle ergonomie dei lay out. Grande abitabilità, non solo nella cabina e nel bagno a prua, nel salone dove troviamo una cucina completa contrapposta a una dinette accogliente ed elegante, ma soprattutto nella cabina ricavata trasversalmente sotto al pozzetto: due comodi letti affiancati con spazi per i passaggi, divanetto di servizio e un bagno confortevolmente inserito nella privacy della cabina stessa. Ma Absolute 41 è anche un fast commuter, regala emozioni a non finire, in quanto mette insieme molti plus che lo contraddistinguono come imbarcazione sportiva e manovriera per eccellenza. Merito del design di carena, di un'ottima distribuzione dei pesi a bordo, ma merito anche di un'esuberante propulsione entrofuoribordo che rimane sempre la soluzione migliore per valorizzare una barca di questo tipo. Proprio sulla manovrabilità più che sulle prestazioni velocistiche dell'Absolute 41 vorremmo puntare l'attenzione: abbiamo testato la barca a lungo e oltre alle solite acrobatiche evoluzioni di un fast con motori EFB, abbiamo apprezzato la precisione e l'accuratezza dei movimenti della barca in manovra e in retromarcia, segno evidente che l'opera viva lavora in perfetta ergonomia con l'apparato propulsivo.

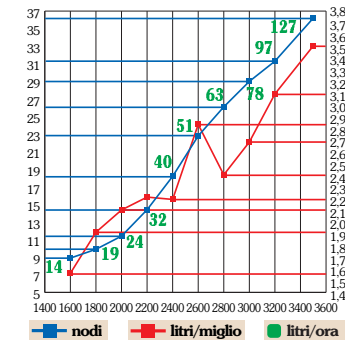


SCHEDA TECNICA

Progettista: *Cantieri* - Costruttore: *Absolute*; via Campogrande 6; 29013 Carpaneto (PC); tel. 0523 853039; fax 0523 853199; sito web www.absoluteyachts.com; e-mail sales@absoluteyachts.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 12,35 - Lunghezza di omologazione: m 12,04 - Larghezza massima: m 4,14 - Altezza di costruzione: m 3 circa - Immersione sotto le eliche: m 0,90 - Dislocamento a vuoto: kg 8.200; a pieno carico: kg 9.500 circa - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x310 HP Vol-

vo Penta D6-310 EVC DP EFB TD - Potenza complessiva installata: HP 620 - Potenza fiscale complessiva: CV 78 - Peso totale motori: kg 1.500 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,23 - Tipo di trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: 36 nodi a 3.500 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: 28 nodi a 2.800 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 77 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 310 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 850 - Capacità serbatoio acqua: litri 250 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 297.000,00 IVA esclusa.





MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	8,9	14	1,57	540
1800	9,9	19	1,92	443
2000	11,4	24	2,11	404
2200	14,4	32	2,22	383
2400	18,2	40	2,20	387
2600	22,8	51	2,24	380
2800	26,1	63	2,41	352
3000	29,0	78	2,69	316
3200	31,3	97	3,10	274
3500	36,2	127	3,51	242

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

ta, cucina contrapposta e mobile multifunzione, cabina armatore a prua con matrimoniale e servizio privato completo, cabina ospiti a poppavia salone trasversale sotto al pozzetto con due posti letto affiancati, divanetto servizio e locale bagno privato con porta di chiusura - Posto di pilotaggio: poltroncina pilota e copilota regolabili, comandi motori e invertitori monoleva elettronici, timoneria servoassistita, strumentazioni motori, cruscotto vernice lucida metallizzata antigraffio, bussola magnetica, ecoscandaglio con allarme, solcometro, contamiglia parziale e totale, temperatura acqua, rilevatore angolo di barra, VHF - Zona carteggio: in plancia - Zona cucina: armadietti e pensili, cappa aspirante, forno combinato microonde e grill inserito in mobile con anta in cristallo, frigo e freezer da 140 litri inserito in mobile con anta in cristallo, piano cottura in vetroceramica 2 fuochi, lavello inox con miscelatore, piano lavoro.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre le già elencate, boiler 30 litri doppia alimentazione (220 V e motori), 2 batterie motori, 1 per i servizi, caricabatterie.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.
 PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 3 passeggeri, 1/3 capacità acqua e pieno di carburante, carena pulita, meteo buono) - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 2.000 giri/min, 11,4 nodi - Velocità massima: 36,2 nodi per una potenza erogata di HP 620 a 3.500 giri/min.
 VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: Absolute 41 è un fast sportivo e caratterizzato da elevata manovrabilità e leggerezza nelle manovre e nelle virate, che lo rendono di fatto del tutto simile, alla guida, a un piccolo motoscafo. Tuttavia la sua stabilità e la sua capacità di riprendere gli assetti, una volta "prese le misure", sono affidabili e precise - Risposta timoneria e flap: timoneria sensibile e molto precisa - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima e ampia - Manovrabilità di approdo: molto buona e sicura.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: elegante e funzionale, con un innovativo design che unisce lay out e sicurezza - Interni: molto abitabili e con molta attenzione alla privacy, finiture di classe - Comfort passeggeri: molto buono - Posizione e comfort zona di pilotaggio: di ottimo livello ed equipaggiata molto bene. Moderno e innovativo il lay out del cruscotto - Zona carteggio: buona - Zona cucina: raccolta e funzionale, completa di frigo, forno combinato e cottura in vetroceramica - Servizi: due, completi e funzionali - Agibilità e operatività interna vano motori: buona e con sollevamento boccaporto servoassistito. L'impiantistica antincendio è automatica e manuale - Quadro e impiantistiche elettriche: protezione con differenziale salvavita e singole protezioni su tutte le utenze, controllo delle tensioni a.c. e d.c. con tecnologia digitale.



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE
 Tipo di carena: V planante, 13° con 2 pattini di sostentamento idrodinamico per lato - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: tutte le attrezzature in acciaio inox Aisi 316 - Zona di prua: pulpito, attrezzature di ormeggio, gavone per ancora, catena, verricello con doppia stazione di comando 1.000 W e contattacatena, bitte a mezza barca, prendisole con cuscineria, passo d'uomo rotondo - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontato in teak, chiusura per accesso sottocoperta con porta scorrevole fumé, cavo e presa banchina, altoparlanti stereo, mobile multifunzione con lavello e miscelatore, frigo e gavone, attrezzature per ormeggio, divano a U con tavolo, prendisole a poppa sollevabile con movimento elettroidraulico con garage per tender sottostante - Caratteristiche plancia poppiera: calpestio in teak, scaletta bagno a scomparsa con gradini in teak, passaggio al pozzetto e salite ai camminamenti con gradini rivestiti in teak - Materiali vetrate: cristallo temperato (finestrature laterali in plexiglas).
 INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: salone con divano trasformabile a drit-

