

ABSOLUTE 39

Testo e foto di Antonio Bignami



Un open con il design tipico dell'express cruiser, grintoso e performante, ma anche uno yacht abitabile e confortevole: sono i tratti salienti dell'Absolute 39, progettato e realizzato da Absolute, un open che si colloca tra il 25 e il 41 piedi prodotti dal cantiere di Carpaneto Piacentino, e che assieme all'ammiraglia, Absolute 45, completa una gamma in grado di soddisfare esigenze e richieste di un'utenza che non si accontenta del solito motoscafo. La prova in mare ci ha ampiamente convinti sulla bontà del design di questa carena, azzecato equilibrio di forme e pesi, in grado di risolvere egregiamente ogni problematica legata all'assetto: in effetti l'Absolute 39, imbarcazione compatta e filante, con 11 metri e 30 di lunghezza fuori tutto, risponde ottimamente a sollecitazioni e comandi della timoneria, offrendo ottime prestazioni velocistiche. L'assetto, la manovrabilità e la stabilità sono ottime e il comfort in navigazione (vibrazioni e insonorizza-

zione) è di ottimo livello. Ma Absolute 39 non è solamente una "macchina da corsa", è anche una piacevole, elegante e confortevole imbarcazione con cui godersi il mare in ogni condizione: esternamente il pozzetto assicura un'eccellente abitabilità, con una divaneria avvolgente e funzionale, corredata da un tavolo di buone dimensioni. A poppavia della dinette c'è un ampio prendisole, con la razionale soluzione di un capace vano sotto la cuscineria dove riporre le attrezzature di navigazione mentre, sollevando l'intera struttura, si può accedere al garage poppiero per lo stivaggio del tender. La zona di poppa è completata da un mobile multifunzione contenente una piastra elettrica e un lavello con sottostante frigorifero. Internamente la compartimentazione è di ottimo livello: ci sono piaciute molto le finiture e la scelta delle tappezzerie nel salone, con la sofisticata dinette di dritta e il blocco cucina e mobile TV a sinistra. Le cabine, una a prua con matri-

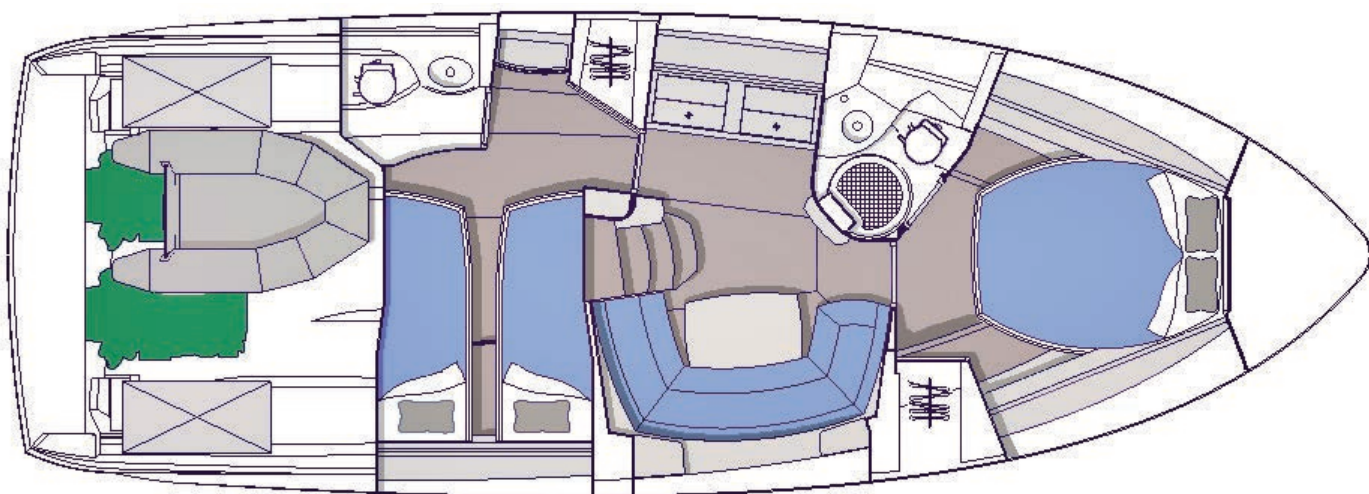
moniale e una a poppa con due letti affiancati, sono entrambe servite da bagno privato, con lavelli rotondi a incasso in entrambi i locali di servizio, box doccia a prua, miscelatore estraibile con tenda e carabottino a poppa. Possiamo quindi dire che Absolute

39 si propone come una barca comoda, con la giusta abitabilità per due coppie, elegante e che, grazie ai due Volvo D6 da 330 HP ciascuno, può spingersi a velocità vicine ai 36 nodi in completa sicurezza.

SCHEDA TECNICA

Progettista: *Cantiere Absolute* - Costruttore: *Absolute*; via Campogrande, 6; 29013 Carpaneto Piacentino (PC); tel. 0523 853039; fax 0523 853199; sito web www.absoluteyachts.com; e-mail sales@absoluteyachts.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 11,31 - Lunghezza di omologazione: m 11 - Larghezza massima: m 3,95 - Altezza di costruzione: m 3,70 circa - Altezza in dinette: m 1,95 circa - Immersione sotto le eliche: m 0,90 - Dislocamento a vuoto: kg 7.800; a pieno carico: kg 9.000 circa - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti

- Motorizzazione: 2x310 HP Volvo Penta D6-310 EVC DP EFB TD - Potenza complessiva installata: HP 620 - Potenza fiscale complessiva: CV 78 - Peso totale motori: kg 1.500 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,58 - Tipo di trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: 36 nodi a 3.500 giri/min - Velocità di crociera: 28 nodi a 2.800 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 77 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 275 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 750 - Capacità serbatoio acqua: litri 200 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 265.500,00 + IVA, franco cantiere - Note: motorizzazione alternativa 2x260 HP D4 Volvo.



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V planante, 13° con 2 pattini di sustentamento idrodinamico per lato - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: attrezzature di coperta in acciaio inox - Zona di prua: pulpito, attrezzature di ormeggio, gavone per ancora, catena, verricello con doppia stazione di comando, bitte a mezza barca, prendisole con tientibene filocoperta, passo d'uomo rotondo - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontato in teak, chiusura per accesso sottocoperta con porta scorrevole fumé, cavo e presa banchina, altoparlanti stereo, mobile multifunzione con lavello e miscelatore, piastra cottura elettrica e frigo con gavone, attrezzature per ormeggio, divano a U con tavolo, prendisole a poppa sollevabile con movimento elettroidraulico con garage per tender sottostante e gavoniera sottocuscineria per attrezzature nautiche, passaggio alla piattaforma poppiera - Caratteristiche plancetta poppiera: calpestio in teak, scaletta bagno a scomparsa con gradini in teak, passaggio al pozzetto - Materiali vetrate: cristallo temperato (parabrezza laterali in plexiglas).

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: cabina di prua con matrimoniale

e armadio, locale bagno privato con box doccia, salone centrale con dinette e tavolo a dritta, blocco cucina e mobile TV a sinistra, cabina di poppa trasversale sotto al pozzetto con due letti affiancati, armadio e locale bagno separato - Posto di pilotaggio: poltroncina pilota regolabile, comandi motori e invertitori monoleva, timoneria servoassistita, strumentazioni motori, cruscotto vernice lucida metallizzata antigraffio, bus-



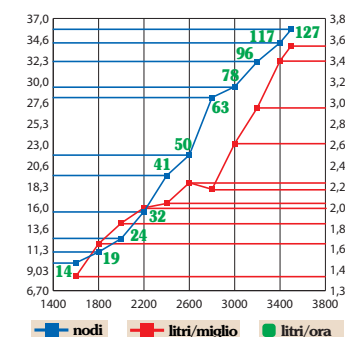
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: il mare incontrato durante la prova era irregolarmente e fastidiosamente mosso e abbiamo così potuto apprezzare il fatto che l'Absolute 39 sia manovriero, stabile e rettilineo nelle rotte anche a velocità sostenuta e durante virate strette e veloci. Morbido l'impatto con le onde, molto veloce il rientro in assetto dopo l'onda - Risposta timoneria e flap: timoneria molto direzionale ed efficace, non abbiamo utilizzato i flap - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima sia in navigazione che in manovra - Manovrabilità di approdo: anche se il

sola magnetica, ecoscandaglio con allarme, solcometro, contamiglia parziale e totale, temperatura acqua, rilevatore angolo di barra, VHF - Zona carteggio: in plancia - Zona cucina: in salone a sinistra, con lavello rettangolare a incasso e miscelatore, frigo e freezer, chiusura blocco cucina sdoppiata, cottura a due fuochi in vetroceramica, pensili con sportelli basculanti in cristallo fumé in tinta, cassettera e vano cambusa. ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre quelle già elencate, boiler da 30 litri doppia alimentazione (220 V e motori), 2 batterie motori, 1 batteria servizi, caricabatterie.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: da E/SE 10 nodi - Mare: forza 3/4. PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 4 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 2000 giri/min, 12,5 nodi - Velocità massima: nodi 35,8 per una potenza erogata di HP 620 a 3.500 giri/min.

ormeggio, l'Absolute 39 ha manovrato efficacemente e in sicurezza. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: attrezzata molto bene e percorribile da prua a poppa con sicurezza - Interni: rifiniti con cura ed elegantemente compartimentati; notevoli i due bagni nelle due cabine - Comfort passeggeri: molto buono - Posizione e comfort zona di pilotaggio: il cruscotto è elegante e funzionale, la seduta a divanetto è comoda e regolabile facilmente in varie posizioni di guida - Zona carteggio: in plancia con ampio spazio operativo - Zona cucina: funzionale e completa di accessori di pregio; eleganti i pensili con sportelli basculanti in cristallo - Servizi: come abbiamo già detto i locali servizio sono due, uno per cabina, e le componentistiche sono ottime - Agibilità e operatività interna vano motori: buona sia per gli interventi occasionali che per quelli stagionali - Quadro e impiantistiche elettriche: protezione con differenziale salvavita e singole protezioni su tutte le utenze, controllo delle tensioni AC e DC con tecnologia digitale.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	9,8	14	1,43	525
1800	11,0	19	1,73	434
2000	12,5	24	1,92	391
2200	15,5	32	2,06	363
2400	19,5	41	2,10	357
2600	21,8	50	2,29	327
2800	28,2	63	2,23	336
3000	29,4	78	2,65	283
3200	32,2	96	2,98	252
3400	34,3	117	3,41	220
3500	35,8	127	3,55	211

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.