



ABSOLUTE 56

Impressioni di navigazione n. 1215

Testo e foto di Andrea Bergamini



Linee all'avanguardia, performance di tutto rispetto ed estrema maneggevolezza sono le caratteristiche di questo grande open sportivo.

Per gli appassionati dei grandi “open” sportivi, Absolute 56 rappresenta sicuramente un obiettivo da perseguire se, unitamente all’aspetto dei grandi spazi sia sopra che sotto coperta, si cercano linee estetiche all’avanguardia e performance importanti, per uno yacht di tali dimensioni. Come accennato, il design è contemporaneo e accattivante, in modo particolare in prossimità della parte mediana della barca, dove le forme spigolose della struttura di coperta che protegge il pozzetto, donano alla vista d’insieme un aspetto seducente e senza dubbio singolare. Proprio in questo contesto estetico sono perfettamente integrati gli ampi cristalli che, intervallati dalle strutture in vetroresina che li sostengono, permettono alla luce di illuminare in modo generoso la zona open, fornendo

agli ospiti a bordo una sensazione davvero gradevole. Anche con l’hard-top chiuso, infatti, rimanendo comunque protetti dall’impatto diretto dei raggi solari, si percepisce l’effetto di essere a bordo di un vero “open”. L’aspetto però più interessante della barca è senza dubbio conducibile alle doti prestazionali, ovvero alla particolarità tecnica di poter disporre dei 3 motori Volvo accoppiati alle trasmissioni IPS. La nostra attesa nel provare questo scafo era motivata proprio dal desiderio di testare le doti di velocità e soprattutto di manovrabilità espresse da questo connubio. Siamo rimasti favorevolmente impressionati dalle qualità di navigazione dell’Absolute 56, a riprova di un compromesso vincente tra linee d’acqua e trasmissioni. Seppur le ottime condizioni meteorologiche non abbiano permesso un test più impegnativo e probante, sono bastate alcune accelerazioni improvvise e qualche virata stretta a velocità sostenuta per essere influenzati positivamente dal comportamento dell’opera viva. Sottocoperta, volumetrie e piani di calpestio risultano molto ben strutturati, a vantaggio di ambienti ariosi ed eleganti. Ultima nota doverosa per il sistema di manovra a gestione elettronica tramite joystick: a dispetto delle dimensioni impegnative, spostare la barca in spazi ristretti risulta veramente “un gioco da ragazzi”.

Scheda tecnica

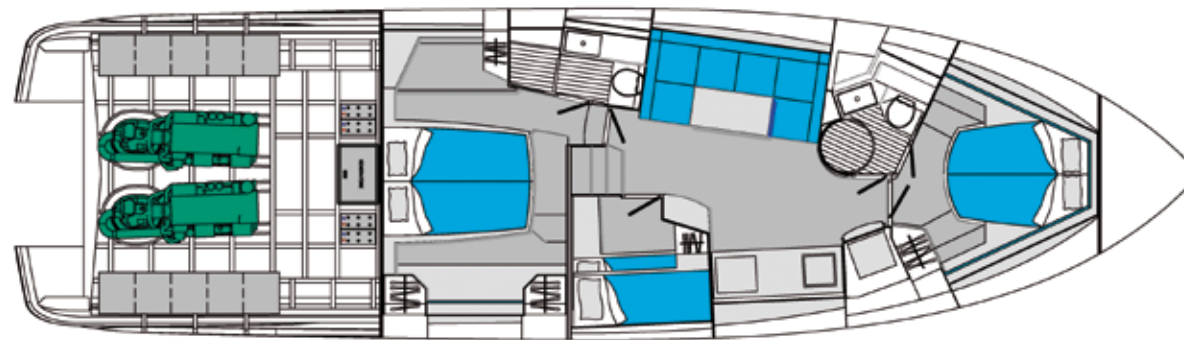
Progettista: Absolute Research & Development Lab - Costruttore: Absolute; via Campogrande 6; 29013 Carpaneto (PC); tel. 0523 853039; fax 0523 853199; sito web www.absoluteyachts.com; e-mail info@absolute-yachts.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 16,80 - Lunghezza di omologazione: m 16,50 - Larghezza massima: m 4,65 - Altezza totale imbarcazione: m 3,99 circa - Immersione sotto le eliche: m 1,17 - Dislocamento a vuoto: kg 17.850; a pieno carico: kg 21.400 - Portata omologata: 16 persone - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 3x435 HP Volvo Penta D6-IPS600 - Potenza complessiva installata: HP 1.305 - Potenza fiscale complessiva: CV 117 - Peso totale motori con invertitori: kg 2.700 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,68 - Tipo di trasmissione: Volvo Penta IPS - Velocità massima dichiarata: nodi 39 - Velocità di crociera: nodi 30 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 190 circa - Autonomia a velocità di crociera: miglia 285 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.800 - Capacità serbatoio acqua: litri 550 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 865.000,00 + IVA.



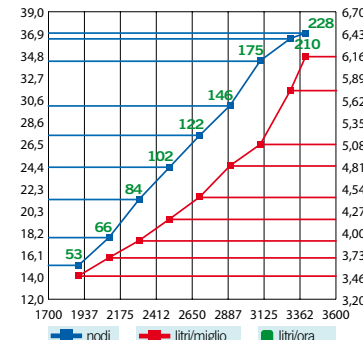


Caratteristiche costruttive

Carena: scafo a V profondo con pattini di sostentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: le varie scocche di vetroresina che formano la carena, il ponte e le compartimentazioni interne, tramite un moderno sistema industriale, vengono sigillate insieme a formare un corpo unico; si ottengono vantaggi nel peso complessivo, leggermente inferiore alla media, e nella limitazione delle vibrazioni dell'intera struttura - Coperta: superfici antisdruciolio ponte e passavanti; hard-top in VTR azionabile elettricamente; parabrezza avvolgente e finestrature laterali in cristallo temperato incassato nella struttura in vetroresina; antenne varie; tergcristalli con lavavetri elettrici; faro orientabile elettricamente; doppio imbarco gasolio; parte superiore della carena colorata; bottazzo in acciaio inox - Zona di prua: pulpito con doppia filiera e supporti in acciaio inox; verricello salpa ancora elettrico con pulsantiera stagna; winch per recupero cime e concatena; ancora da kg 30 in acciaio inox lucido; gavone autosvuotante; bitte in inox; puntale ancora e protezione ruota di prua in acciaio inox lucido; prendisole con corrimano in inox e portabicchieri - Pozzetto: autosvuotante; chaise longue a due posizioni e sedile con braccioli; divano semicircolare con portabicchieri; tavolo dinette in teak ripiegabile; cesto ghiaccio; mobile cambusa con predisposizione LCD a scomparsa; prendisole di poppa; piani di calpestio in teak; alloggiamento per 2 zattere di salvataggio; garage per tender; alloggiamenti per parabordi e cime ormeggio; passacime e bitte in acciaio inox - Plancetta poppiera: piattaforma poppiera e gradini di accesso rivestiti in teak; doccia a incasso con miscelatore.



INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: l'allestimento prevede tre cabine, la VIP di prua, la ospiti a letti sovrapposti e l'armatoriale a tutto baglio, nella parte mediana della barca verso poppa. Due le toilette, entrambe fornite di cabina doccia separata; cambusa e dinette contrapposte a centro barca - Posto di pilotaggio: sedile ergonomico doppio con regolazione elettrica in altezza e profondità e regolazione per la guida in posizione eretta o da seduti; poggiatesta in teak; strumentazione completa motori; GPS cartografico; bussola; indicatori vari - Zona carteggio: utilizzo dei tavoli nel pozzetto e nel salone sotto coperta - Zona cucina: top in acciaio; piastra di cottura in vetroceramica a tre fuochi con fermapentole; forno a microonde e grill; frigo/freezer da 220 litri; cappa aspirante; pensile con sportelli di cristallo; alloggiamento piatti e bicchieri; lavello con miscelatore; cassetto con portaposate; pavimentazione in teak naturale. ACCESSORI - Standard: cuscineria pozzetto; parabordi; mezzo marinaio e anulare regolamentare; set piatti, bicchieri, posate per 6 persone in alloggiamento; set asciugamani con marchio "Absolute" - Optional: a richiesta.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1900	15,2	53	3,49	516
2100	17,8	66	3,71	485
2300	21,4	84	3,92	459
2500	24,4	102	4,18	431
2700	27,4	122	4,45	404
2900	30,2	146	4,83	372
3100	34,4	175	5,09	354
3300	36,5	210	5,75	313
3400	37,0	228	6,16	292

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 3 nodi - Mare: quasi calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 15,2 nodi a 1.900 giri/min - Velocità di crociera: 30,2 nodi a 2.900 giri/min - Velocità massima: 37 nodi a 3.400 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: la barca è molto stabile e morbida sulle onde. L'impressione è di grande sicurezza. Velocità massima leggermente inferiore a quella dichiarata dal cantiere a causa della carena sporca sull'imbarcazione oggetto del nostro test - Risposta timoneria e flap: grazie alle 3 trasmissioni IPS la virata risulta emozionante; la barca si inclina ma non deriva. Ottima la direzionalità. Flap assai influenti sul comportamento in navigazione. Con i flap in posizione leggermente positiva, l'imbarcazione assume un assetto longitudinale ideale

- Posto guida: assai comoda e pratica la seduta biposto basculante che all'occorrenza diventa poggiatesta. Imbottitura eccellente. Un pistone idraulico comanda l'altezza della seduta stessa. Plancia di impostazione automobilistica. Ottima la leggibilità del GPS cartografico - Manovrabilità di approdo: il sistema elettronico gestito dal joystick è una vera "chicca". Seppure necessiti di un minimo di esperienza per apprendere il comportamento, anche i neofiti possono prendere confidenza con l'ormeggio di uno yacht di quasi 17 metri di lunghezza in spazi ristretti. Utilissima, in manovra, la telecamera che fornisce in console le immagini della plancia poppiera.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ci è piaciuta molto la disposizione di divanerie e aree prendisole. Le aree conviviali risultano adeguatamente valorizzate anche per la continuità dei piani di calpestio, su un unico livello. D'effetto scenico i cristalli quadrati che lasciano filtrare la luce dall'hard-top a movimentazione elettrica. Funzionale la disposizione del prendisole poppiere ricavato sull'ampia superficie del cofano che nasconde il garage - Interni: arredamenti sobri e luminosi. Non eccezionale l'altezza in cabina nell'armato-

riale a centro barca ma l'ambiente appare comunque arioso e ben sfruttabile - Comfort passeggeri: molto buono. Le toilette sono dotate entrambe di una generosa cabina doccia - Zona carteggio: la possibilità di utilizzo dei tavoli in coperta e nel saloncino è più che sufficiente - Zona cucina: completa, funzionale e ben integrata nel layout del saloncino sottocoperta - Accessibilità e funzionalità vano motori: agevole, tramite boccaporto servoassistito. Ottima l'insonorizzazione della sala macchine - Quadro e impiantistiche elettriche: interruttori elettronici staccabatterie con comando a distanza nel pozzetto; controllo digitale della corrente; protezione con salvavita su tutte le utenze.

