

ABSOLUTE

52

Testo e foto di Andrea Bergamini

Il successo ottenuto da quando il brand ha esordito con i suoi primi modelli ha indotto il cantiere a una progressiva e costante implementazione della gamma. Ne è una logica conseguenza questo 52' che conferma le qualità di una linea che sta riscuotendo crescente successo nel settore delle imbarcazioni open. Come gli altri modelli, anche Absolute 52 conserva le linee contemporanee e velatamente spigolose che definiscono il carattere sportivo e al contempo accattivante della barca. Anche le soluzioni interne permettono di considerare l'imbarcazione adatta alle crociere a medio/lungo raggio per via di un layout disegnato per garantire a bordo un'eccellente privacy. Le tre confortevoli cabine dispongono infatti di toilette riservate. Ci sono piaciute altresì soluzioni originali per praticità e gusto, comunque non facilmente riscontrabili a bordo di scafi di pari tipologia.

La disposizione dell'area relativa al quadrato ci è parsa intelligente per l'utilizzo dello spazio e per il funzionale posizionamento della zona cambusa, limitrofa al pozzetto. L'intera zona riparata dal tettuccio, apribile elettricamente, risulta inoltre ariosa e ben illuminata anche per la superficie generosa dei cristalli laterali, anch'essi dotati di apertura elettrica. La nostra prova si è svolta nel Golfo del Tigullio in una splendida giornata, il che ci ha permesso di apprezzare fino in fondo le godibili doti di questo open. Avremmo voluto mettere sotto esame la carena in ben altre condizioni meteomarine anche se le impressioni raccolte hanno evidenziato il comfort di navigazione, le pronte reazioni durante le virate e un buon rendimento complessivo fornito dai motori Volvo Penta accoppiati alle trasmissioni IPS.

Linee moderne e accattivanti per un open dal carattere sportivo e, al contempo, in grado di assicurare alti livelli di comfort e privacy.



Impressione di navigazione n. 1249



Scheda tecnica

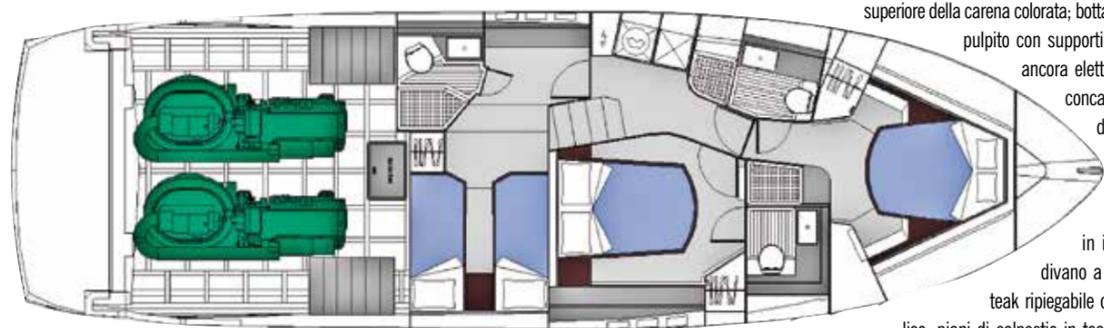
Progettista: Absolute Research & Development Lab - Costruttore: Absolute; via Campogrande, 6; 29013 Carpaneto (PC); tel. 0523 853039; fax 0523 853199; sito web www.absoluteyachts.com; e-mail info@absoluteyachts.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 15,90 - Lunghezza di omologazione: m 15,50 - Larghezza massima: m 4,65 - Altezza totale imbarcazione: m 3,99 - Immersione sotto le eliche: m 1,18 - Dislocamento a vuoto: kg 14.200; a pieno carico: kg 17.500 - Portata omologata: 16 persone - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x435 HP Volvo Penta D6-IPS600 - Potenza complessiva installata: HP 870 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.800 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 16,32 - Tipo di trasmissione: Volvo Penta IPS - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 120 circa - Autonomia a velocità di crociera: miglia 370 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.600 - Capacità serbatoio acqua: litri 500 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 725.000,00 + IVA, franco cantiere.





Caratteristiche costruttive

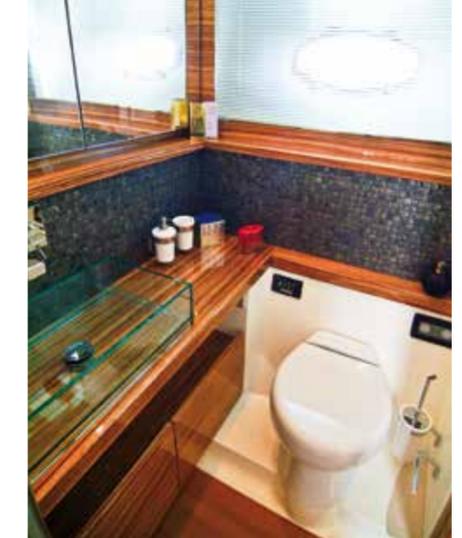
Carena: scafo a V profondo con pattini di sostentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: scocche in vetroresina di carena, ponte e compartimentazioni interne sigillate insieme a formare un corpo unico per limitare peso e vibrazioni - Coperta: superfici antiscivolo ponte e passavanti; hard-top in vetroresina azionabile elettricamente; parabrezza avvolgente incassato nella struttura in vetroresina e finestrature laterali in cristallo temperato ad apertura elettrica; antenne varie; tergicristalli con lavavetri elettrici; faro orientabile elettricamente; parte



superiore della carena colorata; battazzo in acciaio inox - Zona di prua: pulpito con supporti in acciaio inox; verricello salpa ancora elettrico; winch per recupero cime e concatenata; ancora in acciaio inox lucido; gavone autosvuotante; bitte in inox; puntale ancora e protezione ruota di prua in acciaio inox lucido; prendisole con corrimano in inox - Pozzetto: autosvuotante, divano a U a poppavia; tavolo dinette in teak ripiegabile con alzata tramite pistone idraulico; piani di calpestio in teak; alloggiamenti per parabordi e



cime ormeggio; passacime e bitte in acciaio inox - Plancetta poppiera: piattaforma poppiera rivestita in teak con sistema di lift elettrico per abbassare la stessa, agevolando l'ingresso in acqua dell'eventuale tender/moto d'acqua. Gradini di accesso rivestiti in teak. INTERNI: Suddivisione e caratteristiche: il layout del ponte superiore si articola con zona dinette sulla dritta e cambusa a sinistra. La zona notte prevede tre cabine tutte servite da toilette. Le 2 matrimoniali sono a centro barca e a prua mentre la ospiti a letti separati è a poppavia - Posto di pilotaggio: a dritta, dotato di sedili ergonomici con seduta basculante; poggiatesta in teak. In plancia, strumenta-



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
2200	13,0	50	3,85	416
2400	16,3	62	3,80	421
2600	19,5	75	3,85	416
2800	22,3	89	3,99	401
3000	24,5	106	4,33	370
3200	28,0	128	4,57	350
3500	31,5	165	5,24	305



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

zione completa motori, GPS cartografico, bussola, indicatori vari - Zona carteggio: utilizzo del tavolo nel saloncino - Zona cucina: disposizione ottimale, vicino al pozzetto. Sufficientemente capienti i piani di lavoro, dotazione di frigo, mobile base, lavello con miscelatore. ACCESSORI: Dotazioni standard: antenna satellitare, ancora con catena, verricello salpa ancora, frigorifero in pozzetto e in cambusa, radiotelefono VHF, GPS, pilota automatico, radar, forno a microonde, TV LCD, batterie motori, batteria servizi, caricabatterie, boiler, pompe elettriche di sentina, pompa elettrica automatica, pompa a mano compartimentazioni interne, pompa a mano locale motori - Optional: elica di prua.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 3 nodi - Mare: quasi calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 7 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 13 nodi a 2.200 giri/min - Velocità di crociera: 24,5 nodi a 3.000 giri/min - Velocità massima: 31,5 nodi a 3.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: benché la giornata del test fosse ideale per le condizioni meteomarine, Absolute 52 ha mostrato le buone capacità di una carena le cui linee d'acqua sono state già ampiamente sperimentate sulle sorelle della gamma. Stabile e maneggevole al contempo - Risposta timoneria e flap: timoneria leggera e abbastanza pronta, virata sportiva. Flap poco influenti sull'assetto della barca - Posto guida: la posizione delle poltroncine a seduta basculante risulta ideale sia per la guida in piedi che da

seduti. Accattivante il design della plancia con strumentazione di cartografia elettronica in primo piano. Prezioso il volante rivestito in pelle con finiture in acciaio lucido e satinato - Manovrabilità di approdo: l'oramai "famigerato" joystick gestito da centralina elettronica che comanda il sistema IPS Volvo ha davvero cambiato l'approccio dell'armatore alle prese con le manovre in spazi limitati. Agevole il posizionamento in banchina della barca a dispetto delle dimensioni non proprio trascurabili.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: Absolute 52 presenta alcune soluzioni innovative di grande praticità. Il riferimento è, ad esempio, per il tavolino in pozzetto che scompare sotto il piano di calpestio tramite comando elettrico o per la porta di accesso al salone che, con apertura a scorrimento, presenta la possibilità di essere dischiusa sulla sinistra o sulla dritta agevolando l'accesso alla dinette o alla zona cambusa - Interni: sapiente l'accostamento del legno di ebano con i rivestimenti chiari. Originale la semi-paratia forata che isola idealmente l'angolo cambusa. D'effetto il tavolo in plexiglas della dinette che alleggerisce la vista d'insieme - Comfort passeggeri: per crociera a medio raggio la convivenza anche di 6 ospiti è agevolata dall'allestimento della zona notte che prevede 3 cabine separate servite da altrettanti bagni - Zona carteggio: la possibilità di utilizzo dei tavoli in coperta e nel saloncino è più che sufficiente - Zona cucina: in posizione ideale per l'adiacenza sia con la dinette, disposta frontalmente, sia con il pozzetto - Accessibilità e funzionalità vano motori: abbastanza comodo tramite portello situato nel pozzetto - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro elettrico situato nel disimpegno della cabina poppiera. Facilmente raggiungibile.

