

ABSOLUTE 64

Testo e foto di Martino Motti

Linee spigolose controbilanciano gli andamenti più morbidi e nel complesso il design appare gradevole, moderno ma non troppo aggressivo. Le finestrature allungate laterali alleggeriscono esteticamente la tuga, lo scafo scuro contribuisce alla generale eleganza della barca. Gli interni sono piuttosto lineari, ma non eccessivamente minimalisti, il legno contribuisce certamente a rendere l'atmosfera accogliente. Particolari sono sia il disegno del pozzetto, aperto come fosse un gran-

Uno stile particolare e di tendenza contraddistingue questa barca di sicuro effetto, dove il design sposa la tecnologia.

de open con grande divano/prendisole e tavolo per il pranzo, che il layout della zona di prua, dove troviamo un salotto in piena regola con divano, tavolo e prendisole inglobato nel tughino, come su yacht più grandi. La cucina, piuttosto importante, ha un suo spazio dedicato ai piedi della scala che porta alla zona notte, è ampia e sfrutta bene la superficie del disimpegno. Due oblò apribili regalano luce, aria e uno straordinario panorama quasi a pelo acqua. Le cabine hanno un

Impressione di navigazione n. 1392

design moderno e lineare in cui il legno dalle tonalità calde rappresenta una parte importante dell'estetica. La cabina armatoriale possiede due finestrature quasi a tutta parete alle due murate, così da dare la sensazione di essere quasi in una veranda sull'acqua. Nei bagni impera l'acciaio inox delle strutture delle docce e degli accessori insieme al legno a listelli del pavimento, che continua come fosse una sorta di cascata anche nelle panche e nelle semipareti della doccia. La sala macchine, nonostante ospiti i quattro propulsori Volvo Penta, appare molto libera e ordinata nei suoi elementi.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1400	9,2	38	4,13	726
1600	10,1	46	4,55	659
1800	10,2	50	4,90	612
2000	11,3	73	6,46	464
2200	12,3	100	8,13	369
2400	14,9	135	9,06	331
2600	18,8	165	8,78	342
2800	23,2	212	9,14	328
3000	25,3	238	9,41	319
3200	27,2	245	9,01	333
3400	31,7	320	10,09	297

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Scheda tecnica

Progettista: Absolute Research and Development Lab - Costruttore: Absolute Yachts; via Petrarca, 4; 29027 Podenzano (PC); tel. 0523 354011; fax 0523 014857; sito web www.absoluteyachts.com; e-mail info@absoluteyachts.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 20,40 - Lunghezza

scafo: m 19,80 - Larghezza massima: m 5,15 - Immersione alle eliche: m 1,35 - Dislocamento a vuoto: kg 31.000; a pieno carico: kg 36.900 - Portata omologata: 16 persone - Totale posti letto: 6+1 - Motorizzazione: 5x435 HP D6 435 D-D IPS II 600 Volvo Penta - Potenza complessiva installata: 1.740 HP - Peso totale motori con invertitori: kg 1.802 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 17,82 - Tipo di trasmissione: IPS II Volvo

Penta - Velocità massima dichiarata: nodi 33 - Velocità di crociera: nodi 30 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 240 - Autonomia a velocità di crociera: 375 miglia - Capacità serbatoio carburante: litri 3.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 650 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.388.000+ IVA franco cantiere Podenzano (PC).



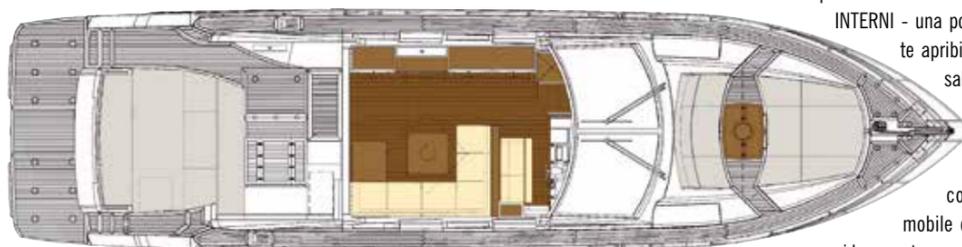
Caratteristiche costruttive

Carena: a V con pattini longitudinali. E' costruita in vetroresina con rinforzi strutturali in poliuretano e legno - Costruzione e strutture: anche le sovrastrutture sono realizzate alla stessa maniera - Coperta: pontata in teak, come anche i passavanti, la zona di prua e il fly. Risulta piuttosto libera e i passaggi sono di buona dimensione - Zona di prua: i passavanti si incontrano in prua, nel punto in cui è sistemato il verricello dell'ancora a vista sul ponte insieme alle bitte. La battagliola, aggettante a prua, lascia un buon passaggio all'interno. Il tughino è interrotto, creando una zona divani con tavolo pranzo apribile. Verso prua invece il prendisole occupa tutta la superficie, eccetto l'osteriggio della cabina. Due grossi gavoni sono sistemati ai lati della zona divani. Il prendisole si può trasformare in doppia chaise longue - Pozzetto: piuttosto articolato, offre un grande prendisole sul garage, un divano a C sulla dritta con tavolo allungabile e abbassabile. Sulla parete della tuga è sistemato invece un mobile con ante in teak e coperchio con barbecue, lavello, frigorifero, icemaker e due stipetti. Sotto un divano, l'accesso alla cabina del marinaio - Plancetta poppiera: idraulica e piuttosto grande, scende sott'acqua per permettere l'alaggio del tender, pontata in teak e dotata di predisposizione per i rulli del tender. La scaletta è meccanica a scomparsa. Il garage ad apertura idraulica scoperchia un vano ampio capace di contenere un tender idrogetto

da 3,20 metri. La parte centrale della plancia fuoriesce in modo da alare agevolmente il tender - Posto di pilotaggio: moderno e funzionale, offre un modulo con 2 schermi, uno cartografico Raymarine e uno video che mostra, oltre alle telecamere di bordo, una serie di schermate di livelli utenze diverse, come batterie, serbatoi, sensori vari, e gestione elettrica di bordo. A destra due monitor degli strumenti dei motori, settabili con diverse schermate di dati. Nei piani orizzontali, invece, sono situati interruttori delle utenze, il comando del faro, il modulo di comando Raymarine per il monitor, il comando del trim, i tergicristalli, il pilota automatico Raymarine con il relativo telecomando, la radio e l'impostazione del clima. Due i sedili piloti con seduta a ribalta.

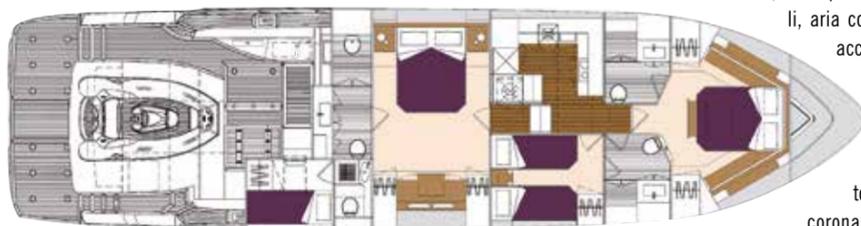
INTERNI - una porta quasi completamente apribile separa il pozzetto dal salone, dove troviamo, sulla dritta, un divano a C con tavolino, di fronte un mobile soggiorno con ripiani, un secondo mobile con gli impianti audio e video e un terzo mobile ospita ripiani e porta stoviglie e bicchieri. Verso prua, sotto il parabrezza, è sistemato

un piano da carteggio con ripostiglio. Sulla dritta la plancia di comando. A soffitto una zona finestrata a 4 vetri si apre totalmente come tettuccio apribile. I lati del salone sono completamente finestrati. Una scala a 5 gradini porta sottocoperta, direttamente in cucina, un locale situato nel passaggio, quindi piuttosto ampio, con piano a L in Corian marrone e sportelli laccati bianchi. A parete il frigo con congelatore a colonna, uno sportello con ripiani, la lavastoviglie, tre sportelli con ripiani, due cassette e due stipetti con ripiani e la cappa. Sotto il piano di cottura in vetroceramica è situato anche il forno combinato. Gli





sportelli sono dotati di sicurezza magnetica. Due le finestre a murata. Di fronte alla cucina è situata la cabina ospiti a due letti, con armadio, il bagno in comune con il corridoio, wc elettrico, piano lavello in Corian, mobile laccato e box doccia con anta in cristallo e pavimento con seduta in teak. In prua è situata la cabina vip con letto centrale matrimoniale, due armadi ai lati, finestre a murata. Il bagno privato è pressoché identico a quello della cabina ospiti. Verso poppa, dopo due gradini, la cabina armatoriale. In questa zona, entro uno sportello, è inserita la lavatrice. La cabina dell'armatore, a tutto baglio, ha un grande letto matrimoniale trasversale al centro, tra le due ampie finestre alle murate. Di fronte è situato un mobile comò con doppio armadio. Il bagno privato ha un lungo mobile laccato beige con piano in Corian bianco e lavello integrato, wc elettrico, pavimento in teak a listelli che continua nella doccia con box separato, anta in cristallo, panca a murata e oblò. Gli interni hanno tutti pavimenti in teak, mobili in wengé e laccatura, elementi in rovere chiaro, soffitti in gelcoat bianco o rivestimento in ecopelle. La cabina del marinaio ha accesso dal pozzetto, sotto un divano, ha letto singolo e zona bagno con box doccia separato.



ACCESSORI - Dotazioni di serie: generatore 20 kW, boiler, hard top, caricabatterie, teli copri-finestre frontali e laterali, impianto antincendio con gas ecologico FM 200 e lancia in sala macchine, teak pavimenti esterni, serrande automatiche prese aria in sala macchine, antivegetativa, inverter 24 V, serbatoi acque grigie, verricello salpa ancora con ancora da kg 50 e m 75 di catena, serbatoi acque nere, prese lavaggio ponte, faro orientabile, arredamento in rovere, divano e prendisole in Movida Pearl, divano in pelle con tavolo, mobile con TV LCD a scomparsa, piatti e bicchieri, mobile con lavello, grill e frigorifero fly, pavimento in teak fly, garage tender 320, passerella idraulica a scomparsa, microonde/grill, frigorifero, freezer, lavastoviglie, piattaforma idraulica, verricello di tonnage, ecoscandaglio, solcometro, GPS, pilota automatico, 1 touch screen controllo sistemi elettrici, 2 pannelli con strumentazione digitale motori, VHF, flaps, cabina marinaio, Joystick IPS, 2 salvagenti anulari con cima, sedile pilota e copilota elettrici, tergicristalli, aria condizionata - Optional: ancora acciaio inox, LCD + DVD cabina prua, antenna TV satellitare, LCD + DVD cabina centrale, bidet bagno poppa, LCD 20" a scomparsa nel pozzetto, cabina equipaggio lusso, luci coronamento, cappottina posteriore,

luci a LED interne, cassaforte, luci subacquee a poppa, antenna radar, tavolo elettrico salone, telecamera sala macchine e pozzetto, desalinizzatore, dispositivo scorrevole su piattaforma per alaggio tender, elica di prua, home theater nel salone, verniciatura blu carena, home theater nella cabina di poppa, icemaker nel pozzetto, copia certificato CE e Dichiarazione di Conformità, lavatrice e asciugatrice, trasporto, montaggio e messa in acqua imbarcazione presso Marina di Varazze, assistenza al varo.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Gasolio: 750 litri - Acqua: 150 litri - Persone a bordo: 10 - Vento: nodi 6 - Mare: forza calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità minima di planata: nodi 18 a 2.300 giri/min - Velocità massima: nodi 31,7 a 3.400 giri/min. VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la carena, per essere un 64 piedi, risulta piuttosto dura e su onda corta tende a picchiare. Il comportamento con i 4 IPS è assimilabile ai due motori, l'accelerazione risulta morbida e progressiva. Si può notare una certa elasticità dello scafo che

assorbe i movimenti del mare. La virata si compie in circa 180 metri di diametro variabile, perché gli IPS II hanno un algoritmo di regolazione automatica dell'azione del timone in base alla velocità della barca. In virata la 64 ha uno sbandamento laterale accentuato con una conseguente cecità di visione dalla plancia verso l'interno della curva - Posto guida: comodo e capace di ospitare due piloti, la posizione di guida è buona sia da seduti che eretta. Anche la posizione delle monoleve e dei joystick è ben studiata. La visibilità intorno è ottima. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ottima possibilità di camminare comodamente in coperta, i passavanti non sono larghissimi ma molto comodi

da percorrere e ben dotati di tintibene lungo tutta la lunghezza. Anche il pozzetto può ospitare numerose persone in piedi - Interni: piacevoli da vivere, hanno un contatto con il mare pressoché continuo, tramite le finestrate sistemate ovunque. Pochi gli spigoli e i gradini traditori. Buona la dimensione delle porte - Comfort passeggeri: aria condizionata, sistemi audio e video, garage con tender, cabina marinaio - Zona cucina: di ottime dimensioni sostituisce alla grande una cucina di casa, è molto ben attrezzata, con ampio spazio sul piano di lavoro e anche per i movimenti del cuoco - Servizi: tutti di dimensioni generose, comodi sia da fermi che in navigazione. Sono luminosi e con un'estetica piacevole - Accessibilità e funzionalità vano motore: vi si accede attraverso un boccaporto nel pozzetto e scala di acciaio. È un ambiente non molto alto, ma di dimensioni ragguardevoli per una barca di questa taglia. Moltissimo lo spazio intorno e sopra i propulsori e gli impianti sono posti in maniera molto ordinata e logica - Quadro e impiantistiche elettriche: un quadro digitale di controllo totale è in plancia di comando, gli interruttori delle utenze sono posti in due punti diversi della plancia. I sotto-quadri sono posti in sala macchine.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	57,0 dBA	74,0 dBA
CABINA CENTRALE (sotto)	60,1 dBA	74,0 dBA
CABINA DI POPPA (sotto)	74,0 dBA	78,0 dBA
SALONE (al centro)	73,0 dBA	75,0 dBA

