

 **Absolute Yachts**

Prezzo base
con 2x370 HP
Volvo Penta D6-370
in linea d'asse
Euro 440.000 + IVA

ABSOLUTE 43 FLY

Valutazioni (da 1 a 5)

- Allestimento tecnico della coperta: ●●●
- Allestimento del pozzetto: ●●●●
- Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●
- Vani di carico: ●●●
- Ergonomia della plancia: ●●●●
- Visuale dalla plancia: ●●●●
- Flying-bridge: ●●●
- Articolazione degli interni: ●●●●
- Finitura: ●●●●
- Cucina: ●●●
- Toilette: ●●●●
- Sala macchine (ambiente): ●●●
- Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●
- Risposta timone: ●●●
- Risposta flaps: ●●●●
- Stabilità direzionale: ●●●●
- Raggio di accostata: ●●●
- Stabilità in accostata: ●●●●
- Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●

Testo e foto di Lino Pastorelli - Impresione di navigazione n. 1450

I flying bridge di Absolute Yachts, i nuovi 43 e 50, hanno sicuramente un carattere più familiare e croceristico

degli express cruiser di cui è stato finora sinonimo il marchio, ma non per questo meno disinvolti e giovanili. Abbiamo avuto modo di navigare su entrambi i modelli e qui presentiamo il 43 Fly. L'utilizzo da parte del cantiere dei piedi IPS, la monta di default su tutti i suoi modelli, ha permesso di avere spazi interni notevoli, con due grandi cabine a centro barca e l'armatoriale con bagno privato a prua, separati da un'area disimpegno/cucina. Abbastanza classico e molto luminoso il salone con living, sul ponte principale: anche qui i volumi sono notevoli, pur a scapito delle aree laterali esterne dove i passavanti risultano un po' angusti, per quanto sufficientemente protetti dai tientibene. Il pozzetto, coperto dal fly è dotato di un comodo divano gavonato mentre a prua troviamo il consueto spazio

Un flying bridge classico ma dallo spirito giovanile, derivato dalle esperienze del cantiere su tutta la produzione di express cruiser con trasmissioni Volvo Penta-IPS.

prendisole. Sul flying bridge, raggiungibile con una scala assai ripida, c'è quanto basta per relax e bagni di sole, più

la postazione guida e un mobile allestibile. In navigazione abbiamo trovato il 43 Fly piuttosto equilibrato, con una carena morbida, confortevole e di buona tenuta direzionale. La guida con IPS è sovente sinonimo di immediatezza e disinvoltura in virate caratterizzate da inclinazioni notevoli; non è il caso del 43, dove un'accurata calibratura del sistema evita acrobazie inopportune pur limitando un po' il raggio del cerchio di virata che cresce proporzionalmente alla velocità. A bordo si viaggia comodi, senza impatti; solo qualche polverizzazione inumidisce il divano di poppa alle velocità più alte. In porto la manovrabilità è assicurata dal joystick di manovra operante sui motori, qui non c'è elica di prua, che con eventuale connessione al GPS può fungere anche da ancoraggio elettronico.



Costruzione e allestimento

Materiali: vetroresina con uso di resine isofattiche e vinilestere, monolitica in carena, sandwich per ponte e tuga - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: planante, con deadrise di 13° - Elementi di ventilazione: due pattini su ciascun lato - Attrezzature di prua: musone inox, pulpito, gavone ancora con doppia apertura, verricello con tamburo esterno, prendisole con tientibene - Attrezzature di poppa: bitte e passacavi inox sul bottazzo, passerella esterna, doccetta, prese banchina - Plancetta poppiera: non strutturale, scaletta bagno laterale, tientibene, discesa con corrimano e tientibene.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	6,7
1200	7,7
1400	8,7
1600	9,5
1800	10,5
2000	12,6
2200	16,1
2400	19,0
2600	22,4
2800	25,2
3000	28,6
3200	31,4
3350	33,3

Scheda tecnica

- Progetto e costruttore: Absolute Yachts; via Petrarca, 4; Loc. I Casoni; 29027 Podenzano (PC); tel. 0523 354011; fax 0523 014857 sito web www.absoluteyachts.com
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 13,65
- Lunghezza omologazione: m 11,98
- Larghezza massima: m 4,15
- Immersione alle eliche: m 1,2
- Dislocamento a vuoto: kg 14.000
- Dislocamento a pieno carico: kg 17.000
- Portata omologata persone: 10
- Totale posti letto: 6

- Motorizzazione della prova: 2x435 HP Volvo Penta IPS 600
- Potenza compressiva: 870 HP
- Tipo di trasmissione: IPS
- Peso totale motori con invertitori: kg 1.802
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 16,09
- Prestazioni dichiarate: velocità massima 34 nodi; velocità di crociera circa 25 nodi; consumo a velocità di crociera 75-80 litri/ora; autonomia a velocità di crociera 367/344 n.m.
- Capacità serbatoio carburante: 1.100 litri
- Capacità serbatoio acqua: 400 litri

- Dotazioni standard: cucineria prua, verricello ancora, GPS, VHF interno e sul fly, caricabatterie, impianto antincendio, generatore IS 3,5 kW, dotazione elettrodomestici cucina con cappa aspirante
- Optional: ancora inox, aria condizionata, bimini fly e capotino pozzetto, ciclo antiosmosi Acquastop, dissalatore, generatore 9 kW, Raymarine E140W plancia interna e fly, inverter, joystick di

- manovra, passerella idraulica esterna o a scomparsa, plancia up/down, teak sulla plancetta, autopilota, telecamera a poppa, TV LCD nei vari ambienti,
- Altre motorizzazioni: 2x370 HP Volvo Penta D6-IPS 500; 2x370 HP Volvo Penta D6 in linea d'asse
- Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 480.000+ IVA

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	71 dBA	42 dBA
CABINA DI PRUA (alle masche)	68 dBA	38 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	75 dBA	43 dBA
CABINA DI POPPA	74 dBA	52 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	72 dBA	44 dBA

Absolute Yachts ABSOLUTE 43 FLY



La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: quasi calmo - Carichi liquidi: 1/4 gasolio, 1/4 acqua - Persone: 7 - Stato dell'opera viva: buono.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 12,2 nodi a 1.900 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 11,1 nodi a 1.800 giri/min - Velocità massima: 33,3 nodi a 3.400 giri/min - Velocità al 90% del numero di giri massimo: circa 29 nodi - Fattore di planata: 2,73 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31

a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: circa mq 5 - Area flying-bridge: calpestio mq 2 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,17 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,91 - Altezza alla timoneria interna: m 1,80 - Altezza sala macchine: m 1,05 - Larghezza minima passavanti: cm 23.



Main deck dedicato al living/dinette con plancia comando rialzata; lower deck compartimentato con tre cabine e due bagni, armatoriale a prora. Pelli, essenze e tessuti opzionali.

I dati indicati nella tabella della pagina accanto in alto, che mettono in relazione il numero dei giri del motore con la velocità, possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

