

Prezzo base  
con 2x435 HP  
Volvo Penta D6 IPS 600  
Euro 745.000 + IVA  
franco cantiere



di Martino Motti - Impresione di navigazione n. 1475

**Absolute**

# ABSOLUTE 53 FLY

Interni spaziosi e soffitti molto alti regalano la sensazione, insieme alle finestrature continue del quadrato e delle numerose finestre delle cabine, di vivere a contatto con il mare e l'ambiente circostante. Il pozzetto è collegato al salone da una porta tripla scorrevole che apre completamente il passaggio, quasi come fosse un open. Un tavolo doppio è unibile per diventare tavolo pranzo, accompagnato da un divano lineare e da due poltroncine pieghevoli riposte all'interno di due sportelli laterali. Il prendisole di prua, così come quello sul fly, ha sezioni alzabili che

**Moderna ma non avveniristica, ben studiata e accogliente, questa imbarcazione sembra molto più grande di quanto sia realmente.**

fungono da poggiatesta. Il fly, davvero di dimensioni inconsuete, offre plancia di comando, tavolo apribile, divano a

L e mobile cucina eventualmente con

barbecue. Il salone, completamente finestrato, presenta mobili in nobilitato di rovere, la TV è a scomparsa di fronte a un tavolo apribile e regolabile in altezza con divano a C. La plancia di comando, in posizione più elevata, è accompagnata da un divano doppio. Il cruscotto ha strumentazione ben distribuita e due moduli per inserire i grandi strumenti cartografici, come il Raymarine E140W montato. Una scala permette di accedere alla zona bassa, dove subito si incontra la cucina, sulla sinistra appoggiata alla murata, con finestra. Lineare e di buone dimensioni, sfrutta come spazio quello dedicato al passaggio per un'ottimizzazione dei volumi. A poppa sono situate due cabine asimmetriche, una a due letti paralleli, l'altra matrimoniale. Il bagno a disposizione degli ospiti è in comune con una delle cabine. L'armatoriale è a prua, con letto matrimoniale centrale e bagno privato. Grandi finestre caratterizzano tutti gli ambienti. Numerose le soluzioni di pregio non solo stilistiche adottate, come le maniglie delle porte interne con serratura magnetica, o gli stipetti per bicchieri e tazze e il piano in Corian continuo in cucina. Siamo usciti in mare in una giornata di vento e mare calmo, la carena appare morbida sull'onda un po' formata, mentre spigolosa su onda corta e dura. Le accostate rapide producono sbandamenti controllati e morbidi. La barca è centrata e onesta nel comportamento.



## Scheda tecnica

- Progetto e costruttore: Absolute; via F. Petrarca, 4; Località I Casoni - Gariga; 29027 Podenzano (PC); tel. 0523 354011; fax 0523 354101; e-mail info@absoluteyachts.com; www.absoluteyachts.com
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 16,55
- Lunghezza scafo: m 14,44
- Larghezza massima: m 4,65
- Immersione alle eliche: m 1,30
- Dislocamento a vuoto: kg 20.500
- Dislocamento a pieno carico: kg 23,070
- Portata omologata persone: 14
- Totale posti letto: 6 + 1
- Motorizzazione della prova: 3x435 HP Volvo Penta D6 IPS 600
- Potenza complessiva: HP 1.305
- Tipo di trasmissione: eliche traenti IPS
- Peso totale motori con invertitori: kg 2.703
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 15,71
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 36; velocità di crociera nodi 28; consumo a velocità di crociera litri/h 180; autonomia a velocità di crociera 295 mn
- Capacità serbatoio carburante: litri 950x2
- Capacità serbatoio acqua: litri 560
- Dotazioni standard: teli oscuranti, tergicristalli, prendisole, verricello e ancora con telecomando, prese di corrente banchina e acqua diretta, GPS cartografico, VHF, pilota, joystick manovra IPS, flaps, contattacena anche sul fly, mobile lavello con frigo sul fly, generatore, inverter, serbatoio acque nere, boiler, caricabatterie, radio CD.
- Optional: aria condizionata, pavimento in rovere, mobili in rovere moro, cabina equipaggio, TV a scomparsa, tavolo teak e sedie pozzetto, piattaforma idraulica, passerella telescopica, lavasciuga.
- Prezzo della barca provata: Euro 889.850 + IVA, franco cantiere



## RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	7,8	21	2,69	706
1400	9,0	33	3,67	518
1600	10,1	48	4,75	400
1800	10,9	66	6,05	314
2000	12,7	99	7,79	244
2200	15,3	123	8,04	236
2400	18,0	130	7,22	263
2600	21,3	140	6,57	289
2800	24,7	165	6,68	284
3000	28,2	183	6,49	293
3400	33,5	240	7,16	265

## La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 15 - Mare: 2 - Carichi liquidi: 1/2 gasolio, 4/4 acqua - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 10,2 a rpm 1800 - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 9,9 a rpm 1.750 - Velocità massima: nodi 33,5 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 28,5 - Fattore di planata:

3,28 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati). MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,50x2,85 - Area flying-bridge: m 2,85x3,60 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,30 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,98 - Altezza alla timoneria interna: m 1,85 - Altezza sala macchine: m 1,20 - Larghezza minima passavanti: m 0,28.



I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



## Absolute ABSOLUTE 53 FLY



### Costruzione e allestimento

Materiali: resina vinilestre con tessuti di tipo mat, accoppiati, unidirezionali, biassiali e triassiali. Alcune zone dell'imbarcazione, come nelle fiancate e in carena, sono realizzate in sandwich con cuore in PVC. La sovrastruttura



degli interni è realizzata con pannelli sandwich in multistrato marino di okumè e PVC - Tipo di stratificazione: manuale a stampo aperto - Geometria della carena: V a geometria variabile con deadrise di 12° a poppa e 13° a mezzanave - Elementi di ventilazione: due pattini per lato e un ginocchio di cm 40 sullo specchio di poppa, di cm 30 a mezzanave - Attrezzature di prua: doppio prendisole con testiere alzabili, doppie bitte senza passacavi e doppio gavone per catena e cime. Il verricello è a vista sul ponte. Altre due bitte sono poste a mezzanave - Attrezzature di poppa: nel pozzetto, ai giardinetti, sono presenti doppie bitte con passacavi inox, senza verricelli di tonnage. Doppie bitte anche ai lati della plancia. Una tasca in vetroresina permette di riporre le bozze in ordine - Plancetta poppiera: ampia e pontata in teak, a movimentazione idraulica con scaletta idraulica a scomparsa.

#### INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	80,6 dBA	46,2 dBA
CABINA DI POPPA (destra)	80,4 dBA	48,6 dBA
CABINA DI POPPA (sinistra)	82,1 dBA	52,3 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave-coperta)	75,2 dBA	52,2 dBA



### Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●

*Pulita e semplice.*

Allestimento del pozzetto: ●●●

*Ospita un bel tavolo sdoppiabile in teak.*

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●●

*Molto buono, la barca è pontata interamente in teak e rovere negli interni.*

Vani di carico: ●●●

*Capienti e distribuiti nell'area pozzetto e salone.*

Ergonomia della plancia: ●●●●●

*Ben studiata e dimensionata, sia quella interna che quella esterna.*

Visuale dalla plancia: ●●●●●

*Absolutamente ineccepibile, su 360°.*

Flying-bridge: ●●●●●

*Molto ampio e attrezzato, pari a quelli di barche molto più grandi.*

Articolazione degli interni: ●●●●●

*Decisamente ben studiata, con estremo sfruttamento degli spazi.*

Finitura: ●●●●●

*Di elevata qualità e precisione di assemblaggio.*

Cucina: ●●●

*Grande, ben disposta e ben attrezzata.*

Toilette: ●●●

*Molto ben vivibili e gradevoli nel design.*

Sala macchine (ambiente): ●●●

*Un bel locale unico, di buona altezza*

Il layout prevede pozzetto, flying bridge e zona di prua attrezzati, salone con zona pranzo e zona di guida sul ponte principale. Il ponte inferiore offre cucina, tre cabine doppie e due bagni.

*e dimensionamento intorno ai propulsori.*

Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●●

*Impianti ordinati e ben realizzati.*

Risposta timone: ●●●●●

*La timoneria idraulica, gestita elettronicamente dal sistema IPS, è dolce e ben manovrabile.*

Risposta flaps: ●●●●●

*Ottima, permette una regolazione fine e ottimale dell'assetto.*

Stabilità direzionale: ●●●

*La barca è centrata e stabile nella rotta.*

Raggio di accostata: ●●●

*Buona, l'IPS regola automaticamente il raggio in base alla velocità, raggio di 50 metri a 27 nodi.*

Stabilità in accostata: ●●●●●

*Ottima, la barca tende a chiudere il cerchio.*

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

*Con gli IPS o anche con i soli motori la manovrabilità è eccellente.*

