



Absolute ABSOLUTE 40 FLY

Riesce difficile parlare di questo motoryacht (che si è guadagnato l'ambito titolo del più piccolo flying bridge del mondo) senza pensare al fatto che si tratta di un'imbarcazione di poco più di dodici metri fuori tutto omologata natante.

L'ottima estetica dell'Absolute 40 Fly si basa sul fatto che proprio il flying bridge (struttura esteticamente "difficile" nelle linee di barche con dimensioni ben maggiori) non influenza affatto le doti di aerodinamicità della barca, anzi. Uscendo in mare poi, ci accorgiamo che la stabilità e la prontezza di rientro della barca in assetto dopo l'impatto con l'onda, sono ottimi, anche pensando alle notevoli prestazioni velocistiche rilevate, a fronte di consumi davvero contenuti. E' evidente che il fly è stato progettato con cura, pensando alla sicurezza e all'ergonomia in navigazione, così come la carena, le propulsioni, le straordinarie trasmissioni IPS e l'equilibrio dei pesi a bordo. Trasmissioni IPS che concorrono a ottimizzare prestazioni e consumi dell'imbarcazione, oltre a ridurre al minimo rumorosità e vibrazioni dello scafo, aumentando piacevolmente il comfort a bordo. Esternamente ci sono piaciute molto le cuscinerie del prendisole, realizzate in modo da poter sollevare lo schienale per godersi meglio la navigazione. Sorprendenti le dimensioni e la vivibilità del fly, con ampia dinette, seconda stazione di governo e funzionale mobile bar che può essere corredato di grill, frigo o icemaker. Un'annotazione speciale la merita la porta scorrevole elettrica che permette di accedere dalla plancia di governo interna al camminamento di dritta, soluzione che mette d'accordo funzionalità con eleganza. Il pozzetto

Un flying bridge omologato natante, in grado di offrire prestazioni, spazi, sicurezza e affidabilità difficilmente riscontrabili su imbarcazioni di dimensioni ben maggiori.

Prezzo base con 2 Volvo Penta D4-IPS400 Euro 385.000 + IVA

e la piattaforma poppiera sono collegati da un comodo passaggio a sinistra con cancelletto e sempre a proposito del pozzetto, aprendo la porta poppiera, viene "collegato" al salone formando un unico e luminoso ambiente a tutto spazio. Continuando a parlare di prerogative tecniche irrinunciabili, non si può non sottolineare la visibilità a 360 gradi che si ha dalla stazione di governo interna, senza alcun angolo cieco che possa interferire nelle manovre di ormeggio. Internamente la semplicità unita all'ergonomia trionfano, passaggi e disimpegni sono dimensionati con generosità. La zona notte propone due cabine con bagno privato ed entrambe equamente divise a livello di comfort: quella a centro barca (con due letti trasformabili in matrimoniale) è sicuramente posizionata per divenire la cabina più comoda quando si dorme alla fonda, quella di prua propone un matrimoniale tradizionale e soprattutto un bagno ampio, funzionale, con doppio accesso. La cucina, ricavata a sinistra della scala di discesa alla zona notte, è realizzata con componentistiche di ottimo livello. Un vero piccolo grande natante, soprattutto pensando ai suoi costi contenuti e al limitato impegno gestionale che richiede.

Testo e foto di Antonio Bignami Impresione di navigazione n. 1502

Scheda tecnica

- Progetto e costruttore: Absolute; via F. Petrarca 4 (Località I Casoni Gariga); 29027 Podenzano (PC); tel. 0523.354011; fax 9523.354101; e-mail info@absoluteyachts.com web www.absoluteyachts.com
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 12,05
- Lunghezza scafo: m 9,97
- Larghezza massima: m 4,05
- Pescaggio a pieno carico: m 1,13
- Dislocamento a vuoto: kg 10.700
- Dislocamento a pieno carico: 12.980
- Portata omologata: 10 passeggeri
- Totale posti letto: 4+2
- Motorizzazione della prova: 2x300 HP Volvo Penta D4 IPS 400 4 cilindri Common Rail
- Potenza complessiva: HP/kW 600/442
- Tipo di trasmissione: IPS 400
- Peso totale motori a secco: kg 1.120
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 17,83
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 29 a 3.550 giri velocità di crociera nodi 24 a 3.200 giri consumo a velocità di crociera litri/h 85 autonomia (a velocità di crociera 254 nm
- Capacità serbatoio carburante: litri 900
- Capacità serbatoio acqua: litri 250
- Altre motorizzazioni: 2 Volvo Penta D6-IPS 500; D4-300 DP; D6-330 DP
- Dotazioni di serie: elettronica di navigazione Volvo Penta, comandi e strumentazioni timoneria e motori in salone e rimandi sul flying bridge, pontatura pozzetto in teak, boiler Quick 30 da 1200 W, ancora e catena, salpancora Qick Aster
- Dotazioni opzionali principali (prezzi IVA esclusa): aria condizionata Euro 16.500, finestre elettriche salone: Euro 1.250, generatore IS7 Euro 12.500, GPS/Plotter 12" Euro 5.700, grill e frigo in mobile fly Euro 1.550, passerella Idraulica esterna Euro 5.900, TV LCD a scomparsa mobile salone con lettore DVD Euro 4.300
- Prezzo della barca provata con dotazioni di serie: Euro 385.000 + IVA





3/4 acqua, 1/4 carburante, acque nere e grigie vuoti - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap a zero): nodi 12 - Velocità massima: nodi 29,2

- Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 24,8 (a 2200 giri) - Fattore di planata: 2,43 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,40x1,90 - Area flying-bridge: m 4,30x2,70 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,98 (zona poppiera del salone) - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,93 (corridoio zona notte) - Altezza alla timoneria interna: m 0,95 (dal cruscotto); m 1,88 (dal calpestio) - Altezza sala macchine: m 1,10 - Larghezza minima passavanti: m 0,22.

Costruzione e allestimento

Materiali e tipo di stratificazione: VTR stratifica a mano - Geometria della carena e propulsioni: carena a V, eliche Volvo Penta DP T3xIPS - Elementi di ventilazione: pattini di sostentamento - Attrezzature di prua: verricello salpancora Quick Aster da 1000 W con tripla stazione, musone inox, ancora Bruce zincata da kg 21, m 40 catena zincata da mm 8, porta di passaggio da stazione di governo a camminamento di dritta scorrevole, 2 passacavi inox, 2 bitte inox a metà nave - Attrezzature di poppa: 2 bitte inox, scala salita al fly, plancetta poppiera con scala bagno, 2 tientibene e passaggio al pozzetto con cancelletto.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 20 nodi da sud/sud-est - Mare in laguna interna: calmo - Carichi liquidi:

Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●●●

Innovative soluzioni per il prendisole prodiero, comodi i camminamenti, utilissima la porta di passaggio dalla plancia interna al camminamento di dritta.

Allestimento del pozzetto: ●●●●●

Funzionale e comodo per la possibilità di essere "vissuto" con il salone tramite la grande porta scorrevole.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●●

Abbastanza affidabile.

Vani di carico: ●●●●●

Ampi spazi di stivaggio con facile accessibilità.

Ergonomia della plancia: ●●●●●

Completa, spaziosa e con l'ottima soluzione della porta scorrevole per accedere al camminamento di dritta.

Visuale dalla plancia: ●●●●●

Molto buona e a 360 gradi.

Flying bridge: ●●●●●

Una delle zone più riuscite e vivibili, soprattutto tenendo conto delle misure della barca.

Articolazione degli interni: ●●●●●

A fronte delle misure della barca, viene proposta la massima ergonomia



con ampi spazi di disimpegno.

Finitura: ●●●●●

Di elevato livello.

Cucina: ●●●●●

Attrezzata molto bene, elegante, funzionale e posizionata molto razionalmente.

Toilette: ●●●●●

Funzionali e accessoriate

con componentistiche di pregio.

Sala macchine (ambiente): ●●●●●

Spazi ed accessibilità più che sufficienti.

Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●●

Completo, di elevato livello e tutto

razionalmente posizionato per ogni tipologia di intervento.

Risposta timone: ●●●●●

Molto precisa e veloce.

Risposta flaps: ●●●●●

Pronta ed efficace.

Stabilità direzionale: ●●●●●

Ottima, soprattutto nel ritorno in assetto dopo l'impatto con l'onda.

Raggio di accostata: ●●●●●

In linea con le dimensioni della barca.

Stabilità in accostata: ●●●●●

Di buon livello.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Molto valida, naturalmente favorita dalle dimensioni dell'imbarcazione.

Salone, cucina completa, due cabine, di cui una matrimoniale e l'altra con letti affiancati trasformabili in matrimoniale, ciascuna con proprio bagno, e un generoso fly è ciò che offre il più piccolo flying bridge del mondo.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	7,8	21	2,69	334
1800	8,2	30	3,66	246
2000	10,3	37	3,59	251
2200	11,6	53	4,57	197
2400	14,0	60	4,29	210
2600	15,6	68	4,36	206
2800	19,2	73	3,80	237
3000	22,5	78	3,47	260
3200	25,8	89	3,45	261
3400	27,8	95	3,42	263
3550	29,2	110	3,77	239

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	72 dBA	16 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	76 dBA	20 dBA
POZZETTO	86 dBA	32 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	74 dBA	24 dBA

Absolute ABSOLUTE 40 FLY

