



Absolute

# ABSOLUTE 72 FLY

di Martino Motti - Impresione di navigazione n. 1518

Ambienti ampi, alti e luminosi, e passaggi sempre molto generosi e senza spigoli caratterizzano questa barca. Come spesso accade su barche di una certa dimensione mancano tientibene di sicurezza negli interni. Il design è pulito ed elegante, discreto. Il fly, di dimensioni ragguardevoli, offre un generoso divano con tavolo apribile in teak che affianca una zona cucina. A poppa del fly una zona libera è utilizzata come solarium, con sedie sdraio in alternativa alla gruetta per l'alaggio di un tender.

**Grande abitabilità, finiture e materiali di pregio, design moderno e una buona indole marinara rendono sicuramente questo fly un prodotto di alta gamma.**

L'alberetto include un doccia per rinfrescarsi senza scendere in mare. La plancia di comando, sulla sinistra, è completa e confortevole; si può richiedere un parabrezza più alto per ripararla maggiormente dal vento. Al fianco della timoneria un divano è trasformabile in prendisole. A prua, invece, è situato un salottino, optional a scelta dell'armatore, con divano fronte navigazione, tavolo in teak e prendisole di grandi dimensioni. All'interno il salone è strutturato su un unico livello da prua a poppa; all'ingresso solo una zona living con tavolino da caffè, a seguire l'area pranzo e la cucina, infine la plancia di guida. La cucina è ben attrezzata: piano in marmo Botticino, piano cottura in vetroceramica, lavello, forno combinato, lavastoviglie, frigo doppio, cantina vini, isola con piano di appoggio e stipetti per le stoviglie. La plancia di comando, di grandi dimensioni, è organizzata per permettere di portare la barca anche in posizione eretta al centro. Al fianco i joystick dell'IPS, del bow thruster e del pilota permettono di manovrare e navigare in maniera autonoma dalla ruota del timone. Il joystick dell'IPS ha la nuova funzione navigazione per comandare il timone autonomamente. Una porta in cristallo stagna a pantografo è situata dietro la timoneria. I pavimenti sono in rovere leggermente spazzolato e "lavé". Mobili in teak, selleria in pelle, rivestimenti in sky.



## Scheda tecnica

- Progetto: Absolute Research Development & lab
- Costruttore: Absolute; via Petrarca, 4; Località I Casoni; 29027 Podenzano (PC); tel. 0523 354011; fax 0523 014857; e-mail marketing@absoluteyachts.com sito web www.absoluteyachts.com
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 21,60
- Lunghezza scafo: m 19,13
- Larghezza massima: m 5,61
- Immersione alle eliche: m 1,70
- Dislocamento a vuoto: kg 35.000
- Dislocamento a pieno carico: kg 41.400
- Portata omologata persone: 16
- Totale posti letto: 8+2
- Motorizzazione della prova: 2x900 HP Volvo Penta 2xD13 IPS 1200
- Potenza complessiva: 1.800 HP
- Tipo di trasmissione: IPS
- Peso totale motori con invertitori: kg 4.700
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 19,44
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 31; velocità di crociera nodi 24; consumo a velocità di crociera litri/h 250; autonomia a velocità di crociera 336 nm
- Capacità serbatoio carburante: litri 1.750x2
- Capacità serbatoio acqua: litri 1.000
- Dotazioni standard: altoparlanti con comando remoto, telecomando per verricello con contacatena, ponte in teak unico livello, verricelli di tonneggio, passerella elettroidraulica a scomparsa, collegamento diretto acqua alla linea banchina, 2 prese di corrente banchina, plancia guida in pelle e carbonio e plancia fly con monitor 15", 2 GPS E125, radar 48 nm, pannello EVC Volvo 7", Joystick di manovra, timoneria elettronica, pilota automatico con Follow Up, VHF con DSC, bussola, sedile guida in pelle, porta accesso laterale, divano a U fly e tavolo in teak, radio stereo Fusion con dock station iPod/iPhone, 2 inverter 2500 W, boiler, flaps idraulici, serbatoi acque nere, arredamento in noce canaletto, Smart TV a LED da 46" con lettore DVD Blu-Ray e connessione WiFi, cucina con piano in Corian, Smart TV a LED da 40" con lettore DVD Blu-Ray e connessione WiFi in cabina armatore, aria condizionata 72.000 BTU, generatore 20 kW, lavastoviglie.
- Optional: porta stagna accesso diretto sala macchine da cabina equipaggio, ancora digitale Volvo DPS, antenna TV satellitare e seconda antenna vuota, bimini top flying bridge elettroidraulico, cabina equipaggio con bagno e box doccia, connessione dati-voce Wi-Fi/3G con prese RJ45, coperture sedili, mobile, divani e tavolo fly, copridivano di prua, copriletti, lenzuola e guanciali, doccia con soffione fly e doccia di prua, elica di prua, frigorifero in cabina di poppa, icemaker fly, isolatori galvanici e piastra porosa di messa a terra, lavaggio ponti con acqua dolce con attacco banchina, lavasciuga 220 V, LCD 26" e lettore DVD/Blu-Ray cabina prua, LCD 22" e lettore DVD equipaggio, luci coronamento coperta e fly, luci a LED interni, luci ormeggio, luci subacquee a poppa, top cucina e bagni in marmo, pavimenti in rovere nuance lava, ponte fly in teak, plancetta bagno idraulica, predisposizione illuminazione nome yacht, radiatore scaldasalviette cabina di poppa, lettini prendisole, serbatoi acque grigie, sedile guida supplementare in plancia, strumentazione elettronica/navigazione "Full", prendisole di prua, tavolo dinette prua, tavolo pozzetto con sedie, telecamera in sala macchine e pozzetto, tenda parasole privacy elettrica nel pozzetto, terza stazione ormeggio in pozzetto, wine cooler integrato nel frigo in cucina.
- Prezzo della barca provata: Euro 2.403.250 + IVA, franco cantiere

**Prezzo base  
Euro 2.150.000  
+ IVA,  
franco cantiere**



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	7,5	25	3,33	1050
1000	9,0	45	5,00	700
1200	10,6	72	6,79	515
1400	11,8	110	9,32	375
1600	14,5	159	10,96	319
1800	18,5	196	10,59	330
2000	22,0	256	11,64	301
2200	27,9	308	11,04	317
2340	30,5	335	10,98	319

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



## Absolute ABSOLUTE 72 FLY



### Costruzione e allestimento

Materiali: laminazione a stampo aperto in monolitico con resina vinilestere, le fiancate e tutta la coperta sono in sandwich con cuore in PVC - Tipo di stratificazione: laminazione classica a mano - Geometria della carena: a V a diedro variabile con deadrise di 12° a poppa - Stabilizzatori: optional SeaKeeper - Attrezzature di prua: verricello ancora sul ponte con barbotin bozze, doppie bitte sulle falchette senza passacavi e pulpito aggettante, musone inox per ancora. Grande gavone ancora con comando verricello e manichetta antincendio, gavoni per parabordi con attuatori a gas. Doppie bitte laterali - Attrezzature di poppa: doppie bitte e doppi verricelli ai giardinetti con gavoni aperti per le bozze, portello di poppa per l'accesso alla plancia bagno, doppi portelli laterali, accesso alla cabina marinai, pannello di controllo per illuminazione esterna, passerella a scomparsa, staccabatterie, comando musica, tagliagasolio e tenda parasole di poppa. Un portello nasconde una terza postazione di comando semplificata con joystick IPS e bow thruster - Plancetta pop-piera: molto ampia, pontata in teak e affondabile per alaggio/ varo di un tender da m 3,20 di lunghezza.



## La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 6 - Mare: 2- Carichi liquidi: 1/3 gasolio, 1/2 acqua - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 16,1 a 1.650 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 15,0 a 1.600 giri/min - Velocità massima: nodi 30,5 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 25 - Fattore di planata: 1,89 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 5,26x3,15 - Area flying-bridge: m 9,2x3,72 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,06 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,87 - Altezza alla timoneria interna: m 1,90 - Altezza sala macchine: m 1,90/2,00 - Larghezza minima passanti: m 0,38.



## Absolute ABSOLUTE 72 FLY

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	68,9 dBA	36,2 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	74,2 dBA	38,3 dBA
CABINA DI POPPA	76,2 dBA	40,7 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	68,9 dBA	43,0 dBA

Quattro cabine con bagno, il salone con cucina e plancia di comando all'interno completano le zone di poppa, prua e flying bridge sono organizzati a pranzo/salotto. Un'ulteriore cucina e plancia di comando sono sul fly.



### Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●●

La coperta risulta molto completa e attrezzata.

Allestimento del pozzetto: ●●●●

Ben vivibile durante tutto l'arco della giornata.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●●

Gli autogonfiabili sono sotto uno dei divani

del fly, a filoponte e senza chiusura anteriore per un facile varo.

Trattamento antisdrucchio: ●●●●

Il ponte è completamente in teak, gli interni sono in rovere leggermente spazzolato.

Vani di carico: ●●●●

Due gavoni ai lati a prua, uno molto profondo confinante con la cala catena.

Ergonomia della plancia: ●●●●

Le due postazioni di guida sono ben

organizzate e con molto spazio di manovra.

Visuale dalla plancia: ●●●

Ottima verso prua; verso poppa è limitata dalle strutture della cucina e del salone.

Flying-bridge: ●●●●●

Di dimensioni inusuali è molto ben disegnato e attrezzato.

Articolazione degli interni: ●●●●●

Lo studio profondo dei volumi e degli spazi ha permesso di creare interni dalle dimensioni generose.

Finitura: ●●●●

Molto buona, anche nei punti più nascosti.

Cucina: ●●●

Aperta nel salone è organizzata con isola, offre buoni spazi di lavoro e manovra.

Toilette: ●●●●

Tutte di disegno e dimensioni ragguardevoli.

Da superyacht quella armatoriale.

Locale equipaggio: ●●●●

Situato all'ingresso della sala macchine, ampio e con cucinino e bagno separato.

Sala macchine (ambiente): ●●●●

Davvero ampia e con altezza notevole.

Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●

Gli impianti sono distribuiti con grande ordine e distanziati fra loro per una migliore manutenzione.

Risposta timone: ●●●●●

Lo sterzo è morbido e abbastanza diretto, piuttosto attivo.

Risposta flaps: ●●●●

La barca è già piuttosto centrata, i flaps permettono di effettuare

una regolazione fine.

Stabilità direzionale: ●●●●●

La barca naviga come su binari.

Raggio di accostata: ●●●●

298 metri a sinistra e 245 a dritta.

Stabilità in accostata: ●●●●

La barca tende a chiudere il cerchio, sia a dritta che a sinistra.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●

La presenza del joystick IPS e del bow thruster rende facili le manovre.