

Prezzo base
Euro 850.000 +
IVA franco cantiere



Absolute ABSOLUTE 55 FLY

di Martino Motti - Impresione di navigazione n. 1525

L'Absolute 55 Fly si fa notare per l'abbondanza di prendisole, delineando così la sua vocazione mediterranea. Una novità di tutte le barche Absolute con fly è il prendisole standard di poppa, una situazione abitativa che permette di vivere la barca in compagnia, data la vicinanza del prendisole stesso al salotto nel pozzetto, o in leggera privacy, data la presenza del fly attrezzato. La cuscineria di prua è optional. Negli interni si nota il consueto sforzo del cantiere di rendere gli ambienti quanto più luminosi, solari e vivibili. Le grandi finestrate panoramiche del salone (con parti apribili elettricamente, come la porta-finestra lato guida) regalano un contatto totale con il mare circostante, così come quelle delle cabine di prua e di poppa affiancate da oblò apribili. I due bagni hanno dimensioni ragguardevoli e sono ben disposti; offrono entrambi una cabina doccia separata e piani in Corian. Il bagno di poppa ha doppia porta in condivisione con l'altra cabina. Il salone, diviso in quattro zone, è caratterizzato da un'area pranzo con tavolo apribile all'ingresso fronteggiata dalla cucina. La zona plancia di comando sopraelevata di

Linee moderne e nello stesso tempo classiche per questo fly dalle dimensioni gestibili anche in famiglia.



un gradino è accompagnata da un angolo divani con coffee table. Il concetto che sta alla base dello spostamento della cucina a poppa e della creazione della zona living al fianco della timoneria è sempre a favore della convivialità. Il comandante, tipicamente l'armatore su questa taglia di imbarcazioni, non rimane così separato dal resto della compagnia mentre guida la barca. Allo stesso modo, chi cucina non rimane isolato ma lavora a fianco degli ospiti a tavola. La cucina, molto ergonomica, è disposta su tre lati e un'isola ne

completa il perimetro. Le cabine di prua e di poppa sono ampie e accessoriate, quella di poppa possiede addirittura una zona salotto (a richiesta terzo letto) con vanity e cabina armadio. La cabina ospiti doppia, a richiesta può essere trasformata in matrimoniale con l'aggiunta di un cuscino centrale. Il fly è uno dei punti di forza: è dotato di divano a L a poppa, di tavolo in teak apribile, di un mobile cucina con grill, lavello e frigorifero, di plancia di comando con due poltrone di guida e di una zona prendisole a prua con schienali reclinabili.

Scheda tecnica

- Progetto e costruttore: Absolute; via Petrarca, 4; I Casoni; 29027 Podenzano (PC); tel. 0523 354011; fax 0523 014857; e-mail marketing@absoluteyachts.com sito web www.absoluteyachts.com
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 16,65
- Lunghezza scafo: m 14,44
- Larghezza massima: m 4,65
- Immersione alle eliche: m 1,38
- Dislocamento a vuoto: kg 21.400
- Dislocamento a pieno carico: kg 23.500
- Portata omologata persone: 14
- Totale posti letto: 6 + 1
- Motorizzazione della prova: 2x700 HP Volvo Penta D11 IPS 900
- Potenza complessiva: HP 1.400
- Tipo di trasmissione: IPS 900
- Peso totale motori con invertitori: kg 3.600

installati: kg/HP 15,29

- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 38; velocità di crociera nodi 28; consumo a velocità di crociera litri/h 148; autonomia a velocità di crociera ore 360 nm
- Capacità serbatoio carburante: litri 1.900
- Capacità serbatoio acqua: litri 560
- Altre motorizzazioni: 2x435 HP Volvo IPS 600; 3x435 HP Volvo IPS 600; 2x600 HP Volvo IPS 800
- Dotazioni standard: tergicristalli con lavavetri, verricello ancora, telecomando verricello con conta-catena, divano color cappuccino/crema, prendisole, altoparlanti, alloggiamenti per cime, alloggiamento per anulare, ponte in teak, doccia, collegamento diretto acqua banchina, doppia plancia guida in pelle e in VTR, 2 GPS 12", 2 pannelli EVC Volvo 7", 2 joystick di manovra, 2 timonerie elettroniche, 2 piloti automatici, 2 VHF con DSC, 2 comandi verricello con conta-catena, 2 bussolle, 2 sedili guida in pelle regolabile, prendisole e divano a U fly, tavolo in teak estensibile fly, roll-bar, scala al fly con gradini

- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori
- in teak, inverter 1000 W, impianto antincendio a polvere, kit anticorrosione ACP Volvo, boiler, caricabatterie automatici, flaps idraulici, serbatoio acque nere, arredamento in noce canaletto, tavolo in noce canaletto estensibile, finestra apribile elettricamente, pavimento in rovere "Cenere", dimmer luci salone, luci di cortesia, piano cucina in Corian, frigo, forno combinato, piano cottura vetroceramica, cappa.
- Optional: ancora inox, antivegetativa, aria condizionata Clima 40.000 BTU mediterranea con presa banchina e cavi dedicati, cabina equipaggio con wc, copriletti e guanciali, divano pozzetto aggiuntivo con tavolo in teak e copertura, generatore IS12, grill mobile fly, lavastoviglie, luci di coronamento coperta e fly, luci a LED per interni, passerella elettroidraulica a scomparsa, piattaforma idraulica, prendisole di prua con schienali reclinabili e copricuscineria, radar Radome HD 18", pavimento piattaforma in teak, tenda manuale porta scorrevole salone, TV LCD 32" e lettore DVD cabina di poppa, TV LCD 19" cucina, TV LCD 32" e lettore DVD salone a scomparsa saliscendi.
- Prezzo della barca provata: Euro 961.870 + IVA franco cantiere

Costruzione e allestimento

Materiali: laminazione classica a stampo aperto con resina vinilestere, le fiancate e la coperta sono realizzate in sandwich con PVC, le restanti strutture sono in monolitico - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a V - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: doppie bitte senza passacavi, alloggiamento ancora e verricello a vista sul ponte con barbotin per bozze - Attrezzature di poppa: doppie bitte ai giardinetti, predisposizione per verricelli bozze, doccia fredda/calda, scaletta bagno manuale, doppia presa elettricità banchina - Plancetta poppiera: pontata in teak, a richiesta sommergibile.

La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 13 - Mare: 2 corto sottocosta, 3 formato a largo - Carichi liquidi: 1/4 gasolio, 1/4 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: mediocre.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 11,2 a 1.270 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 10,5 a 1.180 giri/min - Velocità massima: nodi 38,4 - Velocità al 90% del numero



di giri massimo: nodi 34 - Fattore di planata: 3,43 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati). MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,75x2,58 - Area flying-bridge: m 3,00x6,00 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,04 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,98 - Altezza alla timoneria interna: m 1,84 - Altezza sala macchine: m 1,30 / 1,00 - Larghezza minima passavanti: m 0,28.



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●

Dotazioni di serie con bitta aggiuntiva a mezzanave.

Allestimento del pozzetto: ●●●●

Ben attrezzato, con zona pranzo e prendisole.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●●●

Doppio posto aperto e a portata di mano, sul fly e nel pozzetto.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●●

Teak in coperta e rovere decapato grigio cenere negli interni.

Vani di carico: ●●●●●

Numerosi e molto capienti.

Ergonomia della plancia: ●●●●●

Ben dimensionata e disposta.

Visuale dalla plancia: ●●●●

Ottima sul fly, inferiore all'interno in accostata stretta.

Flying-bridge: ●●●●●

Davvero ampio e ben attrezzato.

Articolazione degli interni: ●●●●●

Spaziosi e molto luminosi.

Finitura: ●●●●●

Molto buona.

Cucina: ●●●●●

Compatta ma molto ben disposta.

Toilette: ●●●●●

Ambedue comode e piacevoli.

Locale equipaggio: ●●●●

La cabina per il marinaio può essere sostituita da un grande gavone.

Sala macchine (ambiente): ●●●●●

Sembra più ampio di quello che è realmente.

Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●●

Ben disposta e accessibile.

Risposta timone: ●●●●●

Veloce e morbida.

Risposta flaps: ●●●●●

Buona.

Stabilità direzionale: ●●●●●

Centrata e costante.

Raggio di accostata: ●●●●●

Buona capacità evolutiva.

Stabilità in accostata: ●●●●●

Perfetta.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Molto facile anche per

la presenza del joystick.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	6,8	15	2,21	861
800	8,5	22	2,59	734
1000	10,0	45	4,50	422
1200	11,3	72	6,37	298
1400	14,9	101	6,78	280
1600	18,9	127	6,72	283
1800	23,9	155	6,48	293
2000	28,7	171	5,96	319
2200	34,5	204	5,91	321
2400	38,4	252	6,56	290

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	73,5 dBA	40,3 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	84,0 dBA	40,0 dBA
CABINA DI POPPA	75,7 dBA	46,8 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	79,2 dBA	44,2 dBA



Ben tre cabine e due bagni, cucina, plancia guida, zona living e pranzo negli interni, pozzetto e flying bridge attrezzati all'esterno.



Absolute ABSOLUTE 55 FLY