

56 STY

Aggressiva, giovane e agile, la 56 Sty offre un layout ben studiato e ricco di possibilità. All'esterno il pozzetto è dotato di divano a "L" con tavolo fisso, abbinato a un mobile cucina. I passavanti sono comodi da percorrere e la zona di prua è attrezzata a prendisole con buoni spazi di manovra per l'ormeggio. Il quadrato è di

buone dimensioni ed è composto da cucina, zona pranzo, salotto e plancia di guida: tutte funzionali, ma prese singolarmente non di grandi

Sportiva, elegante, ben equipaggiata, coinvolgente. La nuova Sty convince.

dimensioni. Lato assolutamente positivo del salone è quello della luminosità data dalle finestrate laterali, alcune delle quali apribili elettricamente, e dall'hard top con vetri scorrevole. La timoneria è dotata di cruscotto in fibra di carbonio esteticamente e tecnicamente piacevole. Una scala porta sottocoperta, un disimpegno veicola verso prua alla cabina vip, dove troviamo un letto matrimoniale centrale, comodini ai lati e due armadi. Il

suo bagno è anche day toilet con porta sul disimpegno; ha una forma irregolare ed è dotato di wc, mobile lavello e box doccia. Il colore dominante è il marrone del legno di noce canaletto, il beige e il panna. Sceniche e funzionali sono le tre finestre per lato poste ai masconi. La cabina ospiti ha due letti affiancati non troppo larghi nelle dimensioni ed un armadio. Dal disimpegno un gradino verso poppa porta alla armatoriale, a tutto baglio naturalmente, dotata di tre finestre ed un oblò per lato e letto matrimoniale centrale. Un angolo vanity ed un divano lineare in pelle completano le dotazioni. Due sono gli armadi a disposizione. Il suo bagno privato, con porta scorrevole, è rettangolare con lavello e wc, il box doccia è separato. Alla prova la barca si è dimostrata agile, veloce e un po' nervosa, divertente. Sull'onda corta tende a picchiare, ma su quella lunga si comporta molto bene. Le accostate sono abbastanza strette e sicure, senza sbandamenti o derapate. La rumorosità è piuttosto bassa in tutta la barca, le vibrazioni un po' forti solo nel pozzetto.



di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1548



tenne satellitari e radar, impianto audio, pavimento e gradini in teak, generatore 3,5 kW, inverter 1800W, luci a LED, impianto antincendio a polvere, flaps idraulici, serbatoio acque nere, GPS 12" Raymarine, EVC Volvo 7", Joystick di manovra, Package Software Volvo, timoneria elettronica, pilota automatico, VHF con DSC, bussola, piano cucina in Corian, microonde/grill, piano cottura in vetroceramica, frigo, congelatore, cappa, pavimento in rovere "Cenere", top bagni in Corian. ● Optional: seduta pouf vanity cabina armatoriale, tenda porta salone scorrevole, pavimento salone, scale e disimpegno in rovere cenere, prendisole prua con copertura grigio perla, piattaforma idraulica, pavimento piattaforma rivestito in teak, antenna TV digitale terrestre, TV LCD 40" salone a scomparsa, TV LCD 28" cabina di prua, ancora digitale Volvo, radar Radome, GPS chart plotter 15" Raymarine n. 2 schermi, antivegetativa nera, aria condizionata Climma cabina equipaggio, aria condizionata Climma 40.000BTU Mediterranea, cabina equipaggio, generatore MASE IS12, impianto antincendio FM200, luci coronamento, mobile pozzetto con grill, lavello ed ice maker, passerella elettro-idraulica a scomparsa, porta ingresso salone 6 ante, tavolo pozzetto in teak, rollbar grigio metallizzato.

Scheda tecnica

● Modello: 56 STY ● Progettista: Sergio Maggi ● Costruttore: Absolute SpA; via Petrarca 4; I Casoni; 29027 Podenzano (PC); Italia; tel. 0523 354011; fax 0523 014857; e-mail: marketing@absoluteyachts.com; sito: www.absoluteyachts.com ● Categoria di progettazione CE: B ● Lunghezza massima f.t.: m 16,65 ● Lunghezza scafo: m 14,70 ● Larghezza massima: m 4,65 ● Immersione alle eliche: m 1,83 ● Dislocamento a pieno carico: kg 23.400 ● Portata omologata persone: 14 ● Totale posti letto: 6+1 ● Motorizzazione della prova: HP 2x625 Volvo D11 IPS-800 ● Potenza complessiva: HP 1.250 ● Tipo di trasmissione: IPS ● Peso totale motori con invertitori: kg 3.900 ● Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 34,5; velocità di crociera nodi 27; consumo a velocità di crociera litri/h 134; autonomia ore 14,79 ● Capacità serbatoio carburante: litri 1.900 ● Capacità serbatoio acqua: litri 560 ● Altre motorizzazioni: HP 2x435 Volvo D6 IPS-600, HP 3x435 Volvo D6 IPS-600 ● Dotazioni standard: pulpito e bottazzo inox, teli finestrate frontali e laterali, tergicristalli con lavavetri, imbarchi del carburante da entrambe le murate, verricello salpa ancora con ancora kg 20, musone dell'ancora inox, prendisole, Hard Top con struttura in vetroresina, tetto in cristallo specchiato apribile elettricamente, copertura pozzetto con porzioni in cristallo specchiato, Roll-bar con predisposizione installazione an-

Prezzo base: Euro 825.000 + IVA franco cantiere
Prezzo della barca provata: Euro 999.950+IVA franco cantiere.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	4,0	9,6	2,4	791,7
800	7,0	18,0	2,6	738,9
1000	9,3	33,0	3,5	535,5
1200	10,7	60,0	5,6	338,8
1400	13,3	87,0	6,5	290,5
1600	17,3	114,0	6,6	288,3
1800	22,2	132,0	5,9	319,5
2000	26,2	153,0	5,8	325,4
2200	31,9	188,0	5,9	322,4
2450	34,9	237,0	6,8	279,8

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.





INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
Cabina di prua (ai masconi)	68,6 dBA	53,1 dBA
Cabina centrale (mezzanave sotto)	69 dBA	53 dBA
Cabina poppa	77,5 dBA	54,2 dBA
Quadrato-salone (mezzanave coperta)	70,2 dBA	52,9 dBA

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): fondo della carena in vetroresina monolitica con utilizzo di resine vinilestere, murate e coperta in sandwich con cuore in PVC. Rinforzi strutturali irrigidiscono lo scafo - Tipo di stratificazione: laminazione classica manuale a stampo aperto - Geometria della carena: a V a diedro variabile - Elementi di ventilazione (pattini, redan): doppi pattini di sostentamento - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: il verricello dell'ancora è a vista sul ponte, due bitte sono sistemate ai lati senza passacavi. Il gavone dell'ancora è profondo - Attrezzature di poppa: a poppa sono sistemate solo due bitte con passacavi con puleggia - Plancetta poppiera: è decisamente ampia e pontata in teak, di tipo fisso, con accesso alla cabina del marinaio.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 5/12 - Mare: 2 - Carichi liquidi (1/4, 2/4, 3/4, 4/4): ¼ gasolio, 0 acqua - Persone: 6 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): buono. RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 10,2 a giri/min 1.200 - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 9,3 a giri/min 1.080 - Velocità massima: nodi 34,9 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 32 - Fattore di planata: 3,42 (elevato) (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati). MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,50x3,50 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,13 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,84 - Altezza alla timoneria interna: m 1,84 - Altezza sala macchine: m 1,50 - Larghezza minima passavanti: m 0,28.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta offre bocchettoni di imbarco carburante, acqua e waste da ambedue le fiancate.

Allestimento del pozzetto: il pozzetto è dotato di un divano a "L" con tavolo in teak, la particolarità è che uno dei passavanti è chiuso dallo schienale, si può scegliere di ordinare il divano senza la parte centrale.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ha il suo alloggio sotto il divano nel pozzetto.

Trattamento antisdrucchiolo: il ponte è completamente ricoperto in teak nel pozzetto, i passavanti e la zona di prua sono in vetroresina con diamantatura.

Vani di carico: sufficienti, potrebbero essere di più.

Ergonomia della plancia: la plancia è comoda e ben disposta, un po' vicino il sedile pilota.

Visuale dalla plancia: buona anche in virata.

Articolazione degli interni: intelligente disposizione degli spazi.

Finitura: molto buona anche nei punti nascosti.

Cucina: posizione della cucina, all'ingresso, serve sia all'interno che all'esterno, un po' piccola per una barca di 56 piedi.

Toilette: le toilette sono gradevoli e simili per dimensioni, i box doccia sono comodi e con seduta.

Locale equipaggio: piacevole e ben finestrato con bagno separato.

Sala macchine (ambiente): l'ambiente è grande e con una buona altezza.

Sala macchine (allestimento tecnico): gli impianti sono disposti in maniera ordinata e ben studiata. Molto spazio è ricavato intorno ai propulsori per il controllo dei livelli e la manutenzione.

Risposta timone: estremamente morbida e piuttosto diretta.

Risposta flaps: ottima funzionalità.

Stabilità direzionale: la barca risulta ben centrata.

Raggio di accostata: il raggio di accostata è limitato, circa 55 metri, e con uno sbandamento controllato.

Stabilità in accostata: la stabilità è notevole, si nota una lieve tendenza ad aprire il cerchio.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima, vista la presenza anche del joystick.



due cabine molto ampie ed una ospiti doppia con due bagni sono sistemate sottocoperta, il salone offre zona pranzo, zona living, cucina e timoneria. All'esterno il pozzetto è arredato a zona pranzo/living e a prua è sistemato un prendisole. La cabina marinaio è a poppa.

