

Absolute 60 fly

di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1607



Ciò che colpisce a prima vista, guardando l'Absolute 60 fly da poppa, è la configurazione pozzetto/prendisole tipica di barche ben più piccole. Quella di avere il prendisole a sbalzo a poppa con sotto la cabina per il marinaio è una soluzione molto pratica e salvaspazio. Tra l'altro, visivamente, il pozzetto rimane leggermente più alto sull'acqua, cosa che dona un po' più di privacy agli occupanti. Il pozzetto è organizzato con un tavolo fisso in teak di ottime dimensioni e un divano lineare.

Barca dalle linee moderne e dal design accurato, con spazi di coperta importanti e un fly dalle dimensioni insospettabili, l'Absolute 60 è ideale per vivere il Mediterraneo, e non solo, in tutta comodità.

Una tendina parasole può essere calata in verticale a poppa per garantire maggior privacy. Nel pozzetto è situata la scala che sale verso il fly. La superficie del flybridge è inusuale: a parte una zona libera dove poter sistemare delle sedie a sdraio, la parte centrale propone un grande tavolo pranzo in teak e un divano a "C", di fronte è situato un mobile cucina con barbecue, lavello, frigorifero e ice maker. Più in prua sono presenti un divano, un prendisole, la plancia di comando e due poltroncine di

guida. Un hard top regge le antenne e un tendalino elettrico che va a coprire la zona di guida e il tavolo. A prua, invece, troviamo un divano fronte navigazione e un ampio prendisole con schienale a ribalta, il verricello ancora è a vista sul ponte mentre sono sistemate ai lati due bitte e due passacavi. La battagliola è aggettante verso l'esterno così da lasciare molta più vivibilità all'interno. Il salone è suddiviso su due livelli: quello basso a poppa con divani e coffee table, quello alto con zona pranzo, cucina e plancia di guida. Accompagna la timoneria un divanetto laterale utile per fare compagnia al comandante.

Una scala con corrimano inox porta sottocoperta alla zona notte. Tre cabine e tre bagni sono arredati con molto legno, anche massello, rivestimenti in alcantara, pelle, zone laccate e moquette: l'estetica generale è ricercata e soft, nel complesso piacevole. In prua la cabina vip è molto attraente con letto obliquo, finestrate ai masconi e mobile toilette

nella zona prodiera. La cabina è dotata di un armadio e due cassetti sotto il letto. Il suo bagno privato è rettangolare con bel lavello ovale soprapiano, wc elettrico nascosto dietro la porta quando è aperta e box doccia. Nel pianerottolo c'è la cabina ospiti a due letti separati con bagno accessibile anche dal corridoio. Il bagno è dotato di wc elettrico, mobile con lavello soprapiano e box doccia: comodo anche in navigazione. La cabina armatore è verso poppa, a tutto baglio con letto centrale basso. Da un lato è sistemato un comod con ante e un armadio, dalla parte opposta un divano a "L" e un mobile toilette. Il

bagno privato è decisamente ampio, con doppio lavello soprapiano ovale, wc elettrico e box doccia. Sebbene ci sia ampio spazio anche per un bidet non è stato installato. La barca dà un'idea di solidità e sostanza, rafforzata dalla cura notevole profusa nella costruzione e nell'assemblaggio. La carena pare piuttosto morbida e agile, con ottima stabilità direzionale e di forma.

Prezzo base: Euro 1.200.000 IVA esclusa franco cantiere



Scheda tecnica

- ❑ Progetto: Absolute Search and Development Lab
- ❑ Costruttore: Absolute S.p.A, Via F. Petrarca 4, Loc. I Casoni - Gariga, 29027 Podenzano (PC), tel 0523.354011, fax 0523.354101; info@absoluteyachts.com; www.absoluteyachts.com
- ❑ Categoria di progettazione CE: B
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 18,40
- ❑ Lunghezza scafo: m 16,72
- ❑ Larghezza massima: m 5,05
- ❑ Immersione alle eliche: m 1,48
- ❑ Dislocamento a vuoto: kg 28.150
- ❑ Dislocamento a pieno carico: kg 33.950
- ❑ Portata omologata: 14 persone
- ❑ Totale posti letto: 6 + 2
- ❑ Motorizzazione della prova: HP 725x2 IPS 950 Volvo D11 Penta D11
- ❑ Potenza complessiva: 1450 HP
- ❑ Tipo di trasmissione: IPS 950 Volvo Penta
- ❑ Peso totale motori con invertitori: kg 3.600
- ❑ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 7,819
- ❑ Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 33/34;

velocità di crociera nodi 22-27; consumo a velocità di crociera litri/h 170-207; autonomia ore 14,11-11,59

- ❑ Capacità serbatoio carburante: 2.400 litri
- ❑ Capacità serbatoio acqua: 600 litri
- ❑ Altre motorizzazioni: HP 625x2 Volvo D11 IPS 800
- ❑ Dotazioni standard: teli oscuranti, imbarchi carburante in entrambe le murate, prendisole di prua con schienali reclinabili, cuciniera divano, altoparlanti con comando Fusion, ancora 30 kg, mobile con lavello e frigo sul fly, monitor 12" Garmin, joystick di manovra, timoneria elettronica, pilota automatico Garmin, pannello allarmi, VHF Garmin, comando flap con indicatore, comando verricello, Radio Fusion con attacco iPod/iPhone, altoparlanti, aria condizionata 50.000 BTU, generatore 16 kW, inverter 1800W, kit anticorrosione Volvo ACP, prefiltri carburante Racor doppi, doppio impianto idrico, boiler, caricabatterie, flap idraulici, serbatoi acque nere, finestre ad apertura elettrica, pavimentazione interna in rovere nuance lava, piani dei bagni in Corian con lavelli in ceramica.
- ❑ Optional: doccette sul flybridge e in dinette di prua, secondo sedile postazione pilotaggio flybridge, coperture sedili, mobile, divani e tavolo fly, bimini Top flybridge elettroidraulico, TV 46" e decoder SAT HD integrati

nella TV collegata con lettore DVD, Blu-ray, MP4, MP3 con presa USB con sistema saliscendi a scomparsa in mobile nel Salone, TV 32" e decoder SAT HD integrato nella TV connesso a lettore DVD, BluRay, MP4, MP3 con presa USB nella cabina armatoriale, antenna TV digitale terrestre, porta stagna per accesso diretto sala macchine da quarta cabina di poppa, divano pozzetto convertibile in prendisole, flybridge rivestito in teak, passaggi laterali in teak, piattaforma idraulica in teak, copri divano e prendisole dinette di prua, tenda privacy elettrica nel pozzetto, aria condizionata quarta cabina di poppa, bypass scarico fumi motori, quarta cabina di poppa con 2 letti, toilette separata con wc, lavandino, accesso indipendente dalla piattaforma di poppa e allarme porta aperta in plancia, doccia con tenda toilette quarta cabina di poppa, elica di prua, radar Open Array Garmin (solo antenna), grill mobile flybridge, icemaker mobile fly, flap Interceptor, impianto antincendio FM200, lavastoviglie, luci coronamento coperta e flybridge, passerella elettroidraulica a scomparsa, porta accesso laterale postazione pilotaggio.

❑ Prezzo della barca provata: Euro 1.436.920 IVA esclusa franco cantiere.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,2	10,0	1,9	1248,0
800	7,3	19,0	2,6	922,1
1000	8,9	37,0	4,2	577,3
1200	10,2	61,0	6,0	401,3
1400	11,4	96,0	8,4	285,0
1600	13,5	132,0	9,8	245,5
1800	17,5	165,0	9,4	254,5
2000	21,5	190,0	8,8	271,6
2200	25,9	226,0	8,7	275,0
2400	30,0	272,0	9,1	264,7
2450	31,1	283,0	9,1	263,7

MOTORI: HP 725x2 IPS 950 Volvo D11
DATI FORNITI DA: Lowrance H20

La prova

CONDIZIONI - Vento: 2 - Mare: calmo - Carichi liquidi: 2/4 gasolio, 4/4 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: mediocre.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 11,6 a 1.500 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 11,5 a 1.430 giri/min - Velocità massima: nodi 31,1 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 24,9 a rpm 2.150 - Fattore di planata: 2,68 (elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,60x3,88 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,09 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,94 - Altezza alla timoneria interna: m 1,92 - Altezza sala macchine: m 1,60 - Larghezza minima passavanti: m 0,30.





Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): Vetroresina realizzata utilizzando resine vinilestere ed ortoftaliche - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a V con diedro variabile e deadrise di 12° a poppa - Elementi di ventilazione (pattini, redan): nc - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: due passacavi sono sistemati sulla falchetta, due bitte inox sono invece a proravia del verricello ancora. Il gavone ancora è ampio e decisamente profondo - Attrezzature di poppa: ai giardinetti sono sistemate bitte inox, passacavi e un verricello di tonneggio con gavone portacime - Plancetta poppiera: sommergibile a movimentazione idraulica.

Sul fly la plancia di guida accompagna un prendisole, un divano, la zona pranzo e una zona solarium. Il pozzetto è invece attrezzato con una zona pranzo mentre a prua sono sistemati un prendisole e un divano. Il salone è dotato di zona living, pranzo, cucina e guida. Sottocoperta due cabine ospiti con bagno e la armatoriale con bagno.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	MOTORI SPENTI CON GENERATORE ACCESO
Cabina di prua (ai masconi)	79,9 dBA	41,8 dBA
Cabina centrale (mezzanave sotto)	86,8 dBA	45,4 dBA
Cabina di poppa	92,5 dBA	50,1 dBA
Quadrato-salone (mezzanave coperta)	68,0 dBA	42,3 dBA

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: completo con luci di cortesia, portello di poppa, bocchette carico e scarico carburante e acqua, bocchetta di scarico acque nere, golfari per parabordi, doccia a prua.
Allestimento del pozzetto: il pozzetto è allestito con un tavolo in teak a gamba fissa, un divano lineare e prendisole verso poppa.
Sistemazione zattera autogonfiabile: in un apposito alloggiamento aperto posto sul fly.
Trattamento antisdrucchiolo: la coperta è completamente pontata in teak.
Vani di carico: doppi gavoni a prua sul tughino, gavone ancora.
Ergonomia della plancia: ottimi sia il dimensionamento che la disposizione della strumentazione e dei comandi, sia nella plancia interna sia in quella esterna.
Visuale dalla plancia: la plancia interna ha una ottima visuale su quasi tutti i lati

eccetto quello destro coperto dal mobile cucina. La plancia del fly ha ottima visibilità anche sulla poppa attraverso il passauomo.
Articolazione degli interni: la compartimentazione è notevole, lascia molto spazio ai camminamenti e decisamente ottime dimensioni e altezze degli ambienti.
Finitura: le finiture sono molto buone, di pregio ovunque, con un'attenzione particolare nell'accoppiamento dei materiali.
Cucina: la cucina è a "L" con bancone alto munito di tientibene, è ben attrezzata e con un ottimo piano di lavoro. Una finestruzione apribile permette il ricircolo dell'aria.
Toilette: le toilette sono ben attrezzate e con dimensioni ragguardevoli.
Locali equipaggio: con accesso dalla plancia di poppa attraverso un comodo portello stagno, il locale offre due letti singoli e un bagno ben attrezzato, notevole la finitura e la cura progettuale. C'è anche accesso diretto in sala macchine attraverso il bagno.

Sala macchine (ambiente): l'ambiente è ampio, con buona altezza e arioso.
Sala macchine (allestimento tecnico): le apparecchiature meccaniche ed elettroniche e i propulsori sono ben distanziati e con ottimo spazio intorno per la manutenzione.
Risposta timone: leggerissima e veloce. Timone a corsa molto corta.
Risposta flap: buona, flap necessari nella ricerca dell'assetto ottimale. Il sistema automatico Volvo lavora molto bene.
Stabilità direzionale: la barca è molto centrata.
Raggio di accostata: piuttosto stretto, circa 85 metri.
Stabilità in accostata: le accostate tendono leggermente a chiudere il cerchio.
Manovrabilità in acque ristrette: ottima, manovre facilissime per la presenza del joystick Volvo.