



 **SUNSEEKER**

# PORTOFINO 47

Testo e foto di Lino Pastorelli

L'inglese Sunseeker, costruttrice da decenni di scafi veloci, oltre alla gamma dei flying bridge denominati Manhattan e ai grandi Yacht semidislocanti, realizza una linea di express open dove i modelli maggiori, con lunghezze tra i 55 e i 108 piedi, sono chiamati Predator (...forse un'innata aggressività...) mentre quelli tra

i 35 e i 53 piedi sono denominati Portofino, nome più consono a una visione tranquilla ed epicurea dell'attività di elezione per questi open, cioè vagabondare tra il bel mondo della costa, divisi tra un aperitivo a Portofino e un bagno a Porquerolles.

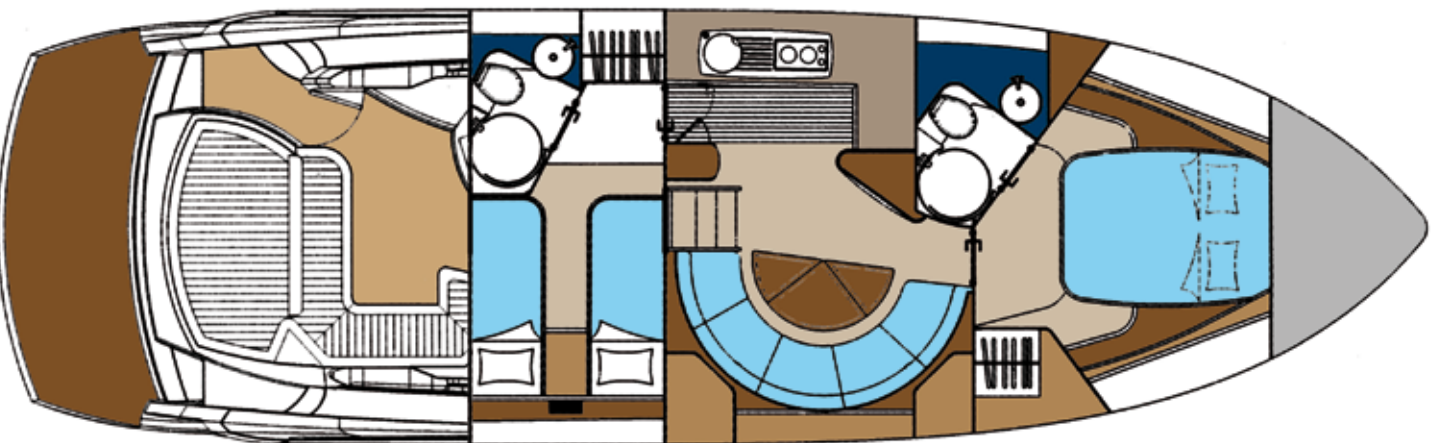
Abbiamo provato presso il cantiere C&C di Lavagna, importatore Sunseeker per l'Italia, il modello intermedio della gamma, il Portofino 47. Diciamo subito che ci è piaciuto molto; già dall'elicottero era impressionante vedere quella specie di rotaia creata dai semitunnel di carena su cui il 47 marciava veloce, senza esitare neanche nelle virate più strette, e la sensazione iniziale ha avuto conferma una volta a bordo: la guida è precisa, piacevole, la navigazione morbida.

Gli interni sono funzionali ed eleganti, diciamo di gusto molto italiano: legni caldi e chiari, ammorbiditi dalle superfici satinete, alcantara e tessuti dalle tonalità tenui; una particolarità del 47 è la plancetta di poppa, che scende ad immergersi per favorire il bagno e i giochi in acqua; il movimento avviene su due solide rotaie inossidabili.

## SCHEDA TECNICA

Progettista: Sunseeker Design/Don Shead - Costruttore: Sunseeker; UK - Importatore: Cantiere Navale C&C; via dei Devoto, 151-153; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 59021; fax 0185 322839; e-mail sales@sunseeker-italia.it; sito web www.sunseeker-italia.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 14,95 - Lunghezza di omologazione: m 13,31 - Larghezza massima: m 4,30 - Immersione sotto le eliche: m 1,20 - Dislocamento a mezzo carico: kg 16.400 - Portata omologata: 10 Persone (kg 1.000 persone incluse) - Totale posti letto: 4 - Motorizzazione: 2x575 Volvo Penta - Potenza complessiva installata: 1.150 HP - Potenza fiscale complessiva: 112 CV - Peso totale motori con invertitori: kg 2150 - Tipo di trasmissione: eliche operanti nei semitunnel in carena - Velocità massima dichiarata: 34 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 22 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 109 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: miglia 265 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.310 - Capacità serbatoio acqua: litri 340 - Prezzo dell'esemplare da noi provato: UKE 463.368,00 IVA esclusa, franco Lavagna.





### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V accentuata con eliche in semitunnel e pattini - Costruzione e strutture: scafo in vetroresina stratificata a mano con resine vinilestere; ossatura di rinforzo trasversale e longitudinale; sandwich di balsa per le fiancate; opera viva-carena in tessuto pluriassiale stratificato monolitico - Coperta: costruzione in sandwich di schiuma in PVC, con teak sulla plancia di poppa e in pozzetto, antiskid sui restanti calpestii - Zona di prua: pulpito inox, musone ancora inox, gavone con verricello 24 V a doppio comando, ancora Delta con 45 metri di catena, prendisole con cuscineria e tientibene inox - Pozzetto: su un unico livello, ha sulla destra un divano semicircolare con 4-5 posti, tavolo a ribalta, calpestio di circa mq 4, angolo cottura con grill, lavello da stampata, frigo, ghiacciaia a pozzetto, gavoni sotto le sedute e lo schienale del divano verso poppa che può trasformarsi in prendisole - Plancetta poppiera: raggiungibile dal cockpit con cancelletto di sicurezza in acciaio, ha una scaletta da bagno a scomparsa in vano laterale, doccia calda/fredda ed è abbassabile con movimento su rotaia; una serie di fori velocizzano il fluire dell'acqua. INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: sul ponte definiamo "interni" l'area riparata dal hard top scorrevole; in realtà è un tutt'uno con il pozzetto esterno; non vi è un sistema di separazione tra i due e la chiusura dell'ambiente, la sera o quando inutilizzata, è affidata al tendalino di poppa; sottocoperta, a prua cabina armatore matrimoniale, altezza minima m 1,90, letto queen size con aria di m 1,07, cassettiere, armadio appendiabiti, stipetti, con bagno privato e spazio doccia in box separato; salone con altezza minima di m 1,95, living

a destra (divano semicircolare per 4-5 persone, tavolo triangolare apribile con armadio nella base, schermo LCD a parete con DVD/radio CD, impianto Bose) con cucina contrapposta, cabina ospiti a tutto baglio con letti gemelli, altezza minima calpestio m 1,97, altezza area letti m 1,38, appendiabiti, stipetto, cassetti e bagno privato, i ciellini e le pareti sono rivestiti in sky, i mobili in ciliegio. Il bagno ha un'altezza minima di m 1,93, l'uscita doccia arriva a m 1,89 - Posto di pilotaggio: con una poltroncina doppia e rialzo piedi in carabottino di teak, ha il volante sportivo in legno, strumentazione analogica con contagiri, contaore, acqua e olio, angolo di barra, log, eco, autopilota, livelli acqua dolce e nafta, VHF, bussola, comandi motore monoleva, comandi flap, elettronica di strumentazione (in questo caso GPS/radar chartplotter E 120), allarme antincendio - Zona carteggio: contrapposta alla plancia di comando si trova un divanetto su piano rialzato e davanti a questo il piano per le carte nautiche con fermacarte in plexiglas - Zona cucina: frigo, piano



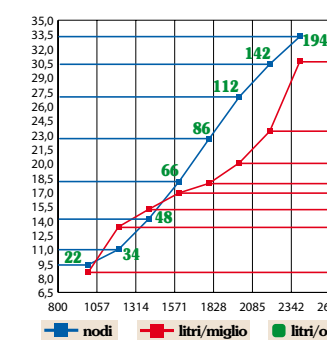
cottura elettroceramico a 2 fuochi, forno a microonde, lavello inox tondo diametro cm 35, piano di lavoro mq 0,90, non c'è cappa aspirante, sostituita da due oblò apribili, armadi e stipetti vari con fermi per stoviglie e cristalleria. Il portarifiuti a pozzetto è inserito nel piano di lavoro. ACCESSORI - Dotazioni di serie: generatore 4 kW, plancetta a sollevamento idraulico, winch prua, autopilota, wc vacuflush, radar, DVD-CD, ecoscandaglio, mobile bar esterno, TV in salone e cabine - Optional: Aria condizionata, cuscini prendisole di prua, elica di prua, piastra elettrica in vetroceramica nel pozzetto, allarme antincendio e allagamento sentina in 5 zone, generatore maggiorato Kohler 6,5 kW 50 Hz in sostituzione dello standard da 4 kW, hard top, passerella idraulica, autopilota Raymarine ST6002 in sostituzione dello standard, radar/chartplotter E120 - 12.1" a colori con GPS Raystar 125 4 kW 24", VHF Raymarine 240E in sostituzione dello standard, profondità Raymarine ST60 in sostituzione dello standard, cassaforte con chiave in cabina di prua, telo di trasporto, altoparlanti addizionali in pozzetto Sony, autoradio Sony con caricatore 6 CD/MP3, piano calpestio pozzetto in teak, scale discesa alle cabine in teak, 4 luci subacquee da 75 watt 24 volt, frigorifero addizionale nel pozzetto in sostituzione del fabbricatore di ghiaccio, verricello salpa ancora maggiorato Lewmar.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo. PRESTAZIONI RILEVATE (con 3/4 gasolio, pieno di acqua e 3 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 10 secondi - Velocità minima di planata: 14 nodi a 1.400 giri/min - Velocità massima: 33,3 nodi. VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: buona, senza derapate in virata, con passaggio dell'onda morbido - Risposta timoneria: precisa e immediata; buona manovrabilità anche con un solo motore - Posto guida: buona visibilità e comoda accessibilità ai comandi - Manovrabilità di approdo: discreta. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: passavanti relativamente protetti da tientibene, pozzetto comodo per 4-5 persone -

Interni: vivibilità e privacy per 4 persone; l'area conviviale in salone ha lo schermo TV contrapposto - Comfort passeggeri: buono per 4 persone - Zona carteggio: comoda per il copilota - Zona cucina: manca una vera cappa aspirante, sostituita da oblò, le stoviglie sono in stipi ben congegnati; manca il fermapentole; il piano di lavoro è comodo - Servizi: funzionali, con wc vacuflush e box doccia separato - Accessibilità e funzionalità vano motori: si accede bene da un portellone in pozzetto e la coibentazione è ottima - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro generale è in salone, ben accessibile, e ha strumenti digitali con interruttori magnetotermici per la BT a 24 V (servizi e navigazione) e 12 V (generatore) oltre al controllo del circuito a 220 V, sia da generatore che da banchina. Le batterie sono due da 24 V per i motori, sei da 24 V per i servizi, due da 12 V per il generatore. Il quadro staccabatterie, comandato anche a distanza, è in pozzetto; prese a 220 V sono in tutti gli ambienti.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATO NEI VARI AMBIENTI				
VELOCITÀ	POZZETTO	SALONE	TIMONERIA	ARMATORIALE
Minima	70 dBA	62 dBA	69 dBA	60 dBA
Crociera	86 dBA	80 dBA	86 dBA	77 dBA
Massima	89 dBA	83 dBA	88 dBA	80 dBA



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,4	22	2,34	560
1200	11,0	34	3,09	424
1400	14,2	48	3,38	388
1600	18,1	66	3,65	359
1800	22,6	86	3,81	344
2000	27,0	112	4,15	316
2200	30,4	142	4,67	280
2400	33,3	194	5,83	225