

 Sunseeker

PREDATOR 60

Testo e foto di Lino Pastorelli

Impressione di navigazione n. 1377

Scheda tecnica

Progettista: e costruttore: Sunseeker - Importatore: Sunseeker Italia; Porto Turistico di Lavagna, box 68; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 59021; fax 0185 322839; e-mail info@sunseeker.com; sito web www.sunseeker-italia.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 19,37 - Lunghezza al galleggiamento: m 14,67 - Larghezza massima: m 4,95 - Altezza di costruzione: m 5,04 - Immersione alle eliche: m 1,49 - Dislocamento a vuoto: kg 27.500; a pieno carico: kg 33.500 - Portata omologata: 14 persone - Totale posti

letto: 6 - Motorizzazioni standard a scelta: 2x900 HP MAN, 2x1.200 HP MAN (anche con Ameson), 2x1.200 HP MTU - Motorizzazione della prova: 2x1.200 HP MAN - Peso totale motori con invertitori: kg 4.120 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,46 - Tipo di trasmissione: V-Drive con linea d'asse - Velocità massima dichiarata: circa 34 nodi - Velocità di crociera: 28 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 226 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: circa 372 nm - Capacità serbatoio carburante: 3.000 litri - Capacità serbatoio acqua: 700 litri - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.630.000 + IVA (al cambio 1 Sterlina = 0,80 Euro).

Presentato al salone di Genova 2009, abbiamo avuto modo di testare il Predator 60 in anteprima nel Tigullio, a Lavagna, dove ha sede l'importatore italiano. Che c'è da dire? Il cantiere inglese in questi anni ci ha abituato al meglio, presentando un'infilata di barche una più efficiente dell'altra e non fa certo eccezione questo nuovo open. Diciamo che questo bestione aggressivo di 19 metri in realtà è uno dei modelli medio-piccoli di una gamma definita "performances motoryachts" che arriva a 130' con ben tredici modelli. I layout di coperta si possono definire classici, con spazi definiti per il sun bathing o per rilassarsi e pranzare al riparo dell'hard top apribile, non manca infatti l'angolo

cucina esterno, mentre il driver ha un razionale controllo di tutta la situazione dalla sua postazione comando; i giochi nell'acqua e il varo-alaggio del tender sono appannaggio dell'ormai indispensabile

Un'ulteriore evoluzione della collaudata carena per questo nuovo open, brillante e sportivo ma anche facile e sicuro.

plan-
cia up-down.
Stessa funzionalità sottocoperta

dove, a parte qualche scelta molto "british" tipo abbassare elettricamente il tavolo della dinette per vedere meglio lo schermo TV, appare la destinazione d'uso della barca, cioè un cruising veloce dove la vivibilità regga comunque bene anche in

crociere di un certo impegno. Privacy per le due cabine principali, la terza utilizza invece il bagno della Vip, e buona funzionalità per la cucina. Décor, tessuti, pelli ed essenze, assemblati in un melange

contemporaneo
senza indirizzi particolari,

li definiremmo di gusto più "continentale", se non decisamente italiano, che inglesi. Infatti un'eleganza sobria ma decisa, priva di glossy e ridondanze varie, caratterizza questo, ma anche altri, modelli Sunseeker. In mare si apprezza invece lo spirito nordico di questo motoscafo, le performances di una carena che ha vissuto quarant'anni di evoluzione nelle

acque della
Manica fino ad arrivare a questo modello, dotato

di tunnel evoluti, dalle manovrabilità e tenuta veramente notevoli. Le pieghe da cardiopalmo, i salti sulle onde, le accelerazioni repentine, fanno dimenticare di avere oltre 33 tonnellate sotto i piedi: navigare sul Predator 60 dà la sensazione giocosa di una runabout, o di una moto molto sportiva, tranquillizzati comunque dal sapere chi l'ha realizzata e messa a punto.



Caratteristiche costruttive

Carena: planante con tunnel, pattini di sostentamento e V accentuata - Costruzione e strutture: vetroresina, monolitica per lo scafo, sandwich per fiancate, longheroni e struttura di rinforzo in carena - Coperta: sandwich di vetroresina con teak incollato - Zona di prua: musone ancora a filo bottazzo, verricello con comandi recessato con tamburo scoperto, pulpito inox, passacavi con due bitte inox, prendisole con settore sollevabile, tientibene, portabicchieri - Pozzetto: riparato in parte dal top e in parte da un tendalino estensibile elettricamente, ha un prendisole a poppa sopra il vano tender con una serie di tientibene, un divano a L con sottostanti gavoni, mobile angolato dotato di icemaker, spazio per frigo, lavello, grill. Contrapposto c'è un divanetto con tavolo ampliabile; la



parte anteriore dell'hard top, in carbonio e cristallo, è apribile elettricamente. Simmetricamente alla seduta skipper, a destra, c'è un divanetto a due posti con ripostiglio per carte e oggetti ricavato sotto il parabrezza - Plancetta poppiera: si raggiunge con le scale laterali dove è anche ospitata, a dritta, la passerella idraulica. La plancia è abbassabile con meccanismo idraulico; il garage, apribile sempre con la stessa centralina (la passerella ne ha una indipendente) - Posto di pilotaggio: in salone, sulla destra, con doppia seduta ribaltabile, plancia antiriflesso con doppio Ray ST60 per velocità e profondità. Raymarine E120 GPS-chartplotter-radar, comandi motore elettronici, strumenti analogici per giri/motore, temperatura acqua, pressione olio collegati con i due quadri dedicati MAN, livelli acque e gasolio.

INTERNI

Suddivisione e caratteristiche; sottocoperta, da prua, cabina Vip con letto

matrimoniale e grande gavone sottostante (in pratica si solleva il letto, con un ammortizzatore a gas), cassetti, armadio appendiabiti (rivestito in cedro come in altre cabine), portello di ispezione al bow thruster, moquette sul pavimento, tende scorrevoli, passa uomo, mobili impiallacciati in noce americana e ciellini in sky, tessuti naturali per dettagli e testa letto. Il bagno di prua serve questa cabina con un ingresso dalla stessa ed ha anche funzioni di day toilet con una porta verso il disimpegno. E' dotato di wc Dometic con maceratore incorporato, doccia separata, oblò, aria condizionata e aspiratore nella doccia, pavimento in porcellana, lavello rettangolare in ceramica su top in granito. Il salone dispone sulla dritta di una dinette con divano gavatato e rivestito in pelle, tavolo abbassabile elettricamente per permettere la visione del TV 32" situato sul mobile contrapposto e diversi stipi a parete. Sulla

murata opposta, la cucina ha una dotazione di frigo-freezer a parete, piastra elettroceramica tre fuochi, cappa aspirante, vano predisposto per lavastoviglie, armadi di stivaggio, lavello inox con mixer, armadio dedicato vasellame, pavimento in materiale plastico similteak, portello di ispezione a pagliolo per le casse acque. La cabina ospiti di dritta, raggiungibile dal salone, ha due letti gemelli, doppio oblò apribile, armadio con porta a specchio, comodino con cassetto, TV 19". L'armatoriale occupa l'intera larghezza del baglio; sulla destra, a fianco dell'open view, troviamo una chaise longue con sottostante cassetteria. Sull'altro lato un lungo comò con cassetti ha al centro un vanity con poltroncina. Il letto matrimoniale orientato per chiglia e con testa a poppa, ha una testa letto in tessuto naturale mentre le essenze sono simili agli altri ambienti; per terra c'è una moquette chiara, le finestre sono schermate da tende a pacchetto. Il bagno ha, come a prua, wc Dometic, lavabo ceramico,



armadio e specchiera, mentre lo spazio doccia, in box separato, è più spazioso.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: luci basse di cortesia, wetbar con ghiacciaia e lavandino, timoneria idraulica, TV LCD in tutte le cabine, passerella idraulica, sistema surround Hi-Fi DVD/CD - Optional: hard top, aria condizionata, teak in pozzetto, plancetta abbassabile, elica di prua.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA

- Carburante: 1/3 - Acqua: 3/4 - Persone a bordo: 5 - Vento: assente - Mare: mare lungo in scaduta.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità minima di planata: 18,5 nodi a 1.600 giri/min - Velocità massima: 34,1 nodi a 2.390 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI

- Tenuta di mare: carena molto direzionale con passaggio morbido sull'onda e buona stabilità di rotta; qualche scricchiolio di portelli o pannelli - Risposta timoneria e flap: virata immediata e dinamica, molto stretta, con discreta inclinazione della barca e nessun accenno di derapata anche alla velocità massima. Un po' di flap assetta meglio la barca, ma la velocità massima non



cambia molto - Posto guida: comodo, soprattutto in posizione seduta, con comandi e controlli correttamente disposti; poltroncina ribaltabile per la guida in piedi - Visibilità: buona su tutto l'orizzonte ottico - Manovrabilità di approdo: buona, facilitata dall'elica di prua.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Zattera di salvataggio: sotto il prendisole di poppa - Coperta: passavanti protetti dal mancorrente ma senza tientibene in tuga; comodo il prendisole di prua con schienale regolabile, portaoggetti e appigli - Pozzetto: in teak (opzione), con sedute

comode e buona percorribilità; funzionale l'angolo cucina e il tavolo estensibile da 6 persone - Interni: arredo sobrio e funzionale ma senza particolari attenzioni ergonomiche (angoli vivi, carenza di tientibene) - Comfort passeggeri: discreto per 6 persone, ottimale in 4 per crociere impegnative - Zona cucina: con buoni spazi di lavoro, mancano i fermapentole e i bordi dei mobili sono a filo - Servizi: di buona funzionalità - Accessibilità e funzionalità vano motori: accesso da un portellone in pozzetto; altezza un po' limitata nella zona centrale, in quanto il locale è sovrastato dal garage, ma gli spazi attorno permettono l'accesso ai vari controlli - Quadro e impiantistica elettrica: quadro principale con pro-



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	8,4	24	2,86	1050
1000	11,2	60	5,36	560
1200	12,0	98	8,17	367
1400	14,3	134	9,37	320
1600	19,9	188	9,45	318
1800	22,7	260	11,45	262
2000	27,5	342	12,44	241
2200	30,2	386	12,78	235
2390	34,1	454	13,31	225

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

tezioni magnetotermiche per 12 -24 V e 220 V nella discesa all'armatoriale; quadro controllo in uno stipo del salone con commutazione per generatore/banchina e strumentazione digitale. Generatore 13 kW (di serie 9 kW) con scarico sommerso, presa da banchina, 6+4 batterie 24 V per i motori e servizi, 2 da 12 V per il generatore, caricabatterie per 12 V e 24 V. Prese 220 V in ogni ambiente, alimentate da generatore, inverter opzionale.

