

 Sunseeker

Manhattan 52

Testo e foto di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1654

Prezzo base: Euro 833.150 Iva esclusa, franco cantiere

Le murate importanti non nascondono volumi interni comodi e spaziosi per un'abitabilità notevole. Molte soluzioni innovative e originali rendono interessante e accattivante il Manhattan 52, come il barbecue a ribalta nello

Linee mascoline e possenti e un design moderno e ricercato contraddistinguono questo nuovissimo yacht.

specchio di poppa, il divanetto a scomparsa o l'importante doccia posto all'interno del portellone di un gavone verticale. La cabina marinaio è ampia e dotata di letto singolo, mobile bagno con lavello e box doccia con wc. Il pozzetto, arredato con un divano a "C" e tavolo in teak apribile, offre anche due curiose poltrone girevoli stile bancone bar.

specchio di poppa, il divanetto a scomparsa o l'importante doccia posto all'interno del portellone di un gavone verticale. La cabina marinaio è ampia e dotata di letto singolo, mobile bagno con lavello e box doccia con wc. Il pozzetto, arredato con un divano a "C" e tavolo in teak apribile, offre anche due curiose poltrone girevoli stile bancone bar.

La cucina, posta all'entrata del salone, è a "L" con piano in Corian, piano di cottura a induzione, forno, frigorifero, congelatore, ice maker e numerosi cassetti e sportelli, tra cui uno dedicato solo ai bicchieri. La zona living è dotata di due divani articolati e un tavolo apribile. La seduta di guida, quando non in uso, può traslare in avanti per scoprire la seduta del divano.

La plancia è sopraelevata di un gradino e offre ottimo spazio di manovra. La visibilità è ampia perché il salone è decisamente panoramico. Una scala porta a un disimpegno sottocoperta, subito in prua la cabina VIP con letto matrimoniale centrale, finestrate laterali, due armadi e cassetti. Il bagno, in comune con il disimpegno, ha piano lavello, wc elettrico e box doccia.

Dal disimpegno si accede anche alla cabina ospiti con due letti singoli e comodo, un armadio e stipetti accompagnano un comodo con cassetto. Un paio di gradini portano alla cabina dell'armatore che ha letto centrale, salottino laterale e comò. Una cabina armadio fronteggia il bagno con lavello, wc elettrico e box doccia separato. Alla prova su un mare pressoché calmo la carena è sembrata morbida e performante con linee d'acqua filanti e scorrevoli. La barca è molto agile e produce imbardate piuttosto pronunciate nelle accostate più strette. Con i flaps è possibile correggere l'assetto che è molto sensibile alle masse e al vento. I flap contribuiscono a mantenere la prua più immersa con un incremento di stabilità.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,9	7,0	1,2	1854,3
800	7,2	14,0	1,9	1131,4
1000	8,6	27,0	3,1	700,7
1200	9,9	48,0	4,8	453,8
1400	11,0	70,0	6,4	345,7
1600	12,9	96,0	7,4	295,6
1800	16,0	128,0	8,0	275,0
2000	19,7	162,0	8,2	267,5
2200	23,0	206,0	9,0	245,6
2400	27,9	236,0	8,5	260,1
2560	31,7	274,0	8,6	254,5

MOTORI: 2 x 725 HP Volvo Penta D11

I consumi sono stati rilevati con Lowrance H20. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 17,21
- ▶ Lunghezza scafo: m 12,89
- ▶ Larghezza massima: m 4,87
- ▶ Immersione alle eliche: m 1,26
- ▶ Dislocamento a vuoto: kg 27.000
- ▶ Dislocamento a pieno carico: kg 33.000
- ▶ Portata omologata: 12 persone
- ▶ Totale posti letto: 6 + 1 equipaggio
- ▶ Motorizzazione della prova: 2 x 725 HP Volvo Penta D11
- ▶ Potenza complessiva: 1.450 HP
- ▶ Tipo di trasmissione: linea d'asse
- ▶ Peso totale motori con invertitori: kg 2.290
- ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 31; velocità di crociera nodi 22; consumo a velocità di crociera litri/h 150; autonomia ore 14,6
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 2.200 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 600 litri

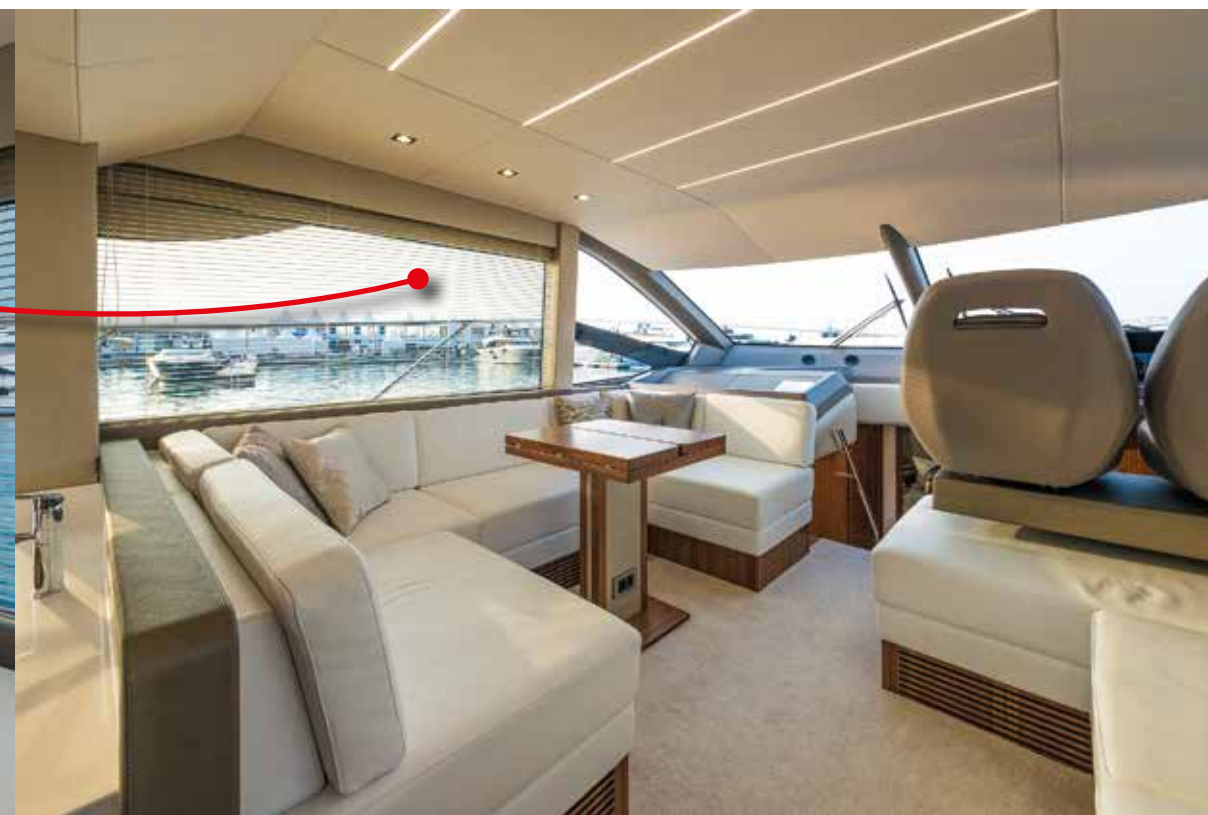
- ▶ Altre motorizzazioni: 2 x 725 HP linea d'asse
- ▶ Dotazioni standard: verricello ancora, tergicristalli, plancia bagno in teak, doccetta bagno calda e fredda, controllo radio/cd nel pozzetto, timoneria fly bridge, strumentazione duplicata sul fly, wetbar, Gps, VHF, trim, bussola, prendisole di prua, frigorifero, piano cottura in ceramica, microonde, serbatoio carburante in alluminio, filtri separazione acqua, generatore, elica di prua, casse acque nere con maceratore.
- ▶ Optional: pack beach club con barbecue nello specchio di poppa, divanetto a ribalta nello specchio di poppa e doccia nel portello del gavone di poppa, aria condizionata mediterranea, passerella idraulica, sistema per lavaggio ponte in acqua dolce, ice-maker, ghiacciaia, 2 bitte aggiuntive, 20 metri di catena aggiuntive, anti-vegetativa, bimini, Radar

- Broadband Simrad, TV 55" con Dvd e sistema audio, TV 40" e sistema audio video nella cabina armatore, TV 32" e sistema audio video nella cabina ospiti, accesso bluetooth, plancia bagno idraulica, teak sul fly, tavolo in teak pozzetto, legni interni Black American Walnut satin, poltroncine bar pozzetto.
- ▶ Categoria di progettazione CE: B
- ▶ Progetto: Sunseeker International
- ▶ Costruttore: Sunseeker International, Londra; info@sunseeker.com; info@sunseekerlondon.com; www.sunseeker.com
- ▶ Importatore: Sunseeker Italy, Porto Turistico di Lavagna, 16033 Lavagna (GE), tel. 334 2318170; info@sunseeker-italy.com; www.sunseekerlondon.com
- ▶ Prezzo della barca provata: Euro 977.777 Iva esclusa, franco cantiere.



Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): carena in single skin di vetroresina in pieno realizzata con tessuti multi-assiali e resine vinilestere. Fiancate e sovrastrutture in sandwich con cuore in balsa, coperta in sandwich con cuore in schiuma di PVC. Rinforzi strutturali longitudinali e paratie strutturali di rinforzo. - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" - Elementi di ventilazione (pattini, redan): tre pattini per lato e ginocchio - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: due bitte senza passacavi, verricello ancora sul ponte, musone inox, battagliola aggettante - Attrezzature di poppa: triple bitte per lato con passacavi, gavoncini per riporre le bozze - Plancetta poppiera: idraulica sommergibile, pontata in teak con bicchieri per montare selle o battagliole.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 3 nodi - Mare: calmo - Carichi liquidi: 1/2 gasolio, 4/4 acqua - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 14,3 a 1.640 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 12,9 a 1.560 giri/min - Velocità massima: nodi 31,7 - Velocità al 90% del numero di giri massimo:

nodi 25 - Fattore di planata: 2,21 (normale).
MISURAZIONI - Area pozzetto: m 4,26x2,60 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,05 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 2,00 - Altezza alla timoneria interna: m 1,73 - Altezza sala macchine: m 1,60 - Larghezza minima passavanti: m 0,28.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: tappi imbarco carburante e acqua e sbarco acque nere a mezzanave, luci di cortesia, doccia, portelli di chiusura a poppa.

Allestimento del pozzetto: il pozzetto è riccamente dotato di sedute, con a poppa un divano a "C" che contorna un tavolo apribile e due poltroncine alte poste su un lato in posizione alquanto curiosa.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in un gavone aperto sotto uno dei divani del fly bridge.

Trattamento antisdrucchiolo: tutta la coperta è pontata in teak.

Vani di carico: nello specchio di poppa, piccoli per le bozze, sotto i divani sul fly, a prua.

Ergonomia della plancia: la plancia interna è decisamente comoda e ben studiata, con finestra apribile laterale per le manovre.

Visuale dalla plancia: ottima, anche verso poppa.

Articolazione degli interni: disegno di pianta ottimamente distribuito senza apparente spreco di spazi utili, buoni

volumi dedicati al guardaroba.

Finitura: ottima ovunque.

Cucina: ben attrezzata e molto ampia, decisamente piacevole la grande finestra quasi a filo-piano.

Toilette: ambedue di ottimo layout e dimensione con box doccia separato.

Locali equipaggio: accesso dallo specchio di poppa, è una vera e propria cabina.

Sala macchine (ambiente): ampia e confortevole con molto spazio intorno ai propulsori e agli impianti.

Sala macchine (allestimento tecnico): gli impianti sono costruiti con ordine e metodo, molti sono pannellati per protezione, esiste un lazaretto per impianti idraulici montati alle 3 pareti.

Risposta timone: velocissima e rotazione morbida.

Risposta flap: fondamentale per trovare l'assetto corretto.

Stabilità direzionale: ottima.

Raggio di accostata: strettissimo.

Stabilità in accostata: tende lievemente a chiudere.

Manovrabilità in acque ristrette: molto buona.



Cabina Vip in prua, ospiti centrale, armatore a poppa, due bagni, cabina marinaio a poppa con bagno. Salone con zona pranzo/salotto, plancia di guida e cucina. Pozzetto attrezzato a poppa, prendisole di prua. Fly-bridge con zona pranzo, salotto e timoneria.