A bordo n. 343 - **SUNSEEKER INTERNATIONAL**

TOMAHAWK 37

Una linea filante e aggressiva e un roll-bar discreto e piacevolmente raccordato con la coperta: sono le caratteristiche estetiche che si sono fatte notare subito durante la prova del nuovo Sunseeker 37 Tomahawk. Anche la scelta dei colori, con la carena in blu e profili rossi, la coperta bianca e gli interni in tessuti eleganti a disegni floreali e i rivestimenti in alcantara, è apparsa in sintonia con le più attuali tendenze di mercato, rispecchiando fedelmente un carattere piacevolmente mediterraneo.

Lo scafo montava due motori Volvo Penta a ciclo diesel da 200 HP nominali ciascuno, una potenza non esuberante ma adeguata, in grado di soddisfare le velleità velocistiche dell'ottima carena disegnata da Don Shead.

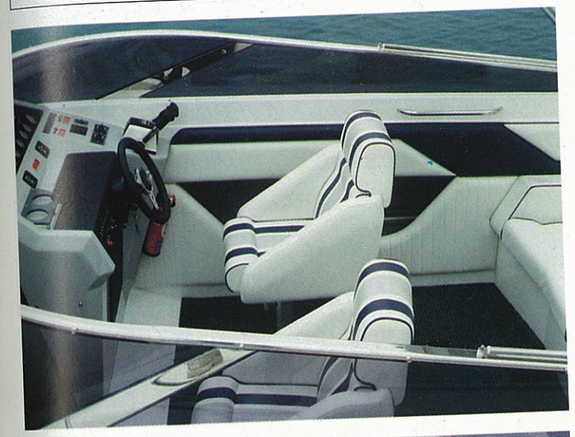
L'ampio pozzetto, con divanetto e prendisole imbottiti a poppa, ospita il sedile del pilota a dritta e del copilota a sinistra; la plancia di guida, completa di tutti gli strumenti e con volante inclinato a tre razze servoassistito, è situata a dritta dell'ampio accesso alla sottocoperta, posizionato quasi centralmente.

Gli interni dispongono di altezza uomo e rappresentano un perfetto compromesso tra un design filante e corsaiolo della linea esterna e un'abitabilità generosa, ricca di tutti i servizi necessari a garantire il miglior comfort in un ambiente assai raffinato.

L'ultimo plauso va alla zona di poppa, particolarmente gradevole grazie alla scaletta centrale raccordata al tientibene e la plancetta poppiera con fondo in teak marino, perfettamente integrata nella costruzione, inclinata a 45 gradi.

SCHEDA TECNICA

Costruttore: *Sunseeker International Ltd - 27-31 West Quay Road, Poole, Dorset BH-15-1HX England* - Progettista: *Don Shead* - Importatore: *Scandinavian Motor Boats - Via Alfonso Corti, 15/a - 20133 Milano - Tel. (02) 235280 - 238030* - Abilitazione alla navigazione: *oltre le 6 miglia* - Assoggettata a IVA: *19%* - Lunghezza massima f.t.: *m 11,20* - Larghezza massima: *m 3,25* - Immersione sotto le eliche: *m 0,90* - Altezza di costruzione: *m 2,96 compreso il roll-bar* - Dislocamento a vuoto: *kg 5600* - Portata persone: *n. 8* - Motorizzazione: *bimotore Volvo Penta AQAD41A/DP diesel* - Potenza complessiva installata: *400 HP* - Velocità max dichiarata: *37 nodi* - Capacità serbatoio carburante: *780 litri* - Capacità serbatoio acqua: *140 litri* - Alaggio: *tramite mezzo di sollevamento meccanico* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: *lire 239.000.000 (F.co dogana Milano, Iva esclusa).*



Gli interni del Tomahawk 37' sono ad altezza d'uomo ed offrono un ottimo compromesso tra la vocazione velocistica dell'imbarcazione e la necessità di offrire un comfort a prova di crociera.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: *assente* - Lago: *calmo.*

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: *5 secondi* - Tempo di arresto con invertitori a velocità di crociera: *7 secondi* - Velocità massima: *36 nodi* - Tempo di arresto a velocità massima: *8,5 secondi.*

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: *vetroresina stratificata; pulpiti e corrimano in acciaio inox, cuscinerie ben imbottite e rivestite in tessuto, plancetta poppiera integrata, scaletta da bagno e doccia a telefono, verricello elettrico, parabrezza in acciaio inox e plexiglas fumé* - Numero e dislocazione gavoni: *quattro in pozzetto + 1 a prua per l'ancora* - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: *a dritta, completa di tutti gli strumenti di controllo Volvo, compreso indicatore livello carburante e livello acqua. Contaore, bussola e accensione tromba, log, ecoscandaglio* - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: *mobile cucina con frigorifero incorporato, lavello, sistema d'acqua a pressione, fornello, portabottiglie, dinette con tavolo convertibile in letto matrimoniale, radio mangianastri con altoparlanti, cuscineria e schienalini imbottiti, pareti rivestite, letto di prua a V con separé-tendina, locale WC con accessori e doccia, vano motori insonorizzato* - Caratteristiche e allestimenti di coperta: *roll-bar con luci incorporate, serie di oblò apribili, golfare di prua, due boccaporti-passauomo sul ponte, cappottina completa, prendisole di poppa imbottito, piano di carteggio, tavolo esterno da picnic, pozzetto autosvuotante, varie bitte.*