

 Sunseeker

SUPERHAWK

43

Testo e foto di Lino Pastorelli



Impressioni di navigazione n. 1220



La gamma Superhawk comprende tradizionalmente i modelli più sportivi del cantiere inglese; più aggressivo ancora di questo express, Sunseeker produce solo l'XS Sport, un siluro da 65 nodi, il mezzo nautico preferito da James Bond in Casino Royal. L'SH 43 rivela la sua indole già a uno sguardo alla plancia comando, dove accanto al volante troviamo tre manette per gli invertitori e tre per il gas: tre motori quindi e potenza tale da spingere il motoscafo fino a 50 nodi. La carena, dotata di redan e dalla V accentuata, permette evoluzioni mozzafiato, complici i piedi poppieri o meglio ancora le Arneson in dotazione alla versione top. I due prendisole di poppa, separati da un "couloir" in teak, il comodo divano semicircolare, un angolo cottura esterno, la postazione di guida, lasciano intuire la destinazione principale del Superhawk: brevi, eccitanti uscite per una coppia, al massimo due. Sotto coperta, open space integrale; solo il bagno è in locale chiuso, il living ha un divano a L con

Una sportiva per eccellenza, in grado di volare a 50 nodi, che ben si adatta anche alla crociera più tranquilla



schienale trasformabile in cuccetta a pullman, verso prua una specie di alcova aperta, con letto matrimoniale. Nulla vieta che sia la barca ideale per una famiglia con tanto di bambini e labrador, ma è comunque piuttosto probabile che il suo utilizzo d'elezione sia pensato in tutt'altra direzione.

Scheda tecnica

Progettista: Sunseeker Design/Don Shead - Costruttore: Sunseeker - Importatore: Cantiere Navale C&C S.p.A.; via dei Devoto, 151-153; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 59021; fax 0185 322839; e-mail sales@sunseeker-italia.it; sito web www.sunseeker-italia.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 13,49 - Larghezza mas-

sima: m 3,63 - Immersione sotto le eliche: m 1,08 - Dislocamento a vuoto: kg 8.250 - Portata omologata: 8 passeggeri - Totale posti letto: 2+1 - Motorizzazione: 3x320 HP Yamaha ME432 - Potenza complessiva installata: 960 HP - Potenza fiscale complessiva: 99 CV - Peso totale motori con invertitori: kg 1.671 Rapporto dislocamento a vuoto del'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 8,59 - Tipo di trasmissione: piede poppiere - Velocità massima dichiarata: 49 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 28 nodi - Capacità serbatoio carburante: litri 1.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 200 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: UK£ 294.000,00 + IVA.

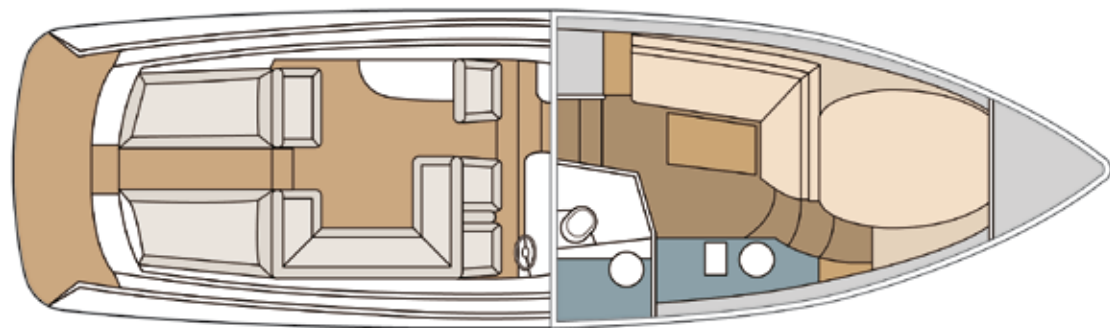




Caratteristiche costruttive

Tipo di carena: a V profonda con redan e pattini di sostentamento - Costruzione e strutture: VTR stratificata a mano con resine vinilestere; struttura di rinforzo trasversale e longitudinale; carena monolitica, opera morta e sovrastrutture in sandwich di balsa - Coperta: in sandwich di balsa con teak in pozzetto, passavanti e plancia di poppa; antiskid a prua - Zona di prua: musone in acciaio inox, ancora Delta e 30 metri di catena, gavone con verricello a doppio comando (in coperta e in pozzetto), 6 bitte inox, pulpito inox basso, prendisole con cuscineria e tientibene - Pozzetto: con doppio prendisole verso poppa e divano a C con seduta a scomparsa in corrispondenza del corridoio centrale, mobile con grill, lavello, frigo, diversi gavoni sotto i divani, uno a pagliolo abbastanza grande ed è sovrastato dal rollbar che sostiene le antenne della strumentazione, il tendalino di protezione e alcune lampade alogene - Plancetta poppiera: strutturale, dimensioni m 2,80x0,90, fondo in teak e scala da bagno telescopica a scomparsa.

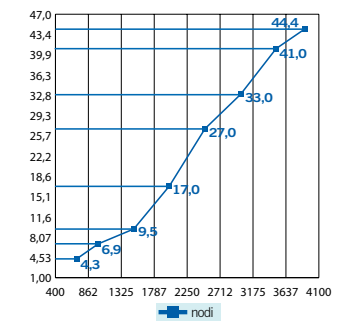
INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: completamente open space, è illuminato da 10 alogene a soffitto, ha sulla sinistra una dinette con divano a L, tavolo apribile da m 0,55x1,10, armadio appendiabiti; un letto d'emergenza (m 1,9x0,65, aria m 0,65) è ricavato dallo schienale del divano, fissabile a soffitto con cinghie; schermo TV LCD. Sulla dritta, locale bagno con wc vacuflush, lavabo in ceramica, aspiratore, spazio doccia integrato, seguito dalla cucina e, a prua, un



vano a vista con letto matrimoniale (m 1,60x1,90, aria m 0,84) e passauomo in coperta - Posto di pilotaggio: esterno, con poltroncina doppia, è protetto da parabrezza in cristallo e acciaio e ha il volante sportivo in carbonio, comandi separati per marcia e gas per i tre motori, strumenti analogici per motori (contagiri, contaore, angolo di barra, log, eco, livello carburante, comandi



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
700	4,3
1000	6,9
1500	9,5
2000	17,0
2500	27,0
3000	33,0
3500	41,0
3900	44,4



Per questa prova pubblichiamo soltanto la curva relativa alla velocità in funzione del numero di giri del motore. L'altra curva che pubblichiamo abitualmente, ovvero quella dei consumi, sempre in funzione del numero dei giri del motore, non siamo in grado di fornirli in quanto non abbiamo a disposizione la curva dei consumi di questo motore, generalmente fornita dal costruttore.



e indicatori flap e trim, autopilota, Raytheon E 120, bussola, VHF, livello carica batterie - Zona carteggio: non è previsto uno spazio per le carte nautiche, si leggono un po' dove si vuole - Zona cucina: piano di lavoro di mq 0,60, lavello inox diametro cm 30 con mixer calda/fredda, un fuoco a gas, armadietti e cassetti di stivaggio.

ACCESSORI - Opzionali: scelta tra diverse motorizzazioni di cui una con eliche di superficie.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con metà serbatoi di gasolio e acqua, 2 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 8 secondi - Velocità minima di planata: 12,3 nodi a 1.700 giri/min - Velocità massima: 44,4 nodi a 3.900 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: buona stabilità in virata, passaggio dell'onda abbastanza morbido a velocità di crociera, ovviamente

più duro a 45 nodi - Risposta timoniera: precisa e immediata, con un buon senso di controllo sulla traiettoria - Posto guida: abbastanza comodo e con buona visuale - Manovrabilità di approdo: buona.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: comodo il pozzetto con la sun area di poppa e l'angolo cottura; occorre un po' d'attenzione nei passaggi verso prua dove il pulpito è assente - Interni: per quanto la barca sia pensata per uscite brevi, concedono una decente vivibilità anche per il pernottamento - Comfort passeggeri: una coppia, massimo due per l'uscita giornaliera - Zona cucina: c'è il necessario per preparare qualcosa per cena - Servizi: funzionali wc e lavabo, non ha spazio doccia separato - Accessibilità e funzionalità vano motori: i tre motori sono accessibili da sotto i prendisole di poppa e dal corridoio centrale - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro generale è in uno degli armadietti in salone e ha interruttori per le principali utenze; ogni motore ha una batteria e due sono per i servizi a 12 V; presa di corrente da terra con caricabatteria; boiler a 220 V e scambiatore.

