

 Sunseeker

MANHATTAN 60

di Daniele Carnevali

Impressione di navigazione n. 1270



Il Manhattan 60 ha linee estremamente proporzionate, che mettono in risalto l'eleganza di scafo e tuga, senza mortificare i volumi fruibili all'interno che, invece, sono assolutamente all'altezza rispetto ai più agguerriti competitor del mercato. Si tratta di un'imbarcazione molto ben fatta e dotata di buone finiture sia negli esterni che negli interni. A bordo si sta comodi ovunque grazie a una superficie a disposizione e all'altezza interna sempre adeguata. Per il relax all'aperto troviamo un fly allestito con living e prendisole, più un divano nell'ampio pozzetto riparato dall'aggetto del fly stesso e un'ampia cuscineria di prua dove 2/3 persone possono sdraiarsi comodamente. All'interno il Manhattan offre un living

Il modello al top della gamma "flybridge motor-yacht" proposta dal cantiere inglese Sunseeker.

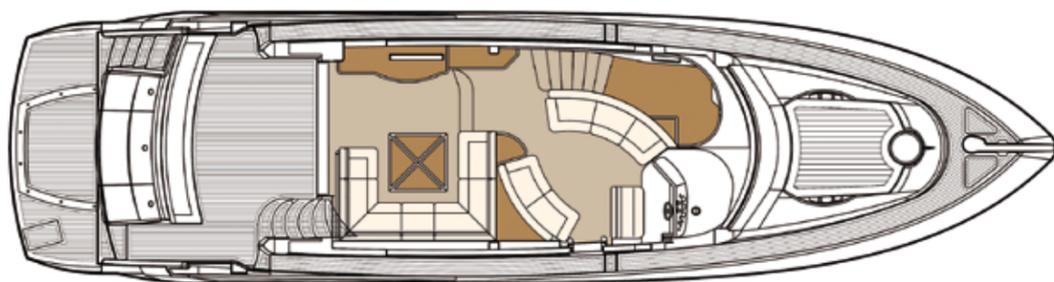
zona pranzo con divano a "C" sulla dritta, mobile multimediale contrapposto e timoneria a prua, sulla dritta, abbinata a due confortevoli divanetti, dove gli ospiti possono godere della navigazione conversando con il comandante. Sotto coperta troviamo ben tre cabine, di cui una Vip a prua con locale bagno annesso, una ospiti a letti separati a centro barca, sempre con locale bagno privato, e un'armatoriale full beam con bagno en suite. Sempre su questo ponte si sviluppa una cucina ben attrezzata per cimentarsi in preparazioni culinarie anche impegnative. Ottime le doti di navigazione di questo modello che, anche con mare formato, offre sempre un comfort di marcia piuttosto elevato.

Scheda tecnica

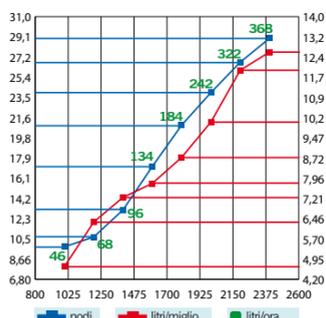
Progettisti: Don Shead/Sunseeker Design - Costruttore: Sunseeker International - Importatore: Cantiere Navale C&C; via dei Devoto, 151-153; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 59021; fax 0185 322839; sito web www.sunseeker-italia.it; e-mail sales@sunseeker-italia.it - Lunghezza f.t.: m 19,60 - Lunghezza al galleggiamento: m 14,67 - Larghezza: m

5,00 - Pescaggio: m 1,49 - Dislocamento a mezzo carico: kg 31.000 - Capacità serbatoio carburante: 3.000 litri - Capacità serbatoio acqua: 700 litri - Motorizzazione: 2x900 HP MAN V8-900 - Potenza complessiva installata: 1.800 HP - Peso totale motori: kg 3.130 - Velocità massima dichiarata: 32 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 23 nodi - Trasmissione: in linea d'asse diretta attraverso semitunnel - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo dell'imbarcazione con dotazioni e motorizzazione della prova: Euro 1.650.000,00 + IVA.





RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,8	46	4,69	639
1200	10,7	68	6,35	472
1400	13,2	96	7,27	413
1600	17,2	134	7,79	385
1800	21,0	184	8,76	342
2000	24,0	242	10,08	298
2200	26,8	322	12,01	250
2400	29,0	368	12,69	236



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

Caratteristiche costruttive

Carena: a "V" profondo - Costruzione e strutture: Lo scafo è costruito in vetroresina stratificata a mano con resine viniliche, monolitico in carena, sandwich di balsa per le fiancate, sandwich di schiuma PVC per coperta e sovrastrutture. Un'ossatura di rinforzo è distribuita in carena - Zona di prua: ponte in antiskid; gavone con doppio portello per i 45 metri di catena; musone in inox per la catena Delta; ampio prendisole per 3 persone con tintibene laterali - Pozzetto: di 7,50 metri quadrati, al riparto dal prolungamento poppiere del fly, ospita un ampio divano e permette di raggiungere il fly, la plancia e la sala macchine - Plancetta poppiera: larga 1,50 metri e a sollevamento idraulico, dotata di scaletta bagno, doccia calda/fredda, comodi gavoni e pavimentazione in teak - Posto di pilotaggio: la plancia di governo ha poltrona regolabile ed è provvista di eco, log, VHF, autopilota e quadri motori, oltre alla strumentazione necessaria in navigazione - Flying bridge: vi si accede dal cockpit, con scala ricavata da stampo e pedate in teak. Il living qui è verso poppa, con tavolo e divano a U, sotto al quale sono ospitate le zattere di salvataggio. Non mancano anche lavello e icemaker in un mobile adiacente al divanetto della plancia comando, che riporta i vari strumenti per navigazione e controllo. A fianco si trova un prendisole che può

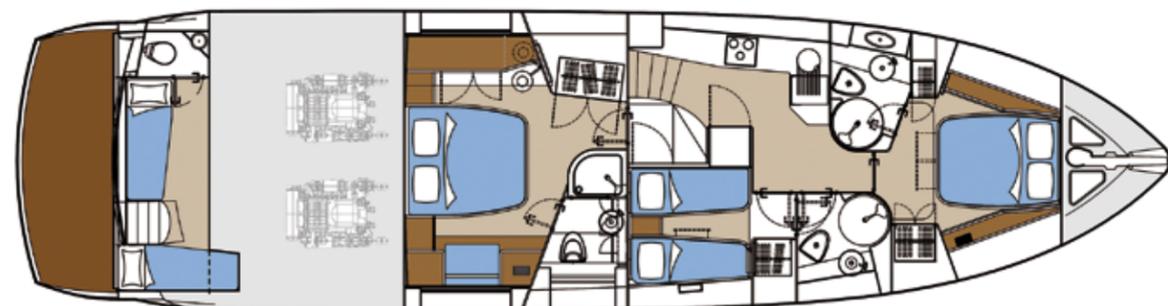
ulteriormente espandersi abbassando lo schienale di una poltrona; il parabrezza, nonostante sia basso, offre una protezione dal vento più che accettabile.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: a prua troviamo la VIP con letto matrimoniale longitudinale, diversi stipetti a parete, armadio appendiabiti, cassetiere e due oblò apribili più un osteriggio. Il bagno è privato, con lavabo in cristallo su top in Avonite, specchiera, aspiratore, wc sotto vuoto e vano doccia in box separato. Sulla murata destra una cabina ospiti con letti gemelli (alta vicino ai letti m 1,77) e discreti spazi di stivaggio, utilizza con una porta privata il bagno comune, simile al precedente. Per accedere all'armatoriale (alta m 1,96, larga quanto la barca è illuminata da due serie di tre oblò verticali) si scendono due scalini dalla cucina-disimpegno. Sulla sinistra troviamo un grande armadio seguito da un mobile con angolo vanity, dotato di sgabello, specchiera e nel sottopiano diversi cassetti e armadietti. Sul lato opposto un divanetto; il letto è disposto longitudinalmente ed è un king size. Il bagno, abbastanza ampio, ha

box doccia con porta a soffietto, wc sotto vuoto e un oblò apribile. Sul ponte principale troviamo il salone, che vanta una luce interna di circa due metri, ha sulla destra un



divano a U con tavolo da pranzo estensibile (fino a m 1,26x1,26) e sul lato opposto un mobile che ospita la TV a scomparsa, frigo cantina e armadio per la cristalleria. Su un piano rialzato si trova la timoneria, attigua a un salotto che si può definire panoramico, formato da divanetti contrapposti, da due e tre posti. La cucina ha il piano in Avonite, lavello inox, forno combinato, piastra elettrocaramica a 3 fuochi con cappa aspirante, portarifiuti sul piano lavoro, frigo, freezer e uno spazio congruo per stoviglie e cambusa. ACCESSORI - Dotazioni di serie: verricello salpa ancora elettrico con rullo di prua e comandi sia in pozzetto sia sul fly; doccia in pozzetto calda/fredda; TV a schermo piatto in tutte le cabine; radio/lettore CD; DVD surround system nel salone; frigorifero elettrico; freezer elettrico; piano cottura in vetroceramica; microonde/griglia/forno; radar/plotter/GPS; autopilota; elica di prua; Log contamiglia; ecoscandaglio; VHF a due stazioni; variatori



di assetto; timoneria idraulica; impianto acqua calda e fredda; estintori automatici; pompe di sentina automatiche; generatore; c.a. da terra/ caricabatterie; plancetta di poppa e scaletta in teak; imbarco acqua dolce dalla darsena; wc sotto vuoto e serbatoio acque nere; faro con azionamento a distanza; sbrinatori; porta di accesso laterale; antivegetativa; piattaforma a sollevamento idraulico.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA (con pieno di gasolio, 1/2 acqua e 3 persone a bordo) - Mare: calmo - Vento: con raffiche fino a 40 nodi.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di planata: 14 nodi a 1.400 giri/min - Tempo di planata: 10 secondi - Velocità massima: 29 nodi a 2.400 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: la prova in mare ha evidenziato un comportamento incredibilmente disinvolto per un fly di questa dimensione; la bar-



ca vira molto stretta inclinando parecchio (molto!) e riprendendosi velocemente, quasi come un piccolo open. Il passaggio dell'onda è assai morbido, rumori e scricchiolii ben contenuti.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITA'

- Coperta: ben fruibile. I passavanti larghi 33 centimetri, con impavesate contenute e antiskid, permettono di muoversi con sicurezza. Interni: luminosi e ben realizzati, offrono ampio spazio sia in altezza sia in larghezza. La cucina è ben allestita - Postazione di guida: buona la visibilità. La strumentazione è ben leggibile e a portata di mano - Servizi: confortevoli e razionali - Quadro e impiantistiche elettriche: l'impianto elettrico prevede un quadro con 26 interruttori per le utenze a 24 V, 5 per quelle a 12 V e 11 per la 220 V; la dotazione è composta da 6 batterie 24 V per i motori,

4 batterie 24 V per i servizi, 2 batterie 12 V, caricabatterie per i due circuiti, presa da banchina, generatore da 9 kW o maggiorato da 13 kW.