



# MANHATTAN 70

Testo e foto di Martino Motti

Le linee affusolate e morbide accentuano il carattere moderno e giovane, sportivo ma non esasperato di questa barca che offre moltissimo in termini di praticità, comfort ed eleganza. All'esterno la linea è caratterizzata da tratti decisi evidenziati dall'opera morta in gelcoat blu nella fascia centrale, che interrompe il bianco dell'opera viva e delle sovrastrutture, con finestre lanceolate che giocano con le forme della vetroresina. Il fly senza tendalino rigido contribuisce a mantenere

**Elegante e pratico, il Manhattan 70 è il mezzo ideale per le lunghe crociere in compagnia di numerosi ospiti.**

una forma laterale armoniosa. Il roll-bar che sostiene le antenne è slanciato verso poppa e quasi non si nota. La praticità: ogni elemento della barca è studiato accuratamente per donare quella caratteristica di alta marineria che contraddistingue le barche del Nord Europa. Tra l'altro il disegno slanciato del rollbar che forma come due pareti laterali sul fly regala una notevole privacy alla zona posteriore dove è possibile sistemare sdraio o lettini. Il pozzetto sembra studiato proprio per l'in-

trattenimento di numerosi ospiti così come il fly. Il salone è anch'esso accogliente sia per la presenza di numerose sedute su divani che per gli ampi spazi di camminamento. Le ampie finestre laterali permettono di godere di luce e panorama. Le cabine sono piuttosto luminose e ricercate nella loro costruzione composta da legni, tessuti e forme in buon accostamento tra loro. I bagni risultano molto eleganti ed ospitali e si può notare la presenza di docce con sistema idromassaggio. A poppa è presente anche una cabina marinai doppia e non sacrificata rispetto a quanto sono solitamente quelle di barche di questa lunghezza.

## Scheda tecnica

Progettista: architetti navali Don Shead/Sunseeker Design - stile esterno e interior design Sunseeker Design - Costruttore: Sunseeker International; West Quay Road; Poole; Dorset; UK; [www.sunseeker.com](http://www.sunseeker.com); [info@sunseeker.com](mailto:info@sunseeker.com) - Importatore: C&C Group; via del Devoto 151-153; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 59021; fax 0185 322839; [www.cecgroup.com](http://www.cecgroup.com)

eu - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 22,28 - Lunghezza scafo: m 21,38 - Larghezza massima: m 5,67 - Altezza di costruzione al galleggiamento: m 2,99 - Immersione alle eliche: m 1,62 - Dislocamento a vuoto: kg 37.650; a pieno carico: kg 43.500 - Portata omologata: 17 persone - Totale posti letto: 8 + 2 equipaggio - Motorizzazioni standard a scelta: HP 2x1360 HP MAN; 2x1.360 HP MTU; 2x1.500 HP MTU; 2x1.550 HP MAN - Motorizzazione della prova: 2x1.550 HP MAN V12 CRM - Potenza complessiva installata: HP 3.100, kW 2.280 - Peso

totale motori con invertitori: kg 4.330 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,14 - Tipo di trasmissione: linea d'assi - Velocità massima dichiarata: nodi 35,5 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 344,5 - Autonomia a velocità di crociera: ore 13,5 - Capacità serbatoio carburante: litri 4.650 - Capacità serbatoio acqua: litri 1.200 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 2.497.143,00 + IVA, franco cantiere Poole Dorset U.K.





e mobile a L con piano in granito. Il lavello inox è di tipo a incasso, il forno è sul lato corto e basso, il frigo è a doppia anta con dispenser tipo americano, la lavastoviglie è a incasso, veramente numerosi sono gli stipetti e i cassetti attrezzati per riporre stoviglie, cristallerie e cambusa. Più in prua lato dritta la plancia di comando. Alla sinistra della plancia una scala con corrimano inox porta sottocoperta. In prua è sistemata la cabina vip con letto matrimoniale obliquo, mobili, mensole ai lati, stipetti alle pareti, divanetto laterale, mobile toilette con sgabello, armadio a due ante; il bagno è attrezzato da un mobile con piano in marmo, lavello soprapiano in ceramica, doccia d'angolo con box in cristallo e wc elettrico, il pavimento è in piastrelle di marmo. Scesa la scala sulla sinistra s'incontra il day toilet con porta anche verso la cabina ospiti. Un box doccia angolare con ante in cristallo fronteggia un piano in marmo con lavello in ceramica, il wc è posto tra i due. La cabina ospiti ha due letti sovrapposti, armadio e TV LCD a soffitto che si richiude. Scesi due scalini si trova una seconda cabina ospiti, con due letti separati che, con un semplice sistema scorrevole, può diventare matrimoniale. Un armadio è posto ad angolo e il bagno è ampio, dotato di mobile lavello con piano in marmo, wc elettrico e grande box doccia in cristallo con idromassaggio. La cabina armato-



di due poltrone anatomiche regolabili in pelle marrone, il cruscotto è in vetroresina con piani in radica. In quello alto sono posizionati i due strumenti motori digitali e i manometri analogici. Al centro due grandi cartografici Raymarine E120 e due tridata. INTERNI - una porta vetrata a quattro ante curve in cristallo e acciaio divide il pozzetto dal salone, subito sulla dritta una zona salotto con divano semicurvo e poltrona con tavolino, di fronte un altro divano in pelle chiara e un mobiletto che contiene il sistema audio Bose; la TV a scomparsa è dietro il divano. Più avanti si trova un mobile credenza con stipetti e porta cristalleria in plexiglas. Sopraelevata di un gradino la zona pranzo è sulla sinistra e ha tavolo in vetro e legno da otto coperti. Di fronte è posizionata la cucina, con mobile a isola

riale è a poppa, un'anticamera è dotata di mobile con stipetti e specchio a parete, di fronte il bagno, con piano a L in granito nero, lavello soprapiano in ceramica, wc elettrico e box doccia in cristallo rettangolare con idromassaggio. La cabina vera e propria è situata più a poppa, il letto è obliquo, un piccolo divanetto con il comodino è sulla destra, sulla sinistra un mobile scrittoio con sportelli e poltrona, a muro uno specchio. Di fronte al letto una TV LCD a parete, un doppio armadio è sulla sinistra della cabina. Due finestrate formate da quattro elementi trasparenti dei quali due apribili, sono presenti sulle murate. Dalla plancetta bagno si accede alla cabina marinai attraverso un portello verticale. Essa è dotata di due letti singoli ortogonali tra loro, bagno con wc, lavello, doccia e armadi. Una

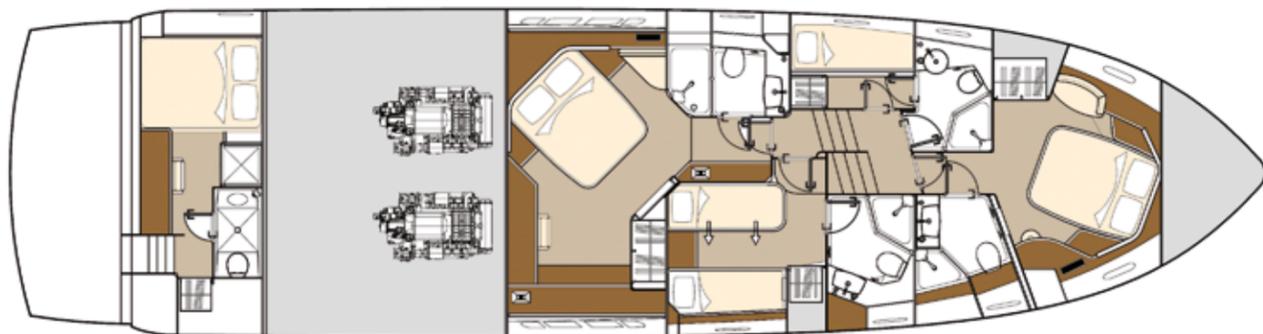


### Caratteristiche costruttive

Carena: la carena a V profondo è realizzata in monostrato pieno di vetroresina stratificata a mano con resine di vinile e paglietto con polvere combinata e tessuti multiassiali. La carena e la coperta sono cucite e resinare insieme. Un sistema di rinforzi longitudinali e trasversali aumenta la rigidità torsionale dello scafo. Due semitunnel migliorano l'idrodinamica delle eliche - Costruzione e strutture: l'opera morta è costruita in sandwich di vetroresina con anima in balsa, la coperta e le strutture sono realizzate in sandwich di vetroresina con cuore in schiuma di PVC - Coperta: sono molto ampi gli spazi di coperta, il fly ha uno spazio libero verso poppa dove trovano posto una chaise longue e le zattere; al centro un divano a C con tavolo in teak apribile, in prua una zona prendisole e la plancia di comando sulla dritta; sempre sulla dritta al centro il mobile cucina con barbecue, lavello, frigo e icemaker - Zona di prua: la zona di prua ha una tuga poco pronunciata con prendisole amovibile, l'estrema

prora ha le classiche attrezzature d'ormeggio con verricello a vista. La battagliola compie il giro creando una sorta di piccola delfiniera con portabandiera - Pozzetto: il pozzetto è completamente pontato in teak, a poppa un divano occupa quasi tutta la larghezza meno i passaggi alla plancetta. Un tavolo in teak apribile a tre ante è posto al centro, la scala che porta al fly è sulla dritta, a sinistra un mobiletto contiene un frigo a pozzetto. Ai giardinetti le attrezzature d'ormeggio comprendono anche i verricelli di tonnage. I passaggi da pozzetto a plancia sono protetti da portelli in inox con scritta traforata Sunseeker - Plancetta poppiera: la plancia è pontata in teak, molto ampia e dotata di scaletta a scomparsa. Lo specchio di poppa è attrezzato da un portello che chiude un gavone per ancora di rispetto e parabordi, due gavoni per le attrezzature d'ormeggio e uno contiene una pompa antincendio - Posto di pilotaggio: il posto di pilotaggio esterno è molto compatto per non rubare spazio al fly. È costituito da un cruscotto in vetroresina con la strumentazione installata su diversi pannelli. Risulta ben organizzato e tutto è a portata di mano. I sedili piloti sono due. La postazione interna è dotata





finestra è rivolta verso poppa. La barca ha interni e mobili in noce americano satinato, scelta opzionale voluta dall'armatore.

**ACCESSORI** - Dotazioni di serie: ancora Lewmar 40 kg Delta, verricello ancora, tergitrasciami, fano di ricerca, trombe, doccia calda e fredda a poppa, verricelli di tonneggio, radar/plotter/gps Furuno, autopilota, speedometro e scandaglio, VHF, bussola, angolo di barra, trim, sul fly e nella plancia interna, icemaker fly, casse audio stagne, frigo tipo americano, microonde, lavapiatti, TV LCD 42", Hi-Fi radio cd, aria condizionata, TV LCD e aria condizionata in tutte le cabine, sistema antincendio sala macchine, doppio caricabatteria per la 12V e la 24V, elica di prua, boiler 100 l, wc elettrici Tecma, serbatoio acque nere, cabina equipaggio, lavatrice. **Optional:** ancora inox, antenna TV satellitare, barbecue elettrico, biancheria, bidet integrato, sistema audio Bose, cassaforte cabina armatore e vip, certificazione MCA, frigo fly, prendisole di prua, decoder SKY, dissalatore, elica di poppa, interni in noce americano, generatore maggiorato 23 kW, generatore aggiuntivo 13 kW, luci subacquee, passerella idraulica, ponte teak fly, pacchetti elettronica diversi dallo standard, secondo dome Seatek 60, selle per tender plancetta, riavvolgitore cavo banchina, tavolo pozzetto in teak, telecamere, telo trasporto, verricello ancora maggiorato.

### Le impressioni

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Acqua: 900 litri - Gasolio: 1.160 litri - Persone a bordo: 5 -

Vento: nodi 8 - Mare: 2.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Tempo di planata da fermo: 14 secondi - Velocità minima di planata: nodi 11 giri 1.100.

**VALUTAZIONE PRESTAZIONI** - Tenuta di mare, governabilità, virata e compostezza sull'onda: la carena è molto marina, la V profonda taglia l'onda con morbidezza senza far percepire agli ospiti eccessivi colpi. La capacità evolutiva è straordinaria, la virata stretta è chiusa in un diametro di circa 70 metri con uno sbandamento laterale abbastanza pronunciato che non pregiudica però la sensazione di grande sicurezza della barca. L'accelerazione è buona e la scorrevolezza della carena ottima. La timoneria è comoda e spaziosa e il volante morbido. La visibilità dalla timoneria è ottima eccetto che per la porzione occlusa dalla cucina - Posti guida: molto ampi e dotati di buone possibilità di trovare una comoda posizione di guida sia in posizione eretta sia seduta. La strumentazione sembra posta in maniera corretta così come l'inclinazione dei piani.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: ottimi spazi di camminamento e di seduta, il progetto evidentemente tiene conto della possibilità di invitare a bordo numerosi ospiti. La spiaggia di poppa è anch'essa ampia - Interni: luminosi sebbene il legno non sia molto chiaro; il layout è originale e ben studiato e sfrutta gli spazi in maniera ottimale con una moltitudine di cassetti, stipetti e gavoni. Piacevole la tonalità del noce trattato semilucido, la pelle chiara dei divani, la tonalità chiara delle moquette e dei rivestimenti in alcantara beige - Comfort passeggeri: aria condizionata, sistemi audio e video separati, zone



prendisole e salotto, plancia bagno - Zona cucina: la cucina è al centro del salone, separata ma integrata, buona la dotazione e la disposizione degli elementi che la compongono. Nella sua costruzione ostruisce un po' la vista dalla postazione di guida - Servizi: tutti di buona dimensione, luminosi e ben finestrati - Accessibilità e funzionalità vano motore: al vano motore si accede attraverso un portello posto nel pozzetto, una comoda scala sagomata porta fino al livello dei motori. Questi sono leggermente incassati permettendo così di avere molto spazio sopra e intorno. Gli impianti sono posizionati ai lati e disposti in maniera piuttosto ordinata e coerente - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro elettrico è posto in basso sulla via che porta alla cabina armatore: è diviso tra 12V, 24V e 220V e comprende interruttori magnetotermici di tutte le utenze divisi per settori e chiaramente indicati in inglese. Un secondo pannello digitale è posto sulle scale fianco plancia e permette di gestire le due prese di terra, i carica-batteria e i due generatori, con indicazione chiara mediante diagramma, led e strumenti digitali dei flussi energetici in atto.