

 **Frauscher**



757 SAINT TROPEZ di Corradino Corbò

A bordo n. 1162



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carico liquido: medio - Persone a bordo: 3 - Vento: forza 4 - Mare: 3.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di crociera: 33 nodi - Velocità massima: 37,9 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: inevitabilmente poco praticabile, trattandosi

di un runabout puro - Pozzetto: di taglio decisamente spider, con sedute comode e ben protette. Ampio il prendisole di poppa, che si sviluppa sul cofano motore - Interni: piccolo vano prodiero, allestito come cuccetta per bambini - Comfort passeggeri: molto buono - Accessibilità sala macchine: buona, anche se leggermente limitata dai vani laterali - Valutazione sala macchine: semplice, ordinata, rifinita - Accessibilità impianti per la manutenzione ordinaria: ottima - Quadro e impiantistica elettrica: ottimi.



Le incursioni dei progettisti di barche a vela nel mondo del motore lasciano sempre una traccia importante. Il precedente più eclatante è quello di Raymond Hunt, l'incallito regatante al quale si deve la rivoluzionaria carena monoedrica con pattini longitudinali. Il presente, invece, è ben rappresentato dall'opera di

Georg Nissen, il velista che ha dato un'impronta inconfondibile ai motoscafi prodotti dall'austriaca Frauscher. Nel caso del 757 Saint Tropez, si tratta della rivisitazione del classico disegno runabout, nel quale molti elementi stilistici di chiara origine mediterranea - per non dire italiana - coesistono armonicamente con alcuni dettagli di taglio più spiccatamente americano. Dunque, l'originalità va ricercata soprattutto nell'opera viva, laddove Nissen

L'intramontabile impostazione runabout rivisitata da un celebre progettista e realizzata da un cantiere d'avanguardia.

ha potuto trasferire liberamente tutta l'esperienza progettuale sviluppata in collaborazione con l'ufficio progetti della Frauscher. Sotto questo specifico profilo, il 757 è da considerare uno scafo di avanguardia, dotato di una carena assai ventilata, capace di sfruttare appieno la spinta offerta dal Volvo

Penta a benzina da 320 HP (potenza al top tra quelle proposte dal cantiere) dotato di trasmissione V-Drive. Ne risulta un motoscafo agile e scattante ma sempre ben controllabile in velocità. Anche in manovra, dopo aver preso la giusta familiarità con la trasmissione e il timone (è facile dimenticarsi che non si ha a che fare con un piede poppiere), lo scafo risponde in modo più che soddisfacente.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	5,6
1500	7,2
2000	13,6
2500	19,3
3000	25,0
3500	29,6
4000	33,9
4700	37,9

Scheda tecnica

Progettista: Georg Nissen / Studio Frauscher - Design: Arge Ateliers / Studio Frauscher - Costruttore: Frauscher Bootswerft GmbH & Co KG; Traunsteinstraße 10 - 14; 4810 Gmunden (Austria); tel. +43 761263655/0; fax +43 761263655/11; sito web www.frauscherboats.com; e-mail frauscher@bootswerft.at - Importatore: Cantiere Nautico Feltrinelli; via Libertà 59; 25084 Gargnano (BS); tel. 0365 71240; fax 0365 71920; sito web www.nauticafeltrinelli.it; e-mail info.nautica@nauticafeltrinelli.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m

7,57 - Lunghezza al galleggiamento: m 6,80 - Larghezza massima: m 2,25 - Immersione alle eliche: m 0,70 - Dislocamento a vuoto: kg 1.600 - Portata omologata: 6 persone - Motorizzazione: 1x320 HP Volvo Penta 5.7 GXi-H V8 a benzina - Peso totale motore con invertitori: kg 480 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 5,00 - Tipo di trasmissione: V-Drive - Velocità massima dichiarata: 40 nodi - Velocità di crociera: 33 nodi - Capacità serbatoio carburante: 200 litri - Trasportabilità su strada: con camion - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 110.000 + IVA, franco importatore.

