



 **Frauscher Bootswerft**

FRAUSCHER 717 GT

A bordo n. 1194 - Testo e foto di Luca Sordelli

Abbiamo provato il più "sfizioso" dei modelli Frauscher, il 717 GT (e questa sigla, che a noi fa tanto Gran Turismo, in realtà sta per Gerzer Thomas, il progettista), un runabout grintoso e veloce. Una barca che sa di antico ma naviga nel futuro, grazie soprattutto a un'interessante e sperimentale carena, il cui particolare disegno nasce dalla collocazione centrale del motore (Volvo Penta da 320 cavalli a benzina) abbinato a una tradizionale trasmissione in linea d'asse, lunga ben 3,50 metri. Un importante redan a metà barca crea sotto la carena (raggiunti i 3.000 giri) un cuscinio d'aria aspirata, dove l'elica (l'asse esce inclinato di 7°) lavora in regime supercavitante, abbinata al particolare timone, un tradizionale disegno Frauscher "a pettine". Tra le cose che più ci sono piaciute c'è il design sportivo del cruscotto da vero runner, con finiture in acciaio inox. Ci è piaciuto meno il sistema per accedere al motore che necessariamente (vista la collocazione centrale) richiede di sollevare (servoassistiti) l'intero blocco cruscotto/parabrezza e poi un portellone che dà verso il pozzetto. Alla fine, però, ogni punto del propulsore è facilmente raggiungibile. A prua c'è la grande area prendisole, con due cuscini che si montano e smontano rapidamente con delle clips. Sotto, un gigantesco gavone dove si può stivare veramente di tutto. Qui a prua, come in ogni angolo della barca, la costruzione si rivela maniacale, artigianale,

Carattere grintoso per una barca dal gusto un po' retrò. Originale il disegno della carena con motore a centro barca e trasmissione in linea d'asse.

eccellente. E le prestazioni? Primo: reggersi forte. La barca raggiunge con estrema facilità la velocità massima di 47 nodi, con un "gradino" prestazionale intorno ai 22 nodi, quando la carena comincia a lavorare al meglio e si decolla. Ma la parte più divertente sono le accelerazioni, a dir poco brillanti. Si fanno poi anche sentire i pesi ben concentrati a centro barca, per un comportamento in accostata ad alte velocità differente dalle barche con un disegno tradizionale della carena. La risposta al timone è sempre morbida e fluida, e lascia al pilota il controllo del mezzo. Nel complesso una barca dal carattere speciale, che "decolla" con grande facilità e che fa venire una gran voglia di correre.



La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Lago: piatto - Carichi liquidi: 1/2 - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: nodi 19 - Tempo di planata: 4,3 secondi - Tempo per raggiungere la velocità massima: 12,4 secondi - Velocità massima: nodi 47 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 42 - Fattore di planata: 2,21 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1600	9,3
1800	11,1
2000	13,5
2200	15,4
2400	18,0
2600	19,2
2800	20,1
3000	21,7
3200	24,6
3400	29,9
3600	31,4
3800	32,9
4000	35,6
4200	37,6
4400	43,1
4600	44,6
4800	47,1

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEL POSTO GUIDA

MOTORE giri/min	RUMOROSITÀ dBA
1000	63
1600	78
2200	82
2600	80
3000	81
3600	83
4000	84
4600	86

In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

Valutazioni (da 1 a 5)

- Allestimento tecnico della coperta: ●●●●●
- Allestimento del pozzetto: ●●●●●
- Finitura: ●●●●●
- Vani di carico: ●●●●●
- Ergonomia della plancia: ●●●●●
- Visuale dalla plancia: ●●●●●
- Sala macchine (ambiente): ●●●●●
- Sala macchine (allestimento): ●●●●●
- Risposta timone: ●●●●●
- Raggio di accostata: ●●●●●
- Stabilità in accostata: ●●●●●
- Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Scheda tecnica

- Progetto: Thomas Gerzer, design Wolfgang Gebetsreuter
- Costruttore: Frauscher Bootswerft; Austria; sito web www.frauscherboats.com
- Importatore: Cantiere Nautico Feltrinelli; via Libertà, 59; 25084 Gargnano (BS); tel. 0365 71240; fax 0365 71920; sito web www.nauticafeltrinelli.it e-mail info.nautica@nauticafeltrinelli.it
- Categoria di progettazione CE: C
- Materiali e costruzione: VTR
- Lunghezza massima f.t.: m 7,17
- Larghezza massima: m 2,25
- Immersione alle eliche: m 0,70
- Dislocamento: kg 1.700
- Portata omologata persone: 6
- Potenza massima installabile: 425 HP
- Motorizzazione della prova: 320 HP Volvo Penta 5.7 GXiE
- Tipo di trasmissione: linea d'asse
- Peso totale motori: kg 380
- Capacità serbatoio carburante: litri 175
- Dotazioni standard: 1 batteria motore 100 Ah, batteria servizi 120 Ah, 1 pompa di sentina elettrica, parabrezza fumé, pavimentazione pozzetto in teak, strumenti con ghiera in acciaio inox, cuscineria bianca, plancetta di poppa rivestita in teak, scaletta di poppa in inox e teak, scafo bianco o grigio chiaro.
- Optional (prezzi IVA esclusa): ponte in teak (Euro 8.110), coperta doppio colore (Euro 654), colore scafo a scelta (Euro 2.035), impianto stereo con predisposizione per iPod (Euro 1.240), vano frigo a poppa (Euro 1.070), impianto acqua con doccia esterna (Euro 783), tavolo in teak (Euro 715).
- Prezzo con motorizzazione della prova: Euro 82.471, IVA esclusa. Prezzo base con motore Mercruiser MIE 5.7, HP 300: Euro 75.671.

