



Prezzo base  
con motorizzazione  
della prova:  
Euro 251.190 + IVA



**Frauscher**

# 1017 GT

Testo e foto di Luca Sordelli - A bordo n. 1248

Non fatevi ingannare. Anche se arrivano dalla montagna, per la precisione dall'austriaco lago Traunsee, le barche Frauscher non sono certo poco marine. Lo avevamo capito provando pochi mesi fa il 717, lo abbiamo constatato ancora sul nuovo 1017 in una dura giornata di Scirocco nelle acque di Cannes. I due scafi sono figli della stessa filosofia, con linee dai forti richiami retrò, ma sulla base di un design molto contemporaneo nordeuropeo, e soprattutto con tanti cavalli in sala macchine. Insomma veri "gentleman racer" e il 1017 ha in più, e questa una novità, anche una certa abitabilità sottocoperta, con una cabina doppia, bagno e cucina. L'anima è molto sportiva e quindi nel nome del "Dio comodità" non si è esagerato né in termini di dislocamento (3.300 chilogrammi, di cui quasi 900 di motori), né di volumi (sia a prua, per ottenere un'improbabile suite matrimoniale, che verso l'alto per cercare altezze interne impossibili). La carena ha un doppio step (era uno solo sul 717), la trasmissione è EFB, la potenza complessiva è di ben 600 HP, grazie ai due Mercruiser da 5,7 litri a

**Bella, cattiva, veloce. Il cantiere austriaco ha realizzato un altro elegante "gentleman racer" dal design intrigante e con tanti cavalli sotto il cofano.**

benzina, ma è disponibile anche la versione diesel. Sulle onde del mare della Costa Azzurra (per l'occasione grigia e plumbea) ci

siamo divertiti, e non poco. In barba all'onda decisamente formata ci siamo tolti lo sfizio di superare i 46 nodi (il cantiere dichiara i 48 di massima, ma sul piatto) tirando su di un paio di punti i trim. Esperienza evidentemente da sconsigliare a chi non è più che pratico con le manette, ma che ci ha subito raccontato di una carena dall'impatto morbido sulle onde, asciutta (compatibilmente con la situazione) ed estremamente precisa nei cambi di direzione. Volendo restare su andature più umane, in queste condizioni si poteva viaggiare a un regime di crociera di circa 32/34 nodi a 3.300/3.500 giri, il che è decisamente un bell'andare. Sulle onde, dal punto di vista dei passeggeri, non avrebbe guastato un tientibene in più. Nel complesso l'allestimento della coperta, così come di tutta la barca, è estremamente ricco e dal gusto raffinato. Da segnalare il musone di prua, un piccolo capolavoro, l'efficiente sistema per nascondere il tendalino e il parabrezza senza montanti.



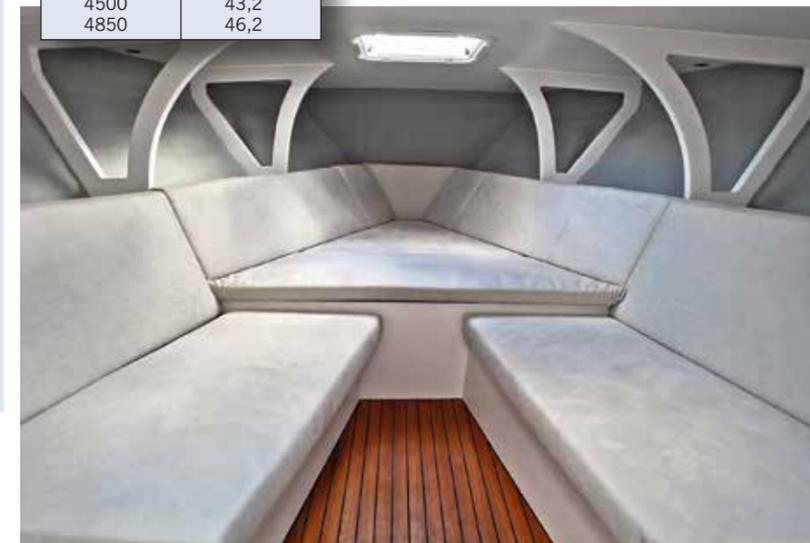
## Scheda tecnica

- Progetto: Wolfgang Gebetsroither Arge Ateliers, Georg Nissen (design); Thomas Gerzer (sviluppo)
- Costruttore: Frauscher Bootswerft; Austria; sito web [www.frauscherboats.com](http://www.frauscherboats.com)
- Importatore: Cantiere Nautico Feltrinelli; via Libertà, 59; 25084 Gargnano sul Garda (BS); tel. 0365.71240; fax 0365 71920; e-mail [info.nautica@nauticafeltrinelli.it](mailto:info.nautica@nauticafeltrinelli.it) sito web [www.nauticafeltrinelli.it](http://www.nauticafeltrinelli.it)
- Categoria di progettazione CE: C
- Materiali e costruzione: scafo in vetroresina laminata a mano con resina isoftalica; coperta in sandwich di vetroresina con anima in balsa; interni in composito
- Lunghezza massima f.t.: m 10,17
- Larghezza massima: m 2,98
- Immersione alle eliche: m 0,80
- Dislocamento a vuoto: kg 3.300
- Portata omologata persone: 8
- Totale posti letto: 2
- Motorizzazione della prova: 2x300 HP Mercruiser 350 MAG MPI Bravo One 3, 5,7 litri a benzina
- Potenza complessiva: HP 600
- Tipo di trasmissione: EFB
- Peso totale motori: kg 860
- Velocità massima dichiarata: 48 nodi
- Capacità serbatoio carburante: litri 400 (optional)
- Capacità serbatoio acqua: litri 74 (optional)
- Trasportabilità su strada: con camion
- Dotazioni standard: frigorifero, lavello cucina, bagno con lavello e doccia, doccia a poppa, prendisole imbottito, plancetta di poppa integrata con rivestimento in teak, scaletta da bagno telescopica, gancio per sci nautico, parabrezza fumé, pavimentazione pozzetto in teak, sedili regolabili, timoneria idraulica
- Optional: colore e trattamento speciale per carena e coperta, coperta in teak, ancora con verricello elettrico, tavolo in teak, radio e CD player, con porta USB e 4 casse anti acqua, Raymarine C90 card plotter, bimini top, piano cottura in vetroceramica da 220 V, presa da 230 V a.c.
- Prezzo della barca provata: Euro 296.119 + IVA

## La prova

**CONDIZIONI** - Vento: 20/22 nodi - Mare: molto mosso - Carichi liquidi: 1/2 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.  
**RILEVAZIONI** - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 11,6 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 11,3 nodi - Velocità massima: 46,2 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 42,2 nodi - Fattore di planata: 3,90 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).  
**MISURAZIONI** - Area pozzetto: m 1,90x1,80 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,40 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 0,87 - Piano cucina: m 1,45x0,40 - Cuccetta prua: m 2,60x1,66.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
650	3,6
1000	5,6
1500	8,0
2000	12,4
2500	16,6
3000	25,9
3500	33,9
4000	37,7
4500	43,2
4850	46,2



## Valutazioni (da 1 a 5)

**Allestimento tecnico della coperta:** ●●●●  
*Ottimo. Ricco nei materiali e aggressivo nel design, ma non rinuncia alla funzionalità.*  
**Allestimento del pozzetto:** ●●●●  
*Come sopra. Classe e un buon spirito marino.*  
**Trattamento antisdrucchiolo:** ●●●●  
*Teak ovunque, standard per il pozzetto e la plancetta di poppa, quindi il meglio disponibile.*  
**Articolazione degli interni:** ●●●●  
*E' il primo vero abitabile del cantiere. Bene bagno e cucina. La cuccetta è molto sportiva, in sintonia con la filosofia della barca.*  
**Finitura:** ●●●●●  
*Sicuramente il primo punto di forza della barca.*  
**Vani di carico:** ●●●●  
*Nella media, i volumi complessivi sono più che sufficienti.*  
**Ergonomia della plancia:** ●●●●  
*Sportiva e comoda. Il design ricercato non ha ucciso la funzionalità.*  
**Visuale dalla plancia:** ●●●●●  
*Ottima a 360° sull'orizzonte e sugli strumenti.*  
**Sala macchine (ambiente):** ●●●●  
*C'è tutto lo spazio che serve, l'apertura dell'ampio portellone è servoassistita.*



**Sala macchine (allestimento):** ●●●●  
*Più che adeguato, da barca di dimensioni superiori.*  
**Risposta timone:** ●●●●●  
*Rapida, precisa. Una barca molto divertente.*  
**Risposta flaps e/o trim:** ●●●●●  
*Anche qui la reattività è ottima. Si può giocare molto coi trim con risposte immediate.*  
**Raggio di accostata:** ●●●●●  
*Ottimo, stretto e preciso.*  
**Stabilità in accostata:** ●●●●  
*La V di prua è piuttosto profonda, le "pieghe" si fanno sentire, ma sempre in maniera graduale.*  
**Manovrabilità in acque ristrette:** ●●●●●  
*Dimensioni contenute, manette con l'innesco dolce, minimo ben calibrato. Tutto molto facile.*